

207777



M.V.T.

MODELO DE UTILIDAD

BAD ORIGINAL

F. e. 9-6-1946

Int. Cl.:

B65D

BAD ORIGINAL

## Memoria Descriptiva

sobre:

CAJA-ARMARIO PARA EL TRANSPORTE DE PRENDAS DE VESTIR

=====

*Solicitante:* D. Juan Pujadas Domenech, de nacionalidad española,  
residente en: Pasaje Utset, nº 12 -BARCELONA-

=====

El presente Modelo de Utilidad, se refiere a una caja-armario para prendas de vestir, del tipo constituidas por una caja de cartón o similar dotada, en dos de sus paredes enfrentadas, de sendas aberturas entre las que se monta una barra que

5.



sirve colgar las perchas portadoras de las prendas de vestir.

Las barras del tipo indicado van dotadas de una cabeza que se acopla a la abertura de las cajas, pero normalmente, debido a los esfuerzos y presiones que reciben las cajas durante su transporte y almacenamiento, las paredes que presentan las aberturas para el montaje de la barra se hunden parcialmente, asomando las barras o sus cabezas por las aberturas, pudiendo llegar a desprenderse la barra por uno de sus extremos y caer en el interior de la caja, con lo cual las prendas transportadas se arrugan sin que cumpla el conjunto del envase la finalidad a que está destinado.

El objeto de la presente invención es conseguir una caja del tipo indicada, en la cual las cabezas extremas de la barra vayan dotadas de medios de tope que aseguren el posicionamiento correcto de dicha barra y sirvan al mismo tiempo como elementos para reforzar las paredes del envase.

Además, las cabezas de la barra construida de acuerdo con la invención, pueden ir también dotadas de aberturas para el montaje de asas externas que faciliten el transporte de las cajas.

De acuerdo con la invención, las cabezas en que vá rematada la barra se dotan de un ala periférica posterior en todo su contorno, cuya ala sirve de tope para el apoyo sobre la pared de la caja, por su cara interna, alrededor de toda la abertura en que ván montadas dichas cabezas. Este ala es de mayor anchura por la zona central superior, para la conexión de la barra transversal que servirá para colgar las perchas.

Este ala periférica continúa sirve, como se ha indicado, de tope interior sobre las paredes impidiendo que las cabezas pueden salirse de su posición y sirviendo al mismo



tiempo de apoyo para dichas paredes reforzándolas, impidiendo su hundimiento.

5. A continuación se describe más detalladamente una caja-armario, construida de acuerdo con la invención, con el fin de que puedan comprenderse más fácilmente las ventajas obtenidas con las características de la invención, siendo en tales dibujos:

La figura 1 una perspectiva parcial de una caja dotada de una barra dotada de acuerdo con la invención.

10. La figura 2 una vista frontal de la cabeza de dichas barras.

Las figuras 3, 4 y 5 corresponden a secciones dadas por las líneas III-III, IV-IV y V-V, respectivamente de la figura 2.

15. La figura 6 es una vista frontal de un asidero propio de este tipo de cajas,

La figura 7 es una sección por la línea VII-VII de la figura 6.

20. Como puede verse en los dibujos, la caja 1, construida por ejemplo de cartón, dispone en dos de sus caras enfrentadas de sendas aberturas 2 destinadas a recibir las cabezas extremas 3 de la barra transversal 4, en la que se cuelgan las perchas.

25. La cabeza 3 va dotada de un ala periférica 5 en todo su contorno de bastante mayor anchura en la porción central 6 situada sobre dicha cabeza, estando esta porción ensanchada 6 destinada a fijar interiormente la barra transversal 4.

30. El ala periférica 5 apoya interiormente sobre las paredes de la caja alrededor de toda la abertura 2, sir



viendo como tope de dicha abertura impidiendo que la caja pueda deformarse alrededor de la misma.

5. La cabeza 3 vá dotada de dos aberturas verticales 7 limitadas interiormente, cada una de ellas, por dos tabiques inclinados 8. La abertura 7 presenta sus bordes inclinados paralelos a los tabiques 8, siendo la dimensión de esta abertura ligeramente inferior a la separación de los referidos tabiques, con lo cual por delante y entre los tabiques 8 se obtienen unas paredes o rebordes 9.

