

np/

207924



112 FEB

207924

**MALA REPRODUCCION
POR DEPECTO DEL ORIG.**

P A T E N T E D E I N V E N C I O N
=====

a favor de

D. José Luis VILASAU BANÚS, D. Francisco PERIS GUARRO y D. Juan PLANA BOADA - de nacionalidad española - domiciliados en Avda. Generalísimo, nº 353, BARCELONA, el primero, c/ Luis Sagnier, nº 25, BARCELONA, el segundo y c/ Coroleu, nº 54, BARCELONA, el tercero,

por:

" Perfeccionamientos en los motores de explosión. "

-----:oOo:-----

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

La presente patente tiene por objeto un perfeccionamiento en los motores de explosión que ordinariamente funcionan con gasolina u otro combustible ligero, y mediante el cual se puede hacer funcionar sin dificultad estos motores con



petroleo u otro combustible de mayor densidad que la gasolina.

En la actualidad se emplean con gran profusión motores de explosión, especialmente de pequeña potencia, accionados por gasolina y estos motores dan un resultado excelente, pero para ciertas aplicaciones agrícolas e industriales, su funcionamiento resulta excesivamente costoso por razón del elevado precio de la gasolina. Con el perfeccionamiento de esta patente, se puede hacer funcionar estos motores con petroleo, cuyo precio es muy inferior al de la gasolina, obteniendo así un funcionamiento económico.

El perfeccionamiento objeto de esta patente consiste en esencia en combinar con el motor dos depósitos, uno destinado a contener gasolina y otro destinado a contener petróleo, haciendo que el tubo que conduce el petróleo desde este último depósito al motor, se arrolle dando varias vueltas alrededor del tubo de escape del motor y combinar ambos tubos con una llave de tres pasos que permite hacer llegar a voluntad al carburador, ya sea la gasolina procedente directamente de su depósito o ya el petróleo, que ha sido calentado y fluidificado al pasar junto al tubo de escape.

En el plano adjunto se representa esquemáticamente un motor de explosión de tipo ya conocido, al que se ha aplicado este perfeccionamiento.

La figura 1, representa el conjunto del motor, habiéndose dibujado en trazos más gruesos las partes que corresponden al perfeccionamiento de la presente patente, y

La figura 2, representa la posición de la llave de tres pasos, para dar paso directamente a la gasolina hacia el carburador.

En estas figuras, la cifra -1- designa el conjunto del motor de explosión que puede ser de cualquier tipo apropiado. Según esta patente, se combinan con este motor dos depósitos de combustible -2-3-, los cuales en el ejemplo representado en el plano se suponen formando un solo conjunto



que se ha obtenido dividiendo un depósito usual -2- por medio de un tabique interior -4-, de manera que forme un pequeño depósito -3-. Sin embargo, como se comprende, se podrían emplear del mismo modo dos depósitos independientes.

5 El depósito mayor -2- se destina a contener el petróleo o combustible pesado, y el depósito más pequeño -3- se destina a contener la gasolina o combustible ligero.

10 Del depósito de petróleo -2- parte un tubo -5- que se arrolla dando varias vueltas alrededor del silencioso -6- o del tubo de escape del motor, y luego vá a parar a la llave de tres pasos -7- de la cual sale el tubo -8- que termina en el carburador usual -9-. Por su parte, del depósito de gasolina -3- parte un tubo -10- que vá a parar directamente a la llave de tres pasos.

15 Cuando esta llave de tres pasos está en la posición representada en la figura 1, la llegada de gasolina por el tubo -10- queda interrumpida y en cambio el petróleo que llega por el tubo -5- pasa al tubo -8- y al carburador -9-. Cuando la llave de tres pasos -7- está en la posición de la figura 2, entonces la gasolina que llega por el tubo -10- pasa al tubo -8- y al carburador -9- y en cambio queda interrumpido el paso del petróleo por el tubo -5-.

25 Dispuesto el motor de esta manera, para el arranque se pone la llave -7- en la posición de la figura 2, y se efectúa el arranque del motor con gasolina procedente del depósito -3- del modo usual. Cuando el motor está ya en pleno funcionamiento y el tubo de escape se ha calentado suficientemente, se pone la llave de tres pasos en la posición de la figura 1, y entonces vá a parar al carburador -9- el petróleo procedente del tubo -5- que al pasar junto al tubo de escape caliente -6- se ha calentado y fluidificado, y por efecto de ello se gasifica perfectamente en el carburador usual -9-, de manera que el motor continua funcionando con petróleo sin dificultad. Se logra de esta manera poner en

112 FEB



marcha el motor con toda facilidad como los motores usuales de gasolina y durante el funcionamiento normal del motor consumir petróleo u otro combustible más económico.

5 Poco antes de parar el motor, puede ser conveniente volver la llave -7- a la posición de la figura 2, a fin de hacer llegar la gasolina al carburador -9- y dejar este carburador lleno de gasolina para el próximo arranque.

