

c/o



208185  
F. e. 14-6-1976  
B60Q

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Doña CONCEPCION GRAU COSTA, de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, calle Capitán Arenas, 25, ático, 1ª, por "DISPOSITIVO DE INTERMITENCIA PARA LUCES DE VEHICULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Son conocidos diversos tipos de dispositivos de intermitencia para luces de vehículos, que se fundan en la presencia de un hilo calentador determinante de la intermitencia al entrar en corto circuito, así como de un "tumbler" o contacto de funcionamiento brusco para garantizar la ruptura brusca e instantánea, y contactos suplementarios destinados a cortar el circuito del mencionado hilo al haber actuado su dilatación para accionar el sistema de contacto, previéndose eventualmente la intercalación de elementos de distinta naturaleza pa-

5.

10.



ra obtener una carrera muerta y retardar la nueva puesta en servicio del dispositivo de intermitencia.

5. La presente invención se refiere a un dispositivo de intermitencia del tipo indicado, que se distingue, empero, de los conocidos hasta la fecha por su mayor sencillez y compacidad, y por la racional distribución de los elementos componentes, que se interrelacionan de manera mucho más práctica y efectiva que en cualquiera de los dispositivos de intermitencia conocidos.

10. Para mejor comprensión de la presente memoria descriptiva se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un dispositivo de intermitencia de acuerdo con la presente invención.

15. En dicho dibujo, la figura 1 es un alzado lateral del mencionado dispositivo, sobre su base de sustentación y desprovisto del bote o casquillo de protección; y la figura 2 es una vista frontal, con una zona parcialmente removida, del dispositivo objeto de la invención, figurando el mismo encerrado dentro del correspondiente bote de protección acoplado a la respectiva base.

20. De conformidad con los dibujos, el dispositivo de intermitencia de acuerdo con la invención comprende un soporte-tensor 1, en forma de "L" invertida, cuyo  
25. brazo horizontal queda embebido en un bloque 2 de poliamida o material similar, en funciones de tope, según más adelante se especificará.

La parte inferior del soporte-tensor 1 aparece



doblada perpendicularmente con respecto al plano general de la pieza para conformar un punto de anclaje para el hilo calentador 3, de niquelina u otro material apropiado.

5. La base 4, en la que encaja el bote 5 de protección del conjunto, viene atravesada por las conexiones 6 y 7 del conmutador, las cuales, en la parte interna de aquélla, quedan retenidas, mediando el oportuno aislamiento, por el tornillo 8, tuerca 9 y plaquita 10. Adosada a la pieza 7 y convenientemente aislada de la misma, aparece sujeta por los mismos medios la lámina elástica y flexible 11, que es mantenida en tensión por el hilo 3, susceptible de calentarse al pasar por él la corriente y, en consecuencia, de aumentar de longitud, permitiendo a la lámina 11 destensarse, como luego se dirá.
- 10.
- 15.

- En el bloque de elementos sujetos por el juego de tornillo y tuerca 8-9, se incorporan también, además de la conexión positiva 6, la lámina flexible porta-contacts 12, adosada a la misma, y, convenientemente aislados, la lámina de contacto fija 13 y el soporte-tensor 1. Estos elementos quedan además sujetos por medio de un remache 14 hacia la parte superior.
- 20.

- La lámina elástica 11 presenta hacia su extremo libre superior, en el que aparece anclado el hilo calentador 3, un saliente en "U" 15, sobresaliente por su cara interior, sobre el que se halla dispuesto el plot o contacto 15'. La lámina flexible 12, por su parte, es porta-
- 25.



dora, enfrentadamente a aquél, del contacto 12', y, sobre la cara opuesta, de un segundo contacto, 12'', enfrentado al 13' de la lámina de contacto fija 13.

5. El equilibrio biestable de la lámina flexible portacircuitos 12, viene regulado por el fleje arqueado 16 que, a manera de doble horquilla, se acopla por sus extremos, respectivamente, a la extremidad de la mencionada lámina y al balancín superior 17, constituido por una placa montada con holgura angular en el bloque 10. 2 de material aislante.

15. El conjunto últimamente descrito constituye el "tumbler" determinante del funcionamiento brusco del sistema de contactos especificado, el cual se completa con el tope aislante 18 de la horquilla, soportado por la aleta 19, procedente del saliente 15 y cuya longitud es la necesaria para determinar una holgura que, combinándose con la tensión del resorte 16 del "tumbler", origina la histéresis necesaria para aumentar la duración del período de iluminación de las lámparas.

20. En el funcionamiento del conjunto descrito existe una fase previa en la que los contactos 12'-15' cierran el circuito de las luces a través del hilo calentador 3 y de la lámina basculante 11-15 solidaria del mismo, mientras que en la fase principal, a través de los 25. contactos 12'' y 13' se cierra el circuito de las luces a través de la bobina (no representada), es decir con eliminación del circuito del hilo 3, el cual se enfría al completarse el ciclo, aún cuando a su través se cie-



re el circuito convencional de una lámpara testigo, dada la pequeña intensidad de la corriente que en tal caso lo atraviesa.

- Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad los materiales, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, del dispositivo descrito y sus partes, elementos complementarios y accesorios del mismo y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.
- 5.
- 10.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Dispositivo de intermitencia para luces de vehículos, que se caracteriza por presentar un soporte-tensor en forma de "L" invertida, con su tramo horizontal menor embebido en un bloque superior de material aislante, que sirve de tope de oscilación a una plaquita basculante superior, la cual presenta articulado un fleje arqueado determinante del equilibrio biestable del conjunto y que se halla configurado a modo de una doble horquilla para articularse, por el extremo opuesto a la plaquita basculante indicada, a una lámina flexible portadora de sendos contactos en sus caras opues-
- 15.
- 20.



- tas, de los que uno está destinado a adosarse, en la fase principal de funcionamiento del dispositivo, a una lámina fija portadora del correspondiente contacto, mientras que en una fase previa de dicho funcionamiento el contacto de la cara opuesta de la propia lámina flexible se adosa a un contacto previsto en una lámina elástica y flexible sometida a la acción de un hilo metálico de longitud termovisible, la cual es portadora en su parte extrema de una embutición en la que se asienta el plot o contacto aludido y de la que parte lateralmente una aleta ortogonal provista de un tope aislante extremo para la horquilla del fleje determinante del equilibrio biestable del conjunto.
- 5.
- 10.

2. Dispositivo de intermitencia para luces de vehículos.
- 15.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Madrid, a

CONCEPCION GRAU COSTA

p.a.

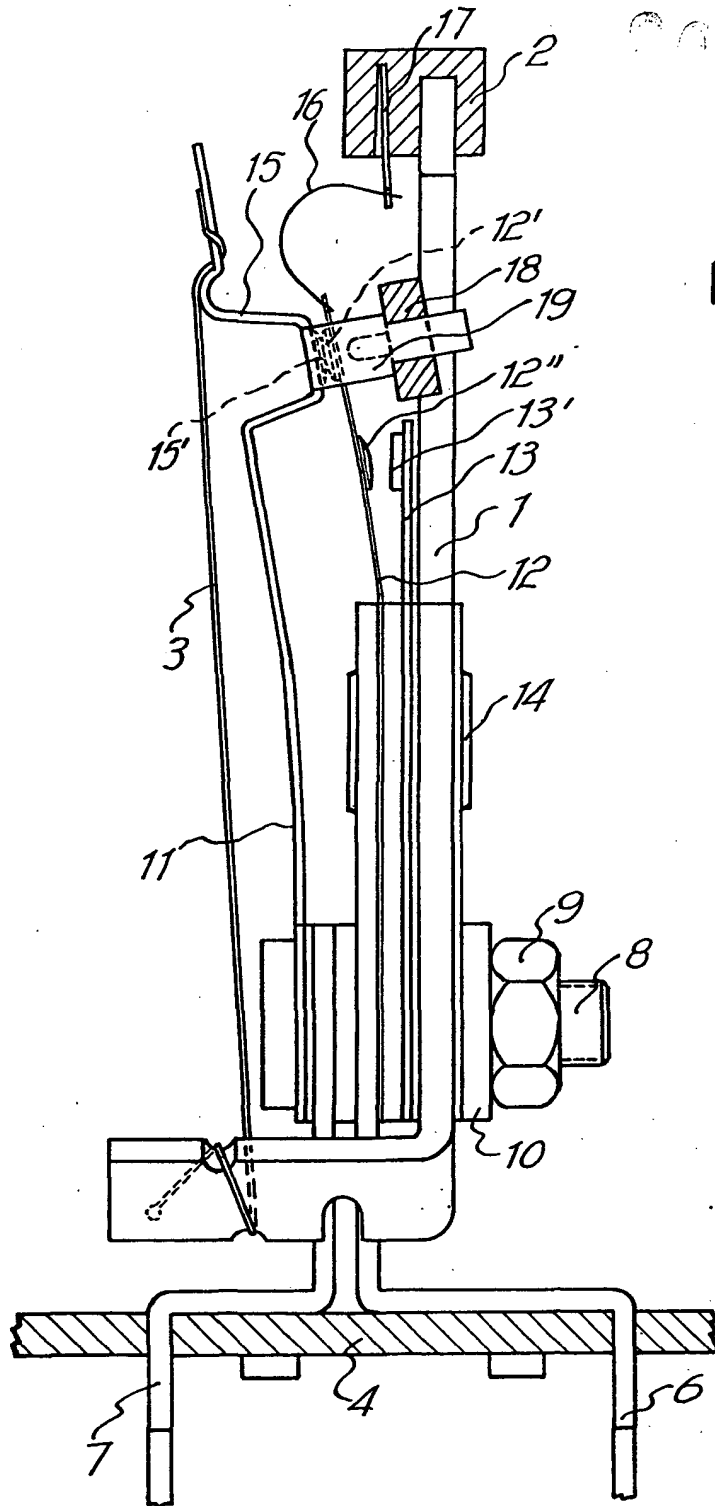


FIG. 1

Madrid,  
Concepción Grau Costa  
pa.

