



208065

208005

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solid tar

PRIMER CERTIFICADO DE ADICIÓN a la Patente de Invención número 206.991, por "Generador eléctrico aplicable a automóviles, motocicletas y demás usos industriales".

por "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº. 206.991 "

a nombre de: Don Amadeo VILARET QUINTANA, de nacionalidad española.

domiciliado en: PAJMA DE MALLORCA (Baleares), calle Angel Guimerá, 41. b.

=====

El objeto de la presente solicitud de un primer certificado de adición a la Patente de Invención española Nº. --- 206.991, se refiere a mejoras introducidas en la materia de aquella, que sin desvirtuar su esencialidad, permiten abte-
ner algunas ventajas cuales son las de eliminación de devan-
dos en el rotor y la de simplificación de la construcción de

5



generador en general.

20 8065

La Patente de Invención principal, versa sobre "Generador Electrico aplicable a Automóviles, Motocicletas y demás
10 usos industriales", caracterizado por la combinación de dos sistemas de bobinas, uno fijo y otro móvil, determinativos de pares de polos de los que unos poseen remanencia que produce campo suficiente para excitar al otro elemento y provocar el arranque e iniciación en el inducido de una corriente
15 de característica alterna que es rectificadada por placas de selenio, cuprez o talio, destinandose una fracción de esta corriente rectificadada a reforzar el campo en los arrollamientos de excitación. La corriente rectificadada principal está destinada a la recarga de la batería.

20 El sistema descrito funciona perfectamente y proporciona importantísimas ventajas cuales son las de eliminación del colector, supresión de escobillas, y del circuito de regulación y otras que hacen del generador objeto de la Patente un valiosísimo elemento aplicable a toda clase de necesidades en las que se posea fuerza motriz y precisión de recarga de baterías de acumuladores.

La práctica y la investigación han determinado la conclusión de que el sistema puede ser mejorado dentro de las normas de su esencialidad y conservando el mismo fundamento
30 de creación de una corriente alterna que es rectificadada y utilizada en la recarga de la batería de acumuladores.

Las mejoras se han orientado hacia la consecución y realización del objeto en condiciones de una mayor sencillez por simplificación de circuitos, dotando a los órganos, tanto móviles como fijos, de una gran simplicidad que se traduce en alta robustez mecánica sin posibles averías ni interrupciones.

20 8065



40 Consisten las mejoras en la utilización de interrupcio-
nes o modificaciones magnéticas producidas por giro de una
pieza de chapa magnética dotada de rambras periféricas en
el sentido de su eje de giro; modificaciones creadoras de
una corriente pulsada que engendra una corriente alterna en
devanados adecuados que es rectificad a después.

45 El sistema resultante está compuesto por una serie de
bobinas de las que una parte produce una corriente magnética
constante que determina un circuito magnético que se cierra
a través de un rotor de chapa magnética dotado de rambras
longitudinales periféricas. Este rotor al girar, arrastrado
por el motor mecánico al que se acopla, produce unas inte-
50 rrupciones magnéticas en los circuitos indicados que generan
una corriente alterna a las bobinas extremas.

La corriente alterna engendrada es rectificad a por pla-
cas de selenio, cuprex o talio, destinandose una derivación
de la corriente rectificad a a la alimentación de los sele-
55 noides de excitación, y la corriente rectificad a principal
es enviada directamente a la recarga de la batería.

Un relé de tensión puede ser intercalado a fin de de-
rivar a masa caso de que se alcanzare un valor peligroso.

60 En el adjunto plano se ha representado una forma de rea-
lización del objeto de la solicitud, ejecutado de acuerdo
con los principios expuestos.

Como puede apreciarse, sobre una envolvente (1) se mon-
tan las armaduras (2) centrales y las (3) laterales de las
que las primeras reciben el devanado de excitación, mientras
65 que las otras reciben los devanados inducidos con secciones
adecuadas. Estos devanados no se representan, pero puede fa-
cilmente hacerse abstracción de ellos.

Sobre un eje (4) se fija un rotor (5) dotado de rambras

208065



70 periféricas profundas longitudinales (6). Este rotor es de chapa magnética y en combinación con los devanados indicados constituye un alternador capaz de crear corrientes de características alterna por el corte o interrupción del circuito magnético creado por los devanados centrales, al girar el rotor animado por el motor mecánico al que se acopla.

75 El desarrollo esquemático de la rectificación, así como de la derivación para refuerzo de campo en la excitación, es el mismo que se detalla en la Patente Principal.

80 De esta manera se logra un generador de corriente alterna a partir de una corriente pulsada determinada por modificaciones en un circuito magnético creadas por giro de un rotor de chapa provisto de ranuras longitudinales, sin devanados no bobinados en él.

85 El generador así concebido es aplicable, con las ventajas indicadas de simplicidad y seguridad de funcionamiento, a toda clase de vehículos automóviles, tales como turismos, camiones, motocicletas, aviones y, en general, en toda clase de instalaciones que requieran recarga de batería de acumuladores y se posea fuerza motriz mecánica.