-----: N O T A :-----

Se reivindica como objeto de esta patente:

10 1.- Perfeccionamiento en los motores de explosión que normalmente funcionan con gasolina u otro combustible ligero, el cual consiste en combinar con el motor dos depósitos de combustible, uno de mayor capacidad destinado a contener petróleo u otro combustible más denso y otro más
15 pequeño destinado a contener gasolina u otro combustible ligero, disponiendo el tubo que conduce el petróleo de manera que se arrolle dando varias vueltas alrededor del tubo de escape o silencioso del motor y combinando ambos tubos con una llave de tres pasos que permite hacer llegar a voluntad
20 al carburador ya sea la gasolina procedente del depósito auxiliar o ya el petróleo procedente del depósito principal, y previamente calentado al pasar junto al tubo de escape.

25 2.- Perfeccionamiento en los motores de explosión según la reivindicación anterior, caracterizado porque el depósito auxiliar de pequeñas dimensiones para la gasolina, está constituido por un compartimiento del mismo depósito de petróleo, obtenido dividiendo este depósito por medio de un tabique interior.

30 3.- Perfeccionamiento en los motores de explosión.

Esta memoria consta de cuatro páginas, escritas por una sola cara.

BARCELONA, 12 FEB 1953
[Handwritten signature]



207924

Fig. 1

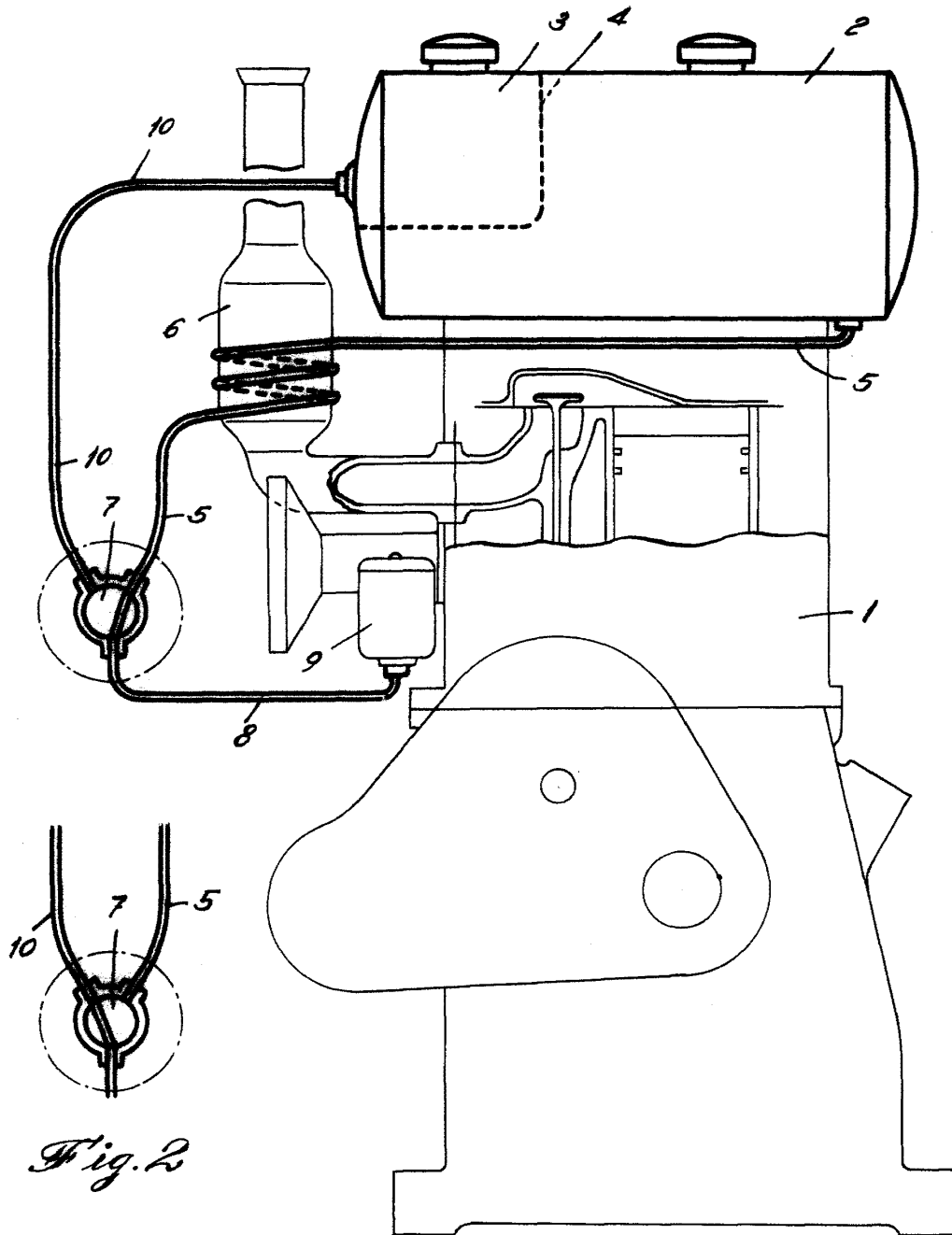


Fig. 2

PA.
[Handwritten signature]