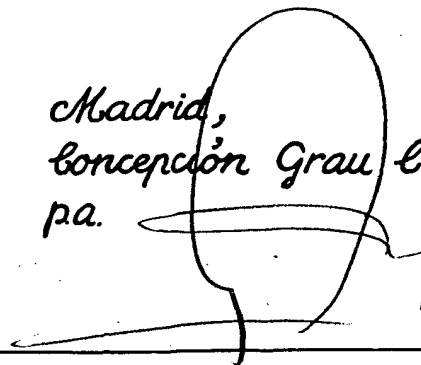
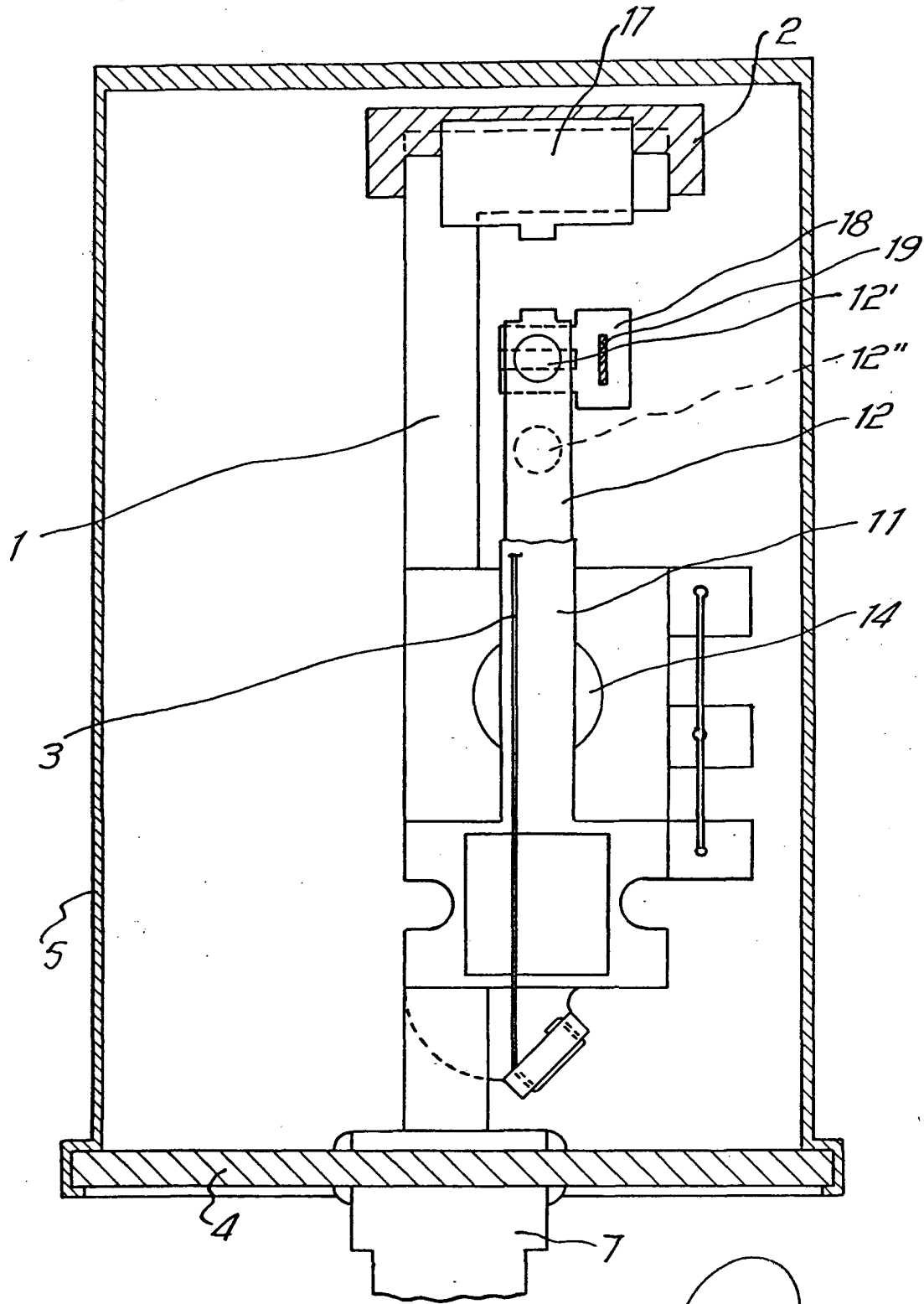




FIG. 2



Madrid,  
Concepción Grau Costa  
p.a.