

207705



207705

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR  
VEREINIGTE KUGELLAGERFABRIKEN AKTIENGESELLSCHAFT, SCHWEINFURT,  
DE NACIONALIDAD ALEMANA, RESIDENTE EN PRAGSTR 136, STUTTGART-BAD  
CANNSTAT (Alemania)

sobre:

"MANUAR PARA MAQUINAS DE HILAR"



La idea a que se refiere la patente de invención es nueva en España y en el extranjero, no habiendo sido explotada ni conocida con anterioridad a la fecha de la presente solicitud.

5.-

Este invento se refiere a un manuar para máquinas de hilar, provisto de un brazo sustentador, articulado alrededor de un soporte sujetado en la parte inferior del manuar y enclavable en la posición de trabajo.

10.-

Los brazos sustentadores de los porta-cilindros de presión están colocados muchas veces, de manera conocida, en un soporte que a su vez está sujetado en una barra dispuesta en la parte inferior del manuar.

15.-

Este soporte no sirve solamente de apoyo para el porta-cilindros de presión, cuando éstos están en la posición de trabajo, o para fijar en él un eje para poder levantar el brazo sustentador, sino posee a menudo también elementos de cierre para el bloqueo del brazo sustentador en posición levantada, y dispositivos de desenganche, por ejemplo con el objeto de ajustar el cilindro intermedio. Estas piezas, que sobresalen casi siempre más o menos hacia atrás, así como los bordes que tienen en algunos casos el brazo sustentador y el soporte,

20.-

estorban la entrada de la mecha en el manuar al deslizar ésta sobre ellos. También puede ocurrir que la mecha se enrede o se corte. Otro inconveniente presenta el hecho que las partes citadas no están protegidas contra la pelusilla volante que se deposita en gran cantidad sobre ellas en el transcurso del tiempo, originando así trastornos de funcionamientos.

25.-

A menudo, gruesos haces de pelusilla son cogidos y arrastrados por la mecha, lo que causa irregularidades en el hilo fabricado. Mirando la parte trasera del manuar hacia el interior de la máquina hiladora, no es fácil limpiarla, haciendose su

30.-



limpieza por lo tanto con menos frecuencia que la de las partes mejor accesibles del manuar.

5.- Las desventajas de esta disposición se evitan, según la invención, colocando un capuchón que abarca la parte trasera del brazo sustentador y del soporte, y cuya parte trasera apoya en permanencia con su cara interior, merced a la gravedad y/o a la acción de un acumulador de energía, contra el extremo trasero del brazo sustentador y del apoyo, cubriendo estas 10.- piezas en todas las posiciones del brazo sustentador. Como acumulador de energía puede emplearse por ejemplo por lo menos un resorte de lámina o un muelle espiral.

Es conveniente dotar la parte superior del capuchón de una ranura para poder colocarlo sobre el pivote del brazo 15.- sustentador.

Resulta además ventajoso que la ranura sea cerrada y que las partes laterales unidas a la parte dorsal del capuchón sean elásticas de tal manera que puedan abrirse como muelles al colocar la ranura sobre el pivote.

20.- Para conducir la mecha hacia los bordes exteriores laterales del capuchón, sobre todo en el momento de poner en marcha el manuar, y en el caso de estar decaladas lateralmente las bobinas respecto al manuar, es de ventaja encorvar la parte superior de la parte dorsal del capuchón y redondear 25.- el trecho de transición entre esta pared trasera y las partes laterales de prolongación.

En los dibujos adjuntos se demuestran unos ejemplos de ejecución del objeto del invento. Se ve en la

Fig. 1ª.- Una vista parcial de un manuar sin su parte 30.- inferior, estando el brazo sustentador en la posición de trabajo;



Fig. 2a.- Una vista parcial de un manual según la fig. 1a, pero con el brazo sustentador levantado;

5.- Fig. 3a.- Una vista lateral del capuchón de protección con una ranura cerrada;

Fig. 4a.- Una vista frontal del capuchón de protección según la fig. 3a;

Fig. 5a.- Una vista desde arriba del capuchón de protección según la Fig. 3a;

10.- Fig. 6a.- Una vista parcial de un capuchón de protección con ranura abierta;

Fig. 7a.- Una vista en perspectiva en escala reducida de una posible conducción de la mecha.

