



208102

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "SUSPENSION PERFECCIONADA PARA COCHECITOS INFANTILES",
a favor de la razón social VEDETTE ESPAÑOLA, S.A., domici-
liada en BARCELONA, C/ Doctor Sampons, 125-127

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una
suspensión perfeccionada para cochecitos infantiles.

5. Más concretamente, en la invención se ha ideado una
suspensión especialmente destinada para coches y sillas ro-
dantes infantiles, cuya suspensión aporta unas notables me-
joras con respecto a los sistemas actualmente conocidos en
el mercado y destinados para funciones análogas.

10. En líneas generales, la suspensión objeto de la
presente invención, relaciona de manera elástica los late-
rales del chasis con el eje portador de los rodamientos,
estando constituido este medio elástico de relación por un
muelle helicoidal ahusado que apoya un extremo en el late-



5. ral del chasis mientras que el otro extremo del muelle des-
cansa sobre una sección de tubo, vinculada articuladamen-
te al referido lateral, y estando unido este tubo por el
extremo opuesto al de dicha articulación, el eje de los
rodamientos.

10. En el citado extremo de la sección de tubo, se en-
cuentra montada de manera articulada una palanca portadora
de una varilla transversal, con sus extremos guarnecidos
por un núcleo elástico, actuante a manera de zapata de fre-
no de los rodamientos correspondientes. La palanca, es del
tipo destinada para su accionado con el pie, y presenta
dos posiciones estables extremas, una activa y otra inope-
rante, cuyas posiciones se alcanzan a partir de un punto
de equilibrio inestable vencido por la acción de un resor-
15. te de tracción. La novedad de este sistema de palanca, re-
side concretamente, en el hecho de que la propia palanca
conforma una uña a escuadra que establece un tope actuan-
te contra la sección del tubo en que se encuentra montada
la referida palanca, correspondiendo esta posición a la
20. inactiva del freno.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompa-
ña a la presente memoria descriptiva de una lámina de di-
bujos en la que se ha representado un caso de realización
que se cita a título de ejemplo.

25 En los dibujos:

La figura 1, muestra una vista en perspectiva del
sistema de suspensión, apreciándose la palanca de freno
en su posición activa.

La figura 2, es una vista similar a la anterior,



en la cual la palanca de freno se encuentra en su posición inoperante.

5. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización una suspensión para cochecitos infantiles, la cual está integrada por un extremo acodado -1- prolongación del tubo -2- que forma parte del lateral del chasis del cochecito. En el codo de dicho tubo se prevé una abrazadora -3-, a la cual articula la sección de tubo -4-, acodada en ambos extremos según tramos -5- y -6- de diferente longitud.

10. El tramo -6- es sensiblemente paralelo al extremo -1-, y en ambos existen fijaciones -7- y -8- para los extremos de un muelle helicoidal ahusado -9-, integrante de la suspensión elástica propiamente dicha.

15. Sobre el referido tramo -6- se encuentra montado el eje -11- de los rodamientos -12-. En el extremo de este tramo -6-, existe el eje de articulación -13-, para una palanca -14-, portadora de la varilla transversal -15-, cuyos extremos se encuentran guarnecidos por los núcleos de material elástico -16-, actuantes a manera de zapatas de freno contra los bandajes -17- de las ruedas.

20. Dicha palanca -14- conforma en su extremo libre una uña a escuadra -18- que realiza una función de tope contra el tramo -6-, en la posición inoperante del freno.

25. Esta palanca -14- es solicitada por el muelle -19-.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la pro-



tección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

5.

= . =

N O T A

Deserito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

10.

1.- Suspensión perfeccionada para cochecitos infantiles, caracterizada esencialmente por el hecho de comprender como elementos integrantes una prolongación acodada del extremo inferior del tubo que forma parte del lateral del chasis, y una sección de tubo unida articuladamente a

15.

dicho codo, cuya sección presenta un tramo sensiblemente paralelo a la prolongación citada, estando ambos tramos de tubo paralelos, relacionados por un muelle helicoidal ahusado, que trabaja a la expansión y que integra, en cooperación con la articulación antedicha, el sistema de suspensión elástica del cochecito; y por comportar el extremo li-

20.

bre de la sección de tubo, el eje de los rodamientos y una palanca articulada, accionable mediante un tirante de varilla transversal que la une a la palanca gemela del lateral opuesto, y cuyo tirante comporta en sus extremos los elementos de zapata para el frenado de las ruedas, siendo dicha palanca del tipo solicitada por un resorte hacia dos posiciones extremas estables, una de frenado y otra inactiva, estando esta última posición determinada por un tope que realiza una uña a escuadra que configura el propio ex-

25.



tremo libro de la palanca y que apoya contra la sección de tubo articulada.

2.- Suspensión perfeccionada para cochecitos infantiles.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 4 DIC. 1974

p.a.

JAIMÉ ISERN

P. P.

10.

dv.

