

207639

207639



F. E. 8-6-1976
E06B

BAD ORIGINAL

PATENTE

DE

REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