15.- En las Fig. 1 y 2, un soporte 12 está colocado, mediante el tornillo 13, sobre una barra de apoyo, omitida en el dibujo; esta barra está a su vez dispuesta en la parte inferior del manual que tampoco aparece en el dibujo. Un brazo sustentador 10 está articulado en el soporte 12 mediante un pivote 14, de tal manera que puede ser levantado; en posición  
20.- de trabajo, es decir, estando inclinado a la vez hacia adelante y abajo como dibujado, este brazo 10 puede enclavarse, en forma ya conocida, mediante un órgano de cierre 11 colocado en el brazo sustentador 10, y otro elemento de cierre 19 dispuesto en el soporte 12.

25.- Un capuchón terminal 15 puede ser mitido, mediante sus agujeros oblongos 151, sobre los extremos de un eje de pivoteado 14, extremos que sobresalen algo en ambos lados del soporte 12. Las partes laterales 153, colocadas en prolongación de la parte trasera 155, están construidas de material elástico y pueden abrirse bastante para poder colocar el capuchón sobre el pivote 14. En la posición que se ha dibujado,  
30.-



el capuchón 15 posa por su propio peso sobre el soporte cerca de 160, mientras que la parte trasera del agujero oblongo 151 apoya contra el pivote 14.

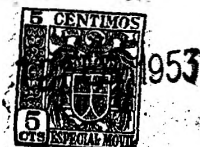
5.- En la Fig. 2 se ve el brazo sustentador 10 en posición alzada.

10.- Al levantar el brazo sustentador 10, su extremo trasero empuja también el capuchón 15 hacia atrás, deslizándose éste por su ranura 151 sobre el pivote 14. Ni en esta posición deja el capuchón de posar sobre el brazo sustentador y el soporte, ya que todavía actúa su peso en dirección del soporte. Detalles referentes al capuchón 15 véanse en las fig. 3 a 5 y 6.

15.- El capuchón 15 consiste en una pieza de chapa de forma adecuada, que consta de una parte trasera 155 doblada cerca de 156 hacia adelante, y de dos partes laterales 153 en forma de sector, dispuestas en prolongación de la parte dorsal 155. El trecho de transición de la parte dorsal a las partes laterales está redondeado como puede verse cerca de 158 en la Fig. 5. En su canto superior 159, la parte dorsal tiene forma de arco (véase fig. 4). Cada una de las partes laterales 153 está prevista de un recorte 150 adyacente al canto superior 159, y en la parte superior de las secciones laterales 153 se encuentran los agujeros oblongos 151 ya citados, redondeados en sus dos extremos conforme al diámetro del pivote 14.

20.- En la fig. 6. se ve un capuchón terminal 18 con escotaduras abiertas 181.

30.- El efecto que produce el capuchón terminal en lo que se refiere a la mejor conducción de la mecha, se demuestra en la fig. 7. La mecha 31 devana de una bobina 30 colocada lateralmente respecto al brazo sustentador 10, al soporte 12 y al capuchón 15. La mecha es conducida a un ojete 32 y desde éste



a los cilindros del manuar.

5.- La mecha que al en hilar y antes de poner en marcha el manuar se posa en algunos casos floja encima del brazo sustentador 10, se atiranta al ponerse en marcha el manuar y se trasladada a lo largo del brazo sustentador hacia atrás, desliziéndose hacia abajo sobre el borde arqueado 159 del capuchón de protección 15 sin enredarse y hasta encontrar su posición correcta en el canto redondeado 158, debajo del borde arqueado 159.

10.- Sobre este canto redondeado 158, la mecha se desliza con un movimiento alternativo hacia arriba y abajo dentro de una distancia relativamente limitada según el ángulo de alimentación originado por se devanado de la bobina 30.

15.- La conducción citada de la mecha hacia el canto redondeado del capuchón terminal tiene especial importancia cuando la mecha se devana de una bobina decalada lateralmente o cuando como ya se ha dicho el manuar se pone en marcha con la mecha floja sobre el brazo sustentador, ya que justamente en estos casos la mecha se enreda casi siempre en las piezas traseras del manuar, si no hay un capuchón terminal concebido según la invención para cubrir estas piezas.

20.-

25.- Constituyendo aplicación preferente de la presente invención la forma de realización antes descrita, caben en la misma modificaciones de detalle y forma sin que por ello se altere la forma de la misma que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: La presente Patente de Invención recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

30.- 1a.- Manuar para máquinas de hilar, caracterizado porque está previsto de un brazo sustentador para los cilindros de presión, articulado alrededor de un soporte sujetado en la parte inferior del manuar y que puede ser enclavado en posición de trabajo, teniendo así mismo un capuchón terminal que abarca la parte trasera del brazo sustentador y del so-



porte, y que, por efecto de la gravedad e/ y mediante un acumulador de energía, posa, por la cara interior de su parte dorsal, en el extremo trasero del brazo sustentador y del soporte, cubriendo estas piezas en cualquier posición del brazo sustentador.

