

F. e. 9-6-1976

Incl. Cl.:

E05B



207767

MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
PATENTE MODELO DE UTILIDAD
en
E S P A Ñ A

Por: VEINTE AÑOS.-

Por: "APARATO ANTIROBO Y ATRACO".

A favor de:

DON JOSE DOPAZO CARBALLO, de nacionalidad
Española.

Domiciliado en:

ORENSE, calle Barrera, número, 11.-

El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad, se refiere a un "Aparato antirobo y atraco" cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina, las siguientes ventajas:

2077671

22/10/19



a.- Está desarrollado de tal forma, que es prácticamente imposible efectuar el robo del vehículo con - que vá dotado dicho aparato.

10 b.- Si el conductor del vehículo dotado de este modelo, es objeto de un atraco de forma sencilla y eficaz imposibilita aun cuando se tengan las llaves de contacto que el atracador se lleve el vehículo.

15 c.- Actua de forma mecánica ya sea sobre el circuito de alimentación de la gasolina al carburador, o sobre el circuito de los frenos, obturando el paso o circulación de los correspondientes líquidos.

20 d.- La manipulación en este modelo es muy compleja teniendo que desmontarse todo él, en el caso de que se desee el paso de combustible si no se dispone del mecanismo o llave adecuada.

e.- Puede ser instalado en cualquier sitio del vehículos de forma rápida y sencilla, aun a pesar de la - complejidad del mismo.

25 En el plano adjunto al objeto de facilitar su descripción a título de ejemplo y sin caracter limitativo alguno se ha representado una forma característica del - modelo que se preconiza.

30 La figura 1 represente un despiece a perspectiva de este modelo en el que se puede apreciar la cerradura (1), el resorte central de empuje (2), la válvula empujadora (3), tuerca de fijación (4), cuerpo superior (5), con sus tornillos (6) de fijación al cuerpo inferior (7), diafragma (8), resorte recuperador (9) así como conexiones (10) de entrada y salida del fluido.

35 La figura 2 representa una vista del modelo

207767

22/10/1912



con todas las piezas montadas y en la que se ha suprimido -
las conexiones de entrada y salida.

La figura 3 representa un corte convencio-
nal de este modelo.

40 En todas estas figuras se aprecia que al -
introducir la llave y meter la cerradura para dentro, este
empuja al resorte central asi como a la valvula y correspon-
diente al diafragma que obtura el paso del fluido (gasolina,
ó líquido de frenos), desde la entrada a la salida.

45 Una vez se ha retirado la llave (1), el re-
sorte recuperador (9) hace que el diafragma (8) vuelva a su
sitio tal como se aprecia en la figura 3, permitiendo el pa-
so del líquido.

-:- N O T A -:-

50 Los puntos de invención propios y nuevos -
que se presenta para que sean objeto de este registro de Mo-
delo de Utilidad en España, por veinte años, son los siguien-
tes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

55 1º.- "Aparato antirobo y atraco", caracte-
rizado porque un diafragma obtura el paso del fluido de un
cuerpo que tiene una entrada y una salida.

2º.- "Aparato antirobo y atraco", según -
reivindicación anterior caracterizado porque la obturación
60 del diafragma se efectua por medio de una válvula que es -
presionado por un resorte que es comprimido por el cuerpo -
de una cerradura que a su vez es empujada voluntariamente -
por el conductor.

3º.- "APARATO ANTIROBO Y ATRACO".

65 Tal y como se ha descrito en la memoria que



antecede y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 22 Noviembre de 1.974

70

DOMINGO DIAZ UNGRIA
P.P.

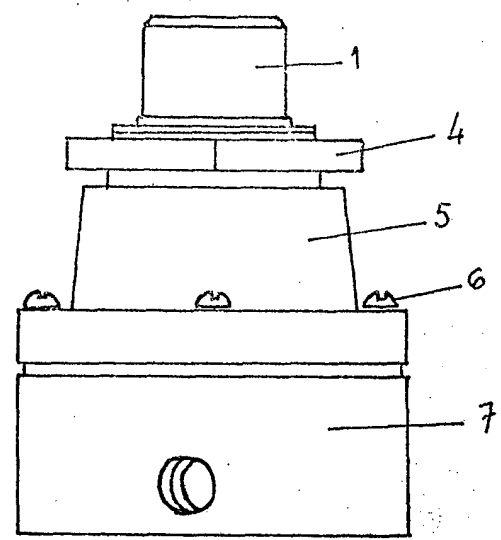
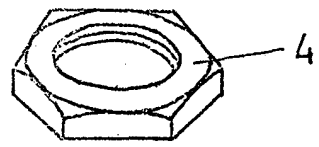
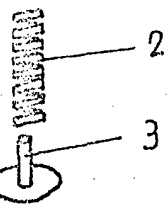
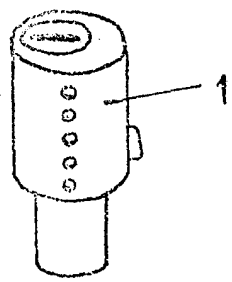


Fig 2

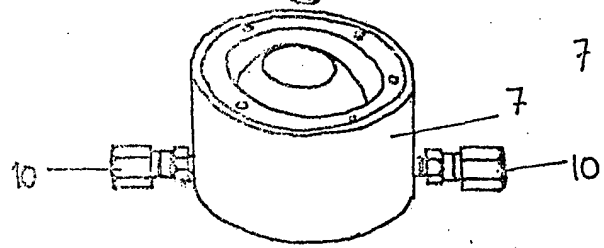
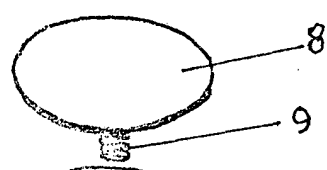
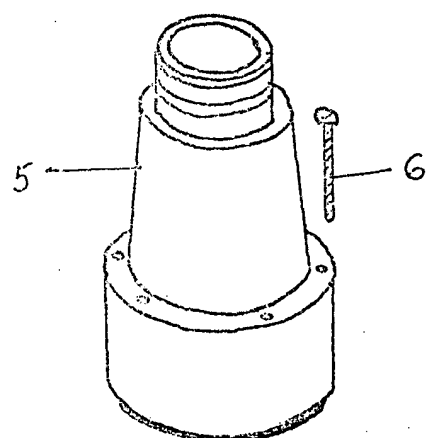


Fig 1

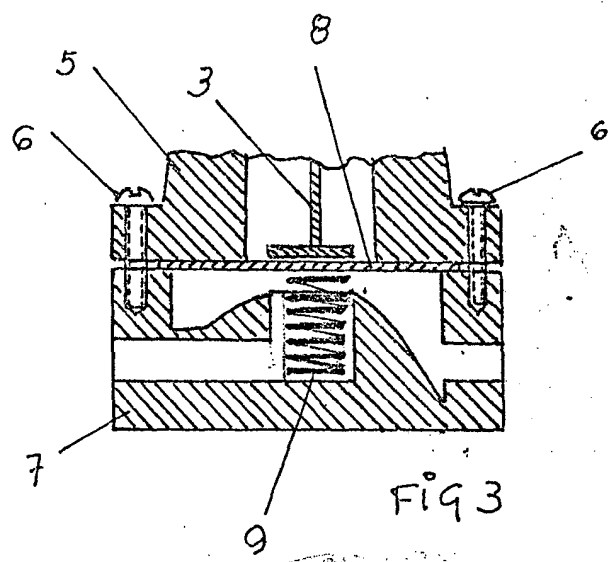


Fig 3

~~DOMINGO DIAZ UNGRIA~~
P.A.

ESCALA VARIABLE