

Int. Cl.: E04G

207748

22



MEMORIA DESCRIPTIVA
correspondiente a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

por: 20 AÑOS

en ESPAÑA

Solicitante: TALLERES ULMA S.C.I.

Nacionalidad: española

Domicilio : Obispo Otaduy, 3 -OÑATE- (Guipúzcoa)

Enunciado: "ENGANCHE DE SEGURIDAD PARA SOPORTAR ANDAMIOS".

-----oOo-----

2077

22



El modelo tiene por objeto, conforme su enunciado indica, un dispositivo de seguridad, aplicado a los enganches destinados para suspender andamios, cuyo dispositivo realiza la función para la que específicamente ha sido concebido, con seguridad y eficacia máximas.

5.-

Ya son conocidos dispositivos para esta misma aplicación que ofrecen muy variadas soluciones, encaminadas todas ellas, para lograr la máxima seguridad en la suspensión de andamios, así como en la simplicidad de maniobra y reducción del coste de fabricación.

10.-

El presente modelo presenta entre otras las siguientes características:

- Su cuerpo principal esta formado por un elemento laminar de buena resistencia mecánica.

15.-

- Concluye su forma con dos ganchos iguales simétricamente colocados.

- A uno de los lados del cuerpo principal, tiene una pieza también laminar, que puede oscilar en un bulón obturando la entrada en los ganchos.

20.-

- La oscilación de dicha pieza está supeditada por una espiga según que esté o no introducida en la ranura de bloqueo prevista en la pieza oscilante.

25.-

- Cuando la citada espiga se encuentra alojada en la ranura de bloqueo esta pieza se encuentra retenida e imposibilitada de todo movimiento, apareciendo tal y como se representa en la figura 1ª, que los alojamientos de los ganchos se encuentran cerrados, y en ellos se puede encontrar el bulón del andamio que se quiere suspender.

30.-

- Bien para separar el andamio, bien para sujetarlo, se requiere tirar del botón solidario de la espiga comprimen

207748



do un muelle, para que el bulón salga del orificio, entonces se hace girar la placa basculante y puede adoptar cualquiera de las posiciones de liberar los ganchos tal y como se aprecia en las figuras 4ª y 5ª.

5.- - Efectuado el enganche, la pieza basculante por su propio peso, gira y cierra y asegura los ganchos, impidiendo la salida de los bulones que hayan sido introducidos en los alojamientos de los ganchos. Simultáneamente el bulón o espiga vuelve su alojamiento y la permanencia de cierre queda asegurada.

10.-
Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del Modelo, como, asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo, no queda limitado, exactamente, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

15.-
Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente en la que se hace referencia a la lámina de dibujo ilustrativo que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.

20.-
En estos dibujos, se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas conjuntos o partes, que se corresponden

25.-
30.-

2077-8



ponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, - detalle y organización, se definen de una manera específica en el transcurso de la memoria, y después, se concretan en las notas reivindicatorias finales.

5.- En los dibujos:

La figura 1ª es una vista en alzado del conjunto del dispositivo.

En esta posición, se encuentra asegurado el cierre e imposibilitada la salida de los bulones alojados en 3.

10.- La figura 2ª es una vista seccionada de los elementos que constituyen la unidad de fijación estable de la chapa 5 que hace de cierre de seguridad.

La figura 3ª es una vista de un costado de un posible andamio que se quiere sujetar en el dispositivo.

15.- La figura 4ª representa el modo como queda unido - el terminal del andamio al gancho de seguridad.

En esta vista, todavía no se ha producido el giro de seguridad que requiere la pieza 5, para impedir la salida. Lo que se muestra es la disposición que ha de tener para producir el enganche.

20.- La figura 5ª presenta el modo, como se ha de disponer la unidad, para que girando la pieza 5 queden libres de acceso los dos ganchos.

25.- Comentando ahora estos dibujos, se hace la aclaración de que, mediante el nº 1 se indica el elemento fundamental del enganche de seguridad, el cual se une por su parte superior del modo más adecuado al sistema de suspensión. Esencialmente consiste en una pieza laminar. Este elemento fundamental, tiene forma de doble gancho, señalándose precisamente con el 2 a cada uno de los ganchos y con el nº 3 los alojamientos

30.-

207748



tos que han de recibir a los bulones del andamio que se ha de suspender.