21.- Manuar, según la reivindicación anterior, caracterizado porque tiene la parte superior del capuchón terminal una ranura para su colocación sobre el pivote del brazo sustentador.

31.- Manuar, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque está la ranura cerrada y por ser elásticas las dos partes laterales de prolongación de la parte dorsal del capuchón terminal, de tal forma que el capuchón puede colocarse por encima del pivote una vez abiertas elásticamente las partes laterales.

41.- Manuar, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que está arqueado el extremo superior de la parte dorsal y por estar redondeadas la parte de transición de las partes laterales a la parte dorsal.

51.- "MANUAR PARA MAQUINAS DE HILAR"

Según se describe - en la presente memoria, que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos adjuntos.

Madrid a 12 de febrero de 1.953.

207705

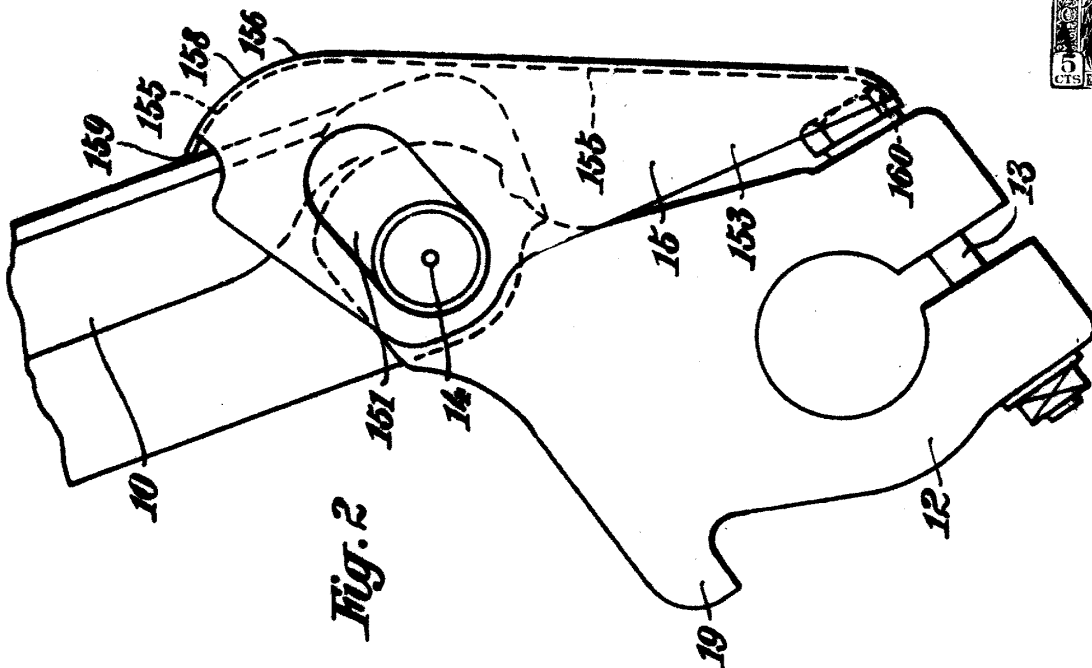


Fig. 2