90 Descrito suficientemente el objeto de la solicitud, así como la manera de realizarlo prácticamente, debe hacerse constar que el mismo es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle en tanto que no alteren su fundamento.

NOTA
=====

95 Los puntos esenciales que se reivindican, por ser propios y nuevos, para que sean objeto de este Primer Certificado de Adición a la Patente de Invención N^o. 205.991, son los siguientes :



20 8065

100 1.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal N^o.206.991, caracterizadas por la combinación de un rotor de chapa magnética, dotado de ramras periféricas profundas, sin devanados ni arrollamientos, con un sistema de bobinas de las que parte produce o determina un circuito magnético modificado por giro del rotor, con lo que se crea una corriente pulsatoria que se traduce en la generación de una corriente característica alterna en el resto del sistema de bobinas.

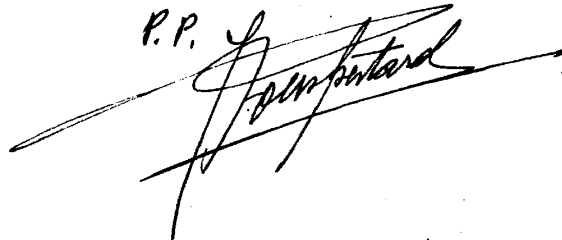
105 2.- Mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal N^o.206.991, caracterizadas por que la corriente alterna engendrada según se describe en la reivindicación anterior es rectificadora en placas de selenio, cuprex o talio, distinguiéndose una pequeña derivación de la corriente rectificadora a la alimentación de los selenoides de excitación, mientras que la corriente rectificadora principal es enviada a la batería.

115 3.- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL N^o.206.991 "

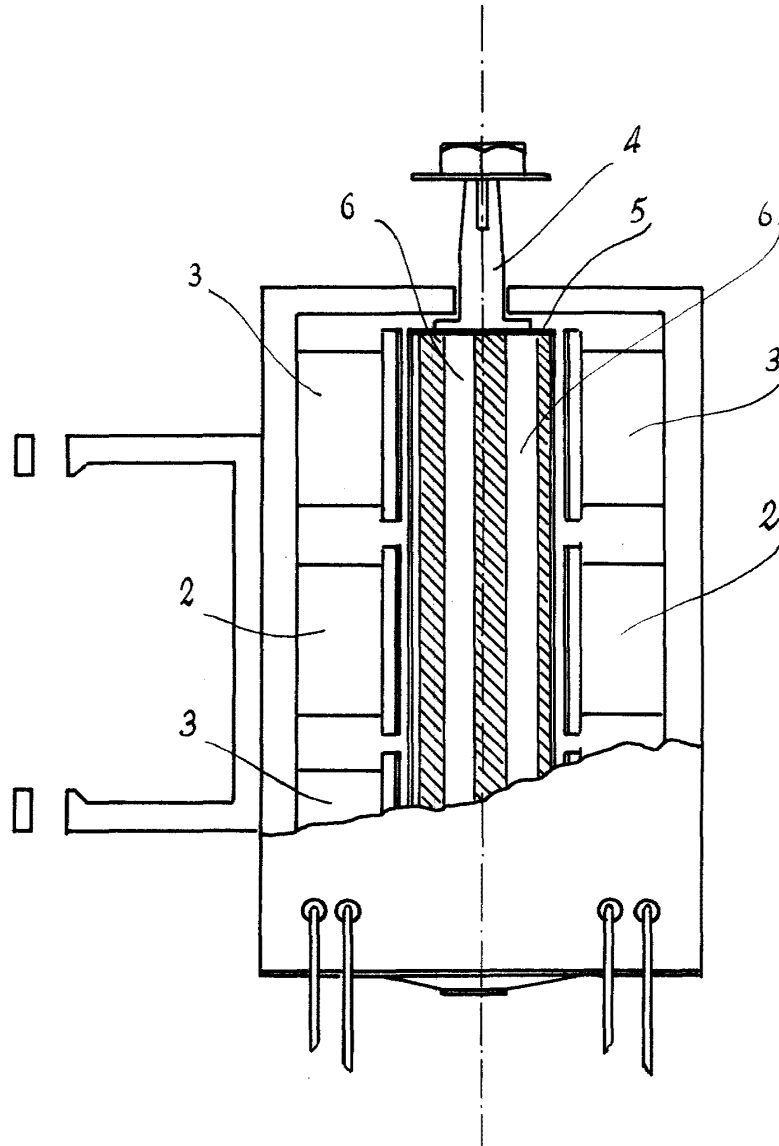
Todo ello tal y como se describe en la Memoria que antecede y se representa en el plano adjunto y a los fines expresados.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y de una hoja de planos.

Palma de Mallorca, 21 de Febrero de 1953

P.P. 

20 8065



P.P.V.
J. J. J. J.