10. La abertura 7, como se aprecia en la figura 3 está practicada desde la cara superior de la cabeza 3 y llega hasta la cara inferior de la misma.

15. Con esta disposición, en la cabeza 3 puede montarse un asa como la mostrada en la figura 6, dotada de patillas 10 de forma general trapecial cuyos bordes inclinados corresponden a la inclinación de los tabiques 8. Para fijar estas asas se introducen las patillas 10 desde la parte inferior de las aberturas 7, donde éstas tienen mayor anchura. Deslizándose hacia arriba las patillas 10 los bordes de éstas llegan a apoyar sobre los tabiques 8, quedando impedidas de salir hacia adelante por la pared o reborde 9. Las patillas 10, como se muestra en la figura 7 pueden ir dotadas de unos topes 11 por ambas caras que apoyan sobre el fondo 12 de las cabezas 3 en la zona de las aberturas, con lo cual tales asideros quedan impedidos de salir hacia adelante y hacia abajo.

20. Como se muestra en las figuras 3 y 4, las cabezas 3 son huecas y la cara inferior o fondo de las mismas es la que forma en las aberturas 7 la pared inferior 12 sobre la que apoyan las topes 11 de las patillas 10.

25. - N O T A -

30. Descrita suficientemente la naturaleza del

BAD ORIGINAL

-5-

14



invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas, son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad, por 20 años en España, sobre: CAJA-ARMARIO PARA EL TRANSPORTE DE PRENDAS DE VESTIR; caracterizándose por lo siguiente:

5.

10.

15.

20.

1.- Caja-armario para el transporte de prendas de vestir, que comprende una barra transversal, rematada en sus extremos en una cabeza que se acopla en las correspondientes aberturas practicadas en posición enfrentada en la parte superior de dos paredes opuestas, caracterizada porque dichas cabezas van dotadas de un ala periférica posterior, en todo su contorno, cuya ala sirve de tope para el apoyo sobre la pared de la caja, por su cara interna, alrededor de toda la abertura en que van montadas las cabezas, siendo este ala de mayor anchura por la zona central situada por encima de las cabezas para la conexión de la barra transversal.

2.- Caja-armario para el transporte de prendas de vestir, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta memoria consta de 5 hojas escritas a máquina por una sola cara.