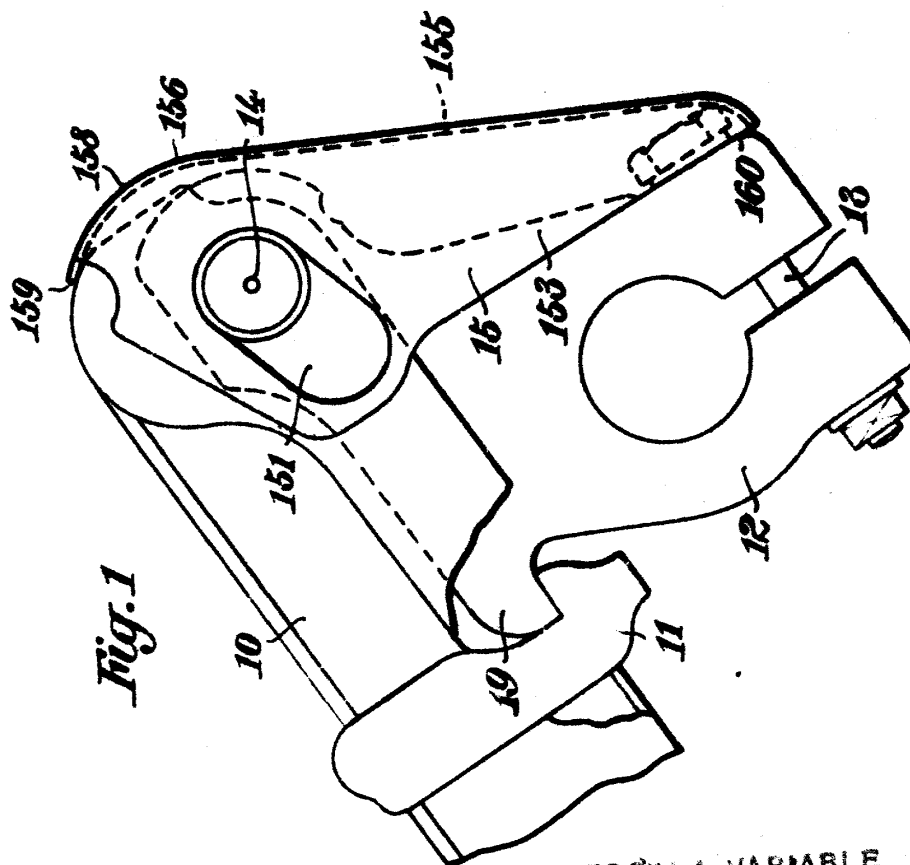


Fig. 1

ESCALA VARIABLE  
Madrid de 21 FEB 1953

*[Handwritten signature]*

207705

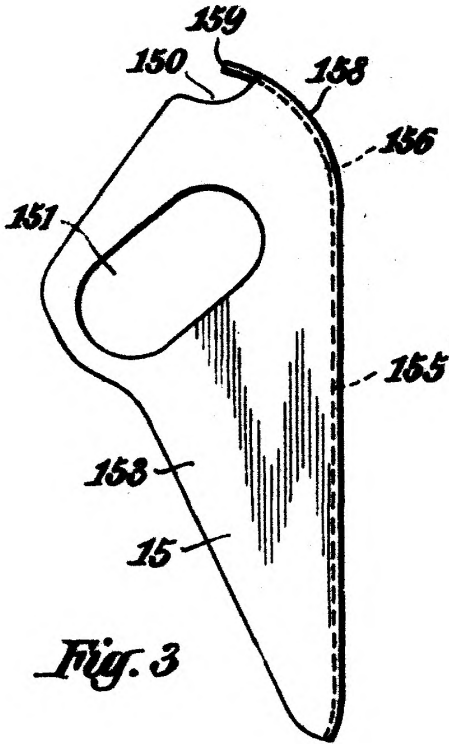


Fig. 3

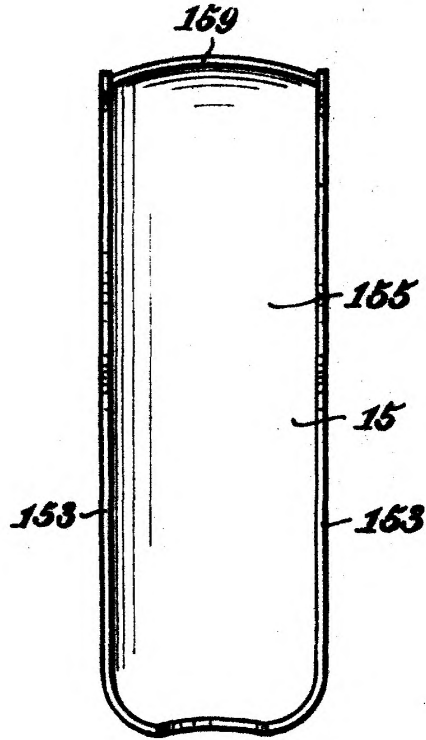


Fig. 4

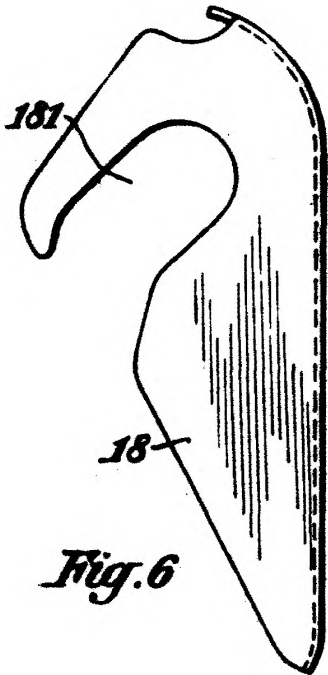


Fig. 6

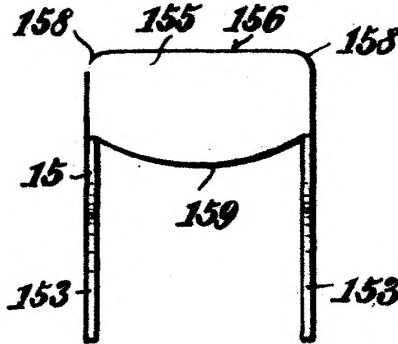


Fig. 5

ESCALA VARIABLE  
Madrid 9<sup>a</sup> 2 FEB 1955 de 19

207705

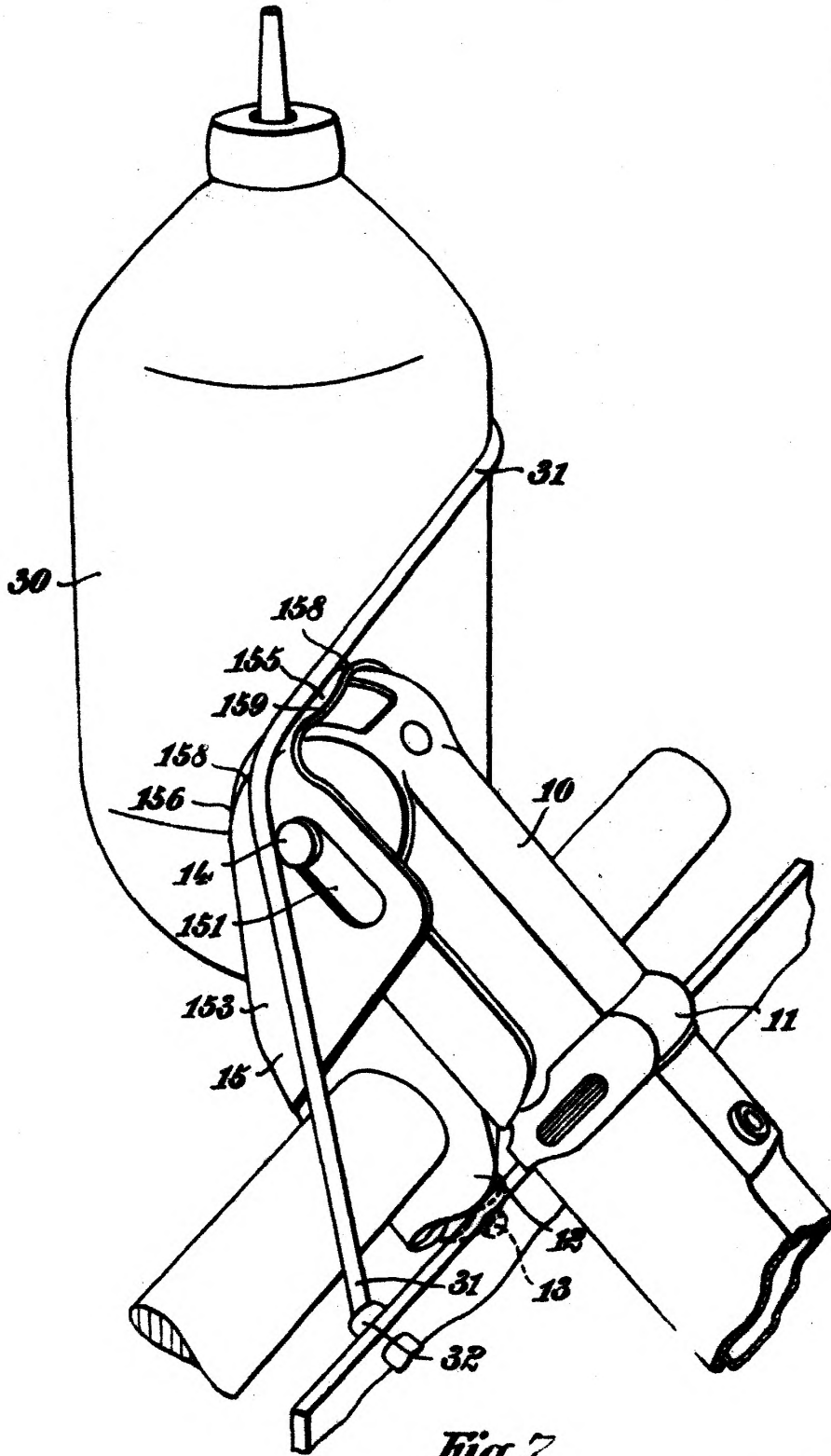


Fig. 7

BSCA 12 FEBR 1953

Madrid de de 19