

2 0 7 8 6 5



1953

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por veinte años

a favor de " H E X O , S. L. ", compañía mercantil española, domiciliada en Barcelona, Avenida de José Antonio, número 579, p o r :

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE EMBRAGUES"

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

1 Esta patente, se refiere a unos perfeccionamientos
en la construcción de embragues a base de órgano motor
provisto de piezas que se expandan o desplazan por la
fuerza centrífuga desarrollada con el giro y se aplican
5 contra una superficie cilíndrica interior del órgano arrastrado.

De acuerdo con los tales perfeccionamientos, las in-

2 0 7 8 6 5



1953

dicadas piezas movibles que, con su recubrimiento de cinta de freno, se aplican contra la superficie cilíndrica interior del órgano arrastrado, se montan solidarizadas con unas piezas tubulares que se introducen sueltas, o sea de
5 manera que quedan libremente desplazables en su sentido longitudinal, en sendas correspondientes cavidades-guía radiales previstas en el cuerpo del órgano motor.

Per otra parte, se provee al órgano motor de una prolongación axial constituyendo muñón, con hueco para el eje, en el que se enclava, y al órgano arrastrado de un correspondiente collar giratorio sobre el dicho muñón y se disponen en la superficie de rozamiento entre ambos elementos varias agujas de rodamiento reductoras de la fricción.

El dibujo adjunto permitirá hacerse mejor cargo de los perfeccionamientos relacionados. Representa un ejemplo concreto de realización de un embrague con aplicación de los mismos. Pero explícitamente se manifiesta, que a los efectos legales del registro que se solicita, podrá ser variable todo cuanto revista carácter accesorio o circunstancial relativamente a lo que constituye la esencialidad de los nuevos perfeccionamientos en cuestión.

En dichos dibujos se representa el embrague en proyección vertical, la mitad superior en corte y la mitad inferior en vista exterior.

Según consignado, el nuevo embrague está constituido por un órgano motor 1 y un órgano arrastrado 2, cuyo acoplamiento se establece bajo la acción de la fuerza centrífuga, al aplicarse las piezas movibles 3 contra la superficie cilíndrica interior 4. Las piezas movibles 3, con sus
30 ferrosos 5, están solidarizadas con los tubos 6 que se in-

2 0 7 8 6 5



5 producen en correspondientes alojamientos 7, dentro de los cuales se desplazan, guiados por ellos. Axialmente el órgano motor 1 se prolonga en el muñón tubular 8 y el órgano arrastrado 2 en un correspondiente collar 9, constituyéndose entre muñón y collar un cojinete, soporte y guía del órgano arrastrado. En la superficie de rozamiento entre estos elementos se proveen agujas de rodamiento 10 que reducen la fricción.

10 Con las mejoras de construcción reseñadas se hace posible la transmisión de relativamente grandes potencias con embragues de, en conjunto, reducido tamaño y se asegura la prolongada vida de los mismos.

15 Por lo demás, y según se ha significado ya, podrá ser objeto de máxima variación en los nuevos embragues todo cuanto pueda considerarse accesorio o circunstancial relativamente a lo que constituye la esencialidad de los perfeccionamientos motivo de esta patente.

N O T A

SE REIVINDICA:

20 1 - Perfeccionamientos en la construcción de embragues a base de órgano motor provisto de piezas que se expanden o desplazan por la fuerza centrífuga desarrollada con el giro y se aplican contra una superficie cilíndrica interior del órgano arrastrado, según los cuales las indicadas piezas
25 movibles que, con su recubrimiento de cinta de freno, se aplican contra la referida superficie cilíndrica interior del órgano arrastrado, se montan solidarizadas con unas piezas tubulares que se introducen sueltas, de manera que

2 0 7 8 6 5



1953

pueden libremente desplazarse en su sentido longitudinal,
en sendas correspondientes cavidades-guía radiales previs-
tas en el cuerpo del órgano motor:

2 - Perfeccionamientos en la construcción de embragues
5 a base de órgano motor provisto de piezas que se expanden
o desplazan por la fuerza centrífuga desarrollada con el
giro y se aplican contra una superficie cilíndrica inte-
rior del órgano arrastrado, según reivindicación 1.^ª de
acuerdo con los cuales se provee al órgano motor de una
10 prolongación axial constituyendo muñón, con hueco para el
eje, en el que se enclavan, y al órgano arrastrado de un
correspondiente collar giratorio sobre el áncle muñón y
se disponen en la superficie de rozamiento entre ambos e-
15 lementos varias agujas de rodamiento reductoras de la
fricción:

3 - Perfeccionamientos en la construcción de embra-
gues:

Consta la pre -

2 0 7 8 3 5



1953

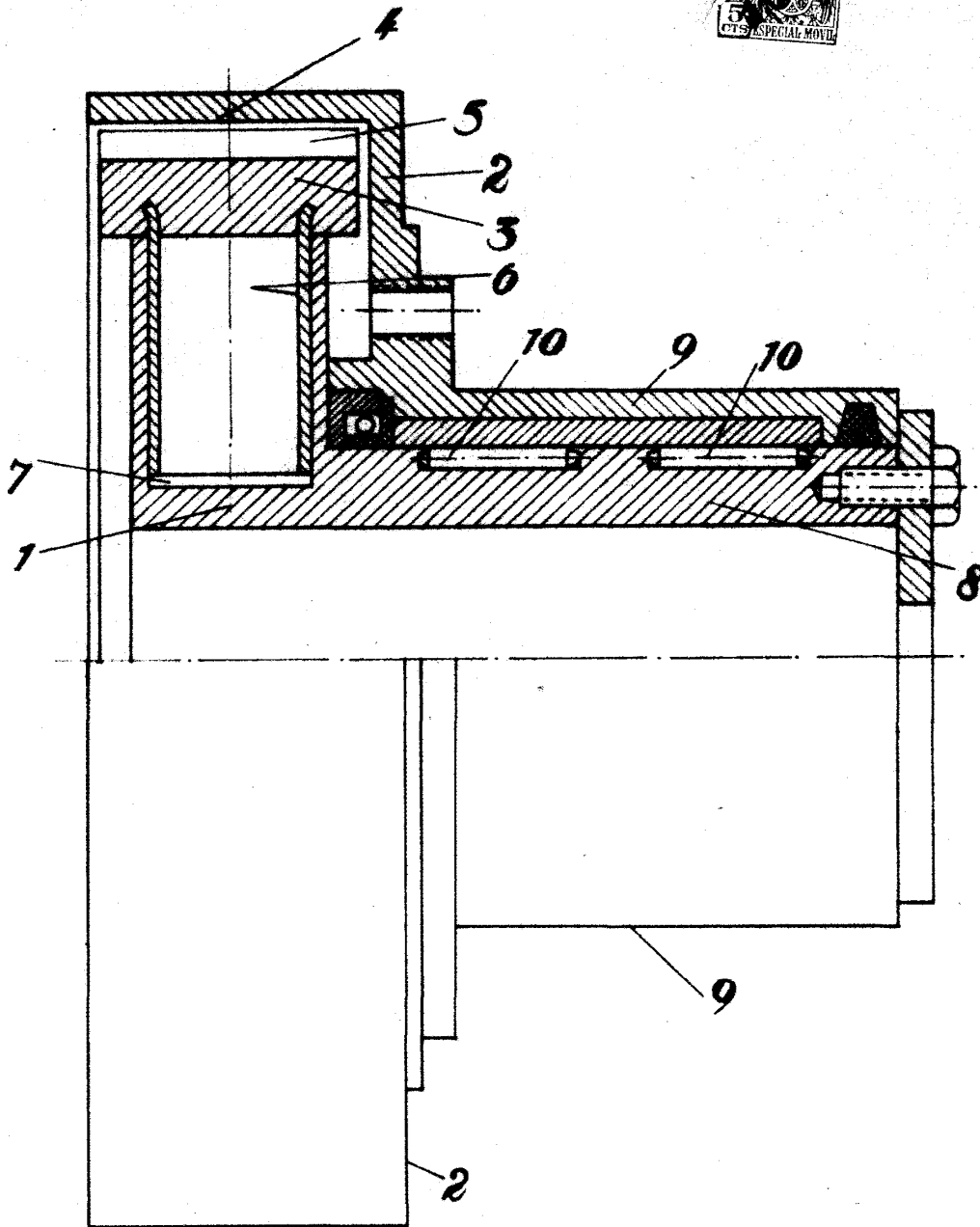
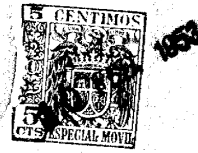
sente Memoria Descriptiva de cinco hojas
mecanografiadas, escritas por una sola ca-
ra, numeradas del 1 al 5 y con sus líneas
numeradas, a su vez, de cinco en cinco, y
de una hoja con dibujos, anexa:

Barcelona, 10 febrero 1953.
P.A.:

Mexo, S. L.

hoja única.

207865



Boruelova 10 de Febrero de 1953
P.A.

Escala variable.