14 FEB. 1975

Madrid,

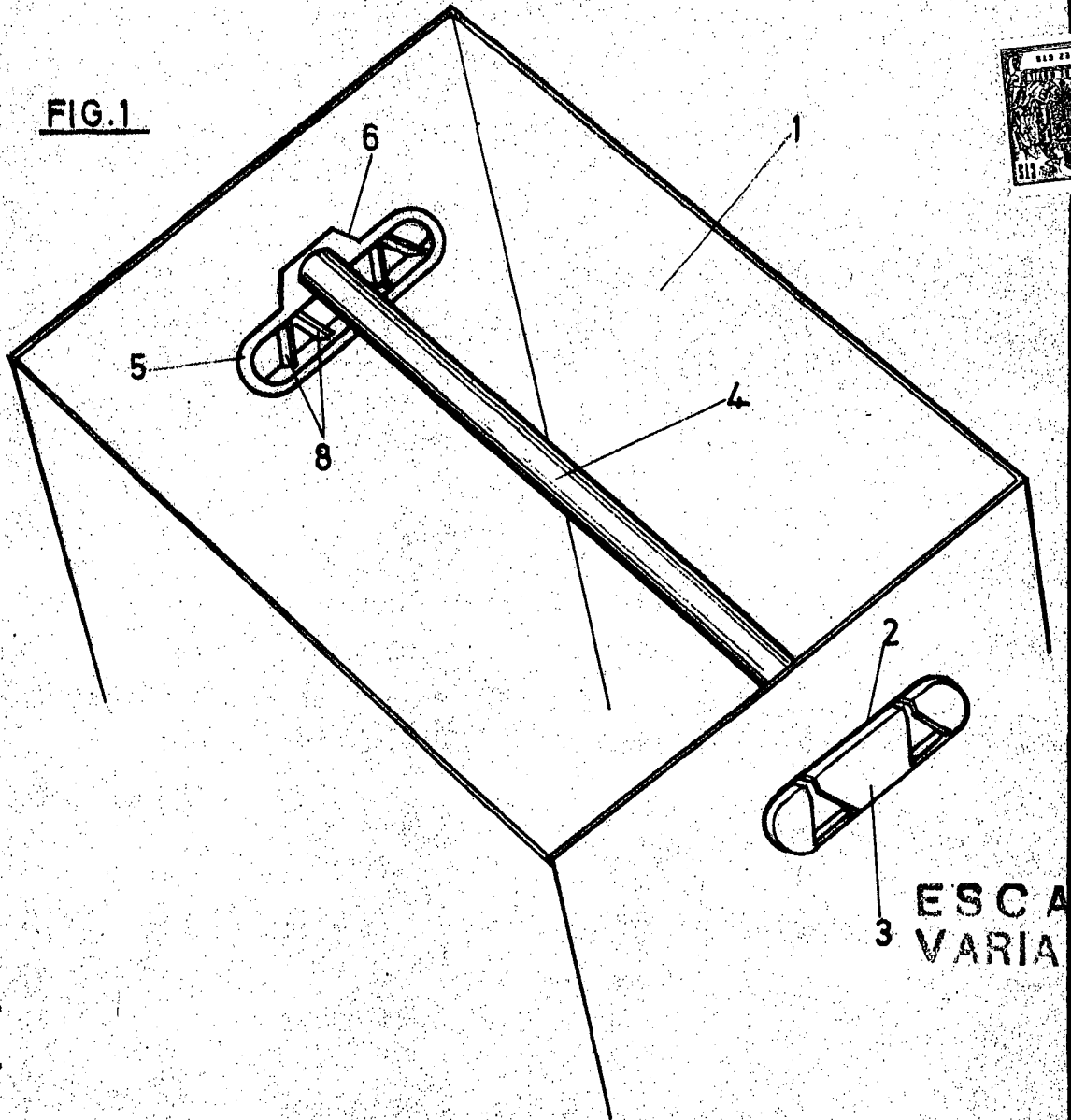
JUAN PUJADAS DOMENECH

J. GÓMEZ ACEDO Y MOJET  
p. Firmados L. García Fernández



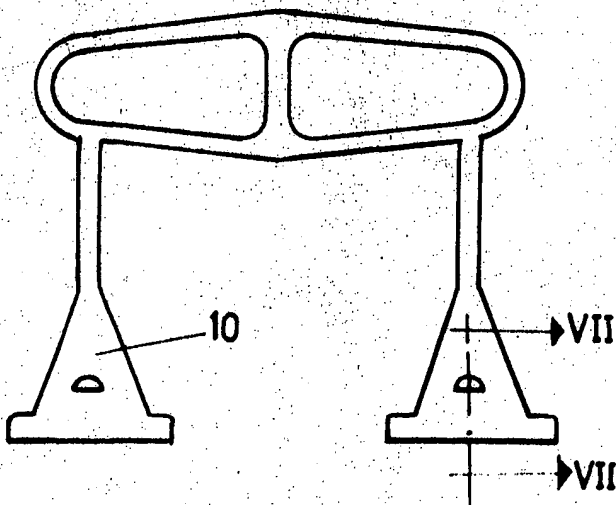
1975

FIG.1



ESCALA VARIABLE

FIG.6



ESCALA VARIABLE.

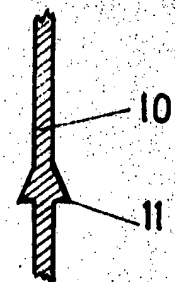


FIG.7

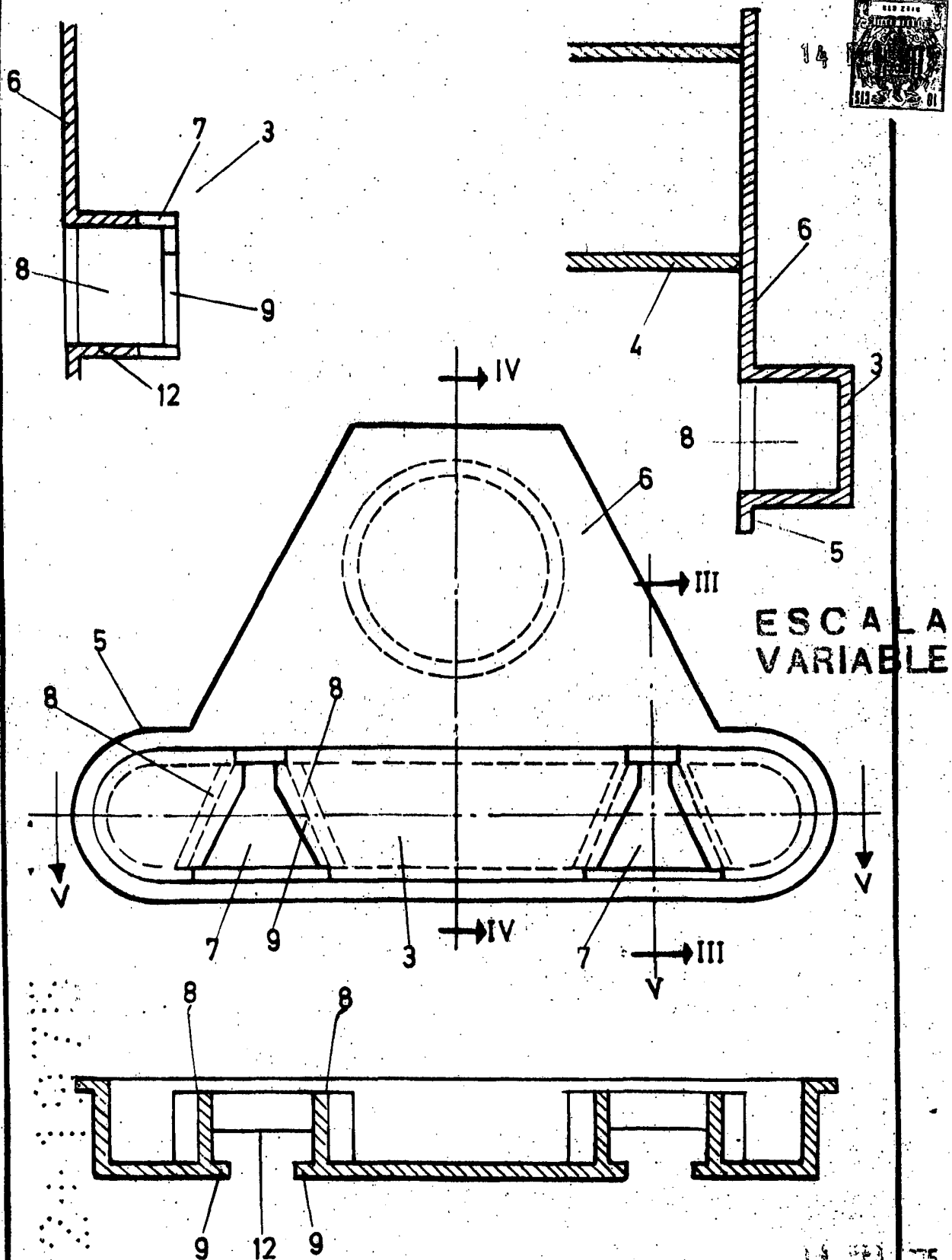
14 FEB. 1975

Madrid

A. ROMEZ ACEBO Y MOLINA

Ap. Firmador L. Goeta Farsán dea

*[Handwritten signature]*



ESCALA VARIABLE

FIG. 5

..... ESCALA VARIABLE.

Madrid 14 FEB. 1975

J. GOMEZ ACEDO Y MORAY  
P. S. Firmador L. Goete Ferrández