5.- El nº 4 indica el bulón de giro de la pieza 5 que hace de cierre de seguridad del enganche, cuya pieza está formada por una chapa, que oscilando en el bulón 5, puede o dejar libre un gancho o los dos (ver figuras 4ª y 5ª) o cuando se fija con el bulón de bloqueo 8 hacer el cierre de ambos ganchos e impedir la salida de los que se haya alojado en 3.

10.- Con el nº 6 se indican partes de la pieza oscilante 5, que quedan enfrentadas a la abertura de los ganchos, - haciendo el cierre pertinente.

15.- El nº 7 señala el orificio para alojar el terminal del bulón de bloqueo -8- con el que se inmoviliza la chapa 5. Dicho bulón se extraerá del alojamiento efectuando una tracción en el botón 11, previa compresión del muelle interior 9 el cual produce la salida automática del bulón 8 en cuanto cesa la tracción en 11.

20.- El nº 10 indica el alojamiento del muelle -9-, señalándose con -11- el botón, para que efectuando una tracción, comprimiendo el muelle 9, salga el bulón 8 de su alojamiento y manteniendo la tracción en dicho botón, se pueda hacer girar la placa 5 del modo que interese.

25.- El nº 12 corresponde a los bulones del andamio 13 mediante los cuales se colgará el mismo del dispositivo de seguridad. Este bulón quedará alojado en 3.

Por los detalles que antecede se comprueba que el presente modelo de utilidad se circunscribe fundamentalmente en los siguientes detalles característicos:

30.- - Su cuerpo principal (1) es un elemento laminar,

207748

22



- Concluye su forma con dos ganchos iguales (2) - simétricamente colocados.

- A uno de los lados del cuerpo principal, tiene una pieza (5) también laminar, que puede oscilar en el bulón 4.

5.-

- La oscilación de dicha pieza (5) está supeditada a que la espiga 8 esté o no introducida en la ranura 7.

10.-

- Cuando la citada espiga 8 se encuentra alojada en la ranura 7, esta pieza 5 se encuentra retenida e imposibilitada de todo movimiento, apareciendo tal y como se representa en la figura 1ª, que los alojamientos 3 se encuentran cerrados, y en ellos se puede encontrar el bulón del andamio que se quiere suspender.

15.-

- Bien para separar el andamio, bien para sujetarlo, se requiere tirar del botón 11, comprimiendo el muelle 9, hacer que el bulón 8, salga del orificio 7, entonces se hace girar la placa 5 y puede adoptar cualquiera de las posiciones de liberar los ganchos tal y como se aprecia en las figuras 4ª y 5ª.

20.-

- Efectuado el enganche, la pieza 5 por su propio peso, gira y cierra y asegura los ganchos, impidiendo la salida de los bulones que hayan sido introducidos en los alojamientos 3. Simultáneamente el bulón 8 vuelve al alojamiento 7 y la permanencia de cierre queda asegurada.

25.-

Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevado a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente ba-

30.-

rata.



22

20. 2. 1913

5.- Este detalle de economía adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evidente que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el objeto que constituye la invención y cualquier pequeño ahorro logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

10.- Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere ó modifique la esencialidad del invento descrito.

NOTA

15.- Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES :

20.- 1ª.- Enganche de seguridad para soportar andamios, que está organizado sobre una pieza laminar de base, con forma de "T" invertida, cuyas ramas menores estan desviadas hacia el brazo central creando sendos ganchos iguales que forman sendos alojamientos en que son recibidos los bulones del andamio para quedar suspendido, cuyos alojamientos se obturan mediante una pieza basculante dispuesta, articuladamente, en el brazo central de la pieza de base, para impedir la salida fortuita de los citados bulones de sus respectivos alojamientos.

30.- 2ª.- Enganche de seguridad para soportar andamios, según nota 1ª que se caracteriza porque la rama central del cuerpo de base cuenta con un bulón ó pestillo de bloqueo, -



permanente presionado por un resorte, que lo lleva a una posición en la que el extremo libre de dicho pestillo sobresale de la pieza de base para introducirse en un calado coincidente de la pieza basculante inmovilizandola en la posición de bloqueo.

5.-

3ª.- Enganche de seguridad para soportar andamios, según nota 2ª, caracterizado porque el pestillo de bloqueo tiene su extremo posterior rematado por un amplio ensanchamiento a modo de borne por el que se tracciona el pestillo, venciendo la resistencia del resorte, para dejar en libertad de giro a la pieza basculante.

10.-

4ª.- "ENGANCHE DE SEGURIDAD PARA SOPORTAR ANDAMIOS".

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de OCHO hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

15.-

Madrid, a 22 de Noviembre 1974.

E. GONZALEZ VACAS
P. P.

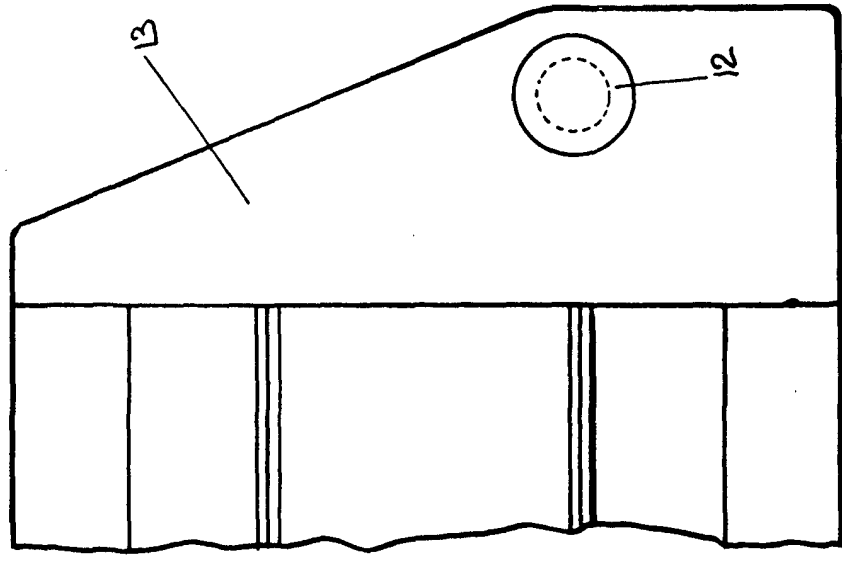


Figura 1ª

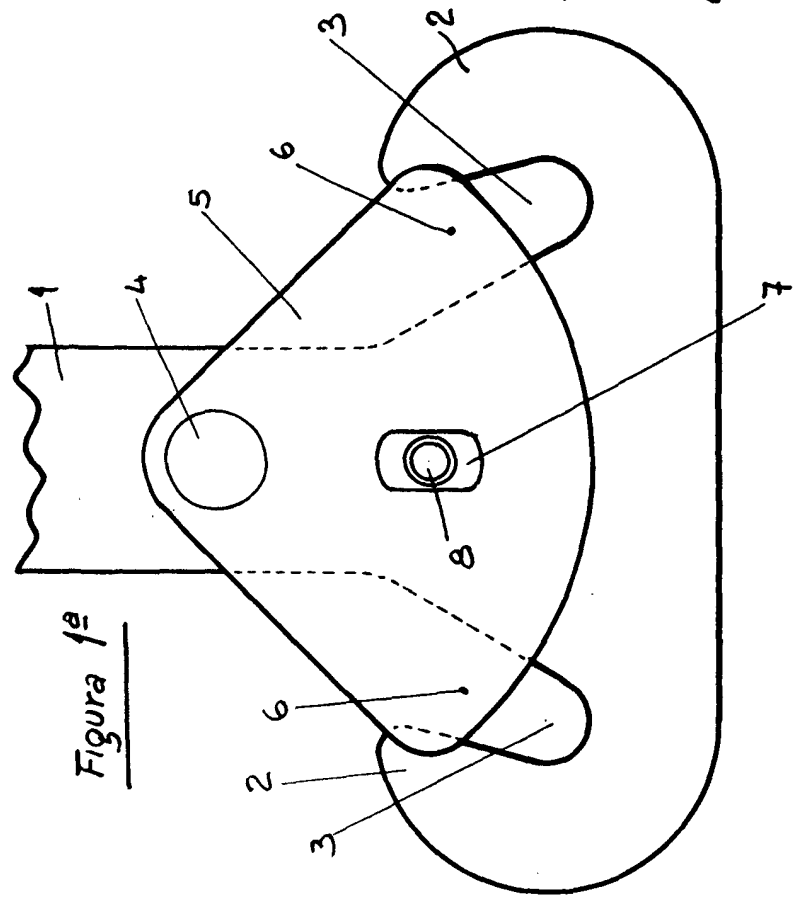


Figura 2ª

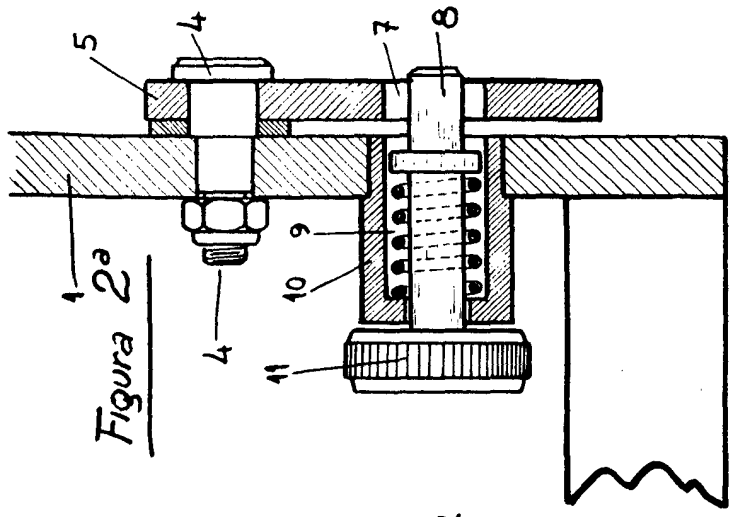


Figura 3ª

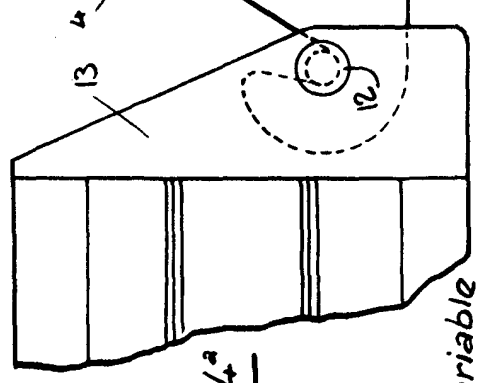


Figura 4ª

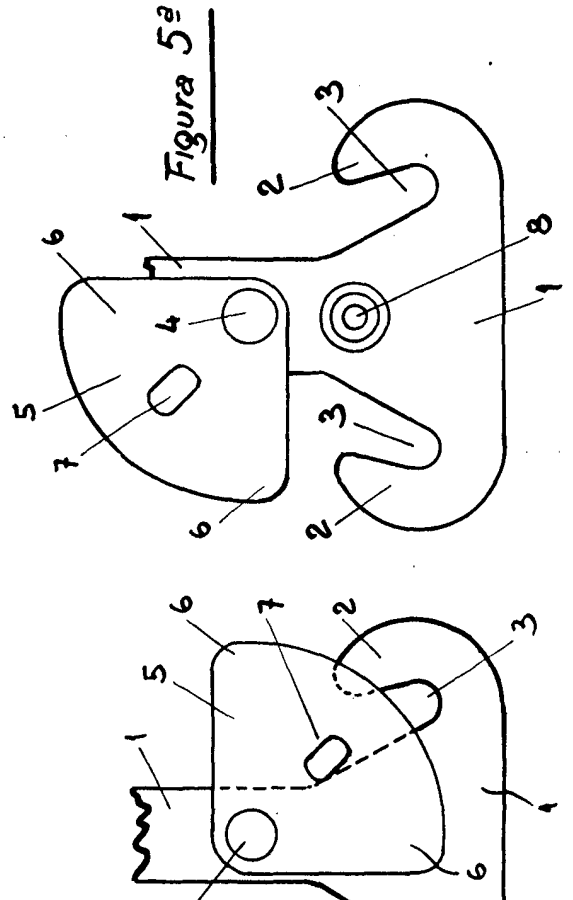


Figura 5ª

Madrid, a 22 Noviembre 1974

E. GONZALEZ VILLAR
P. P.

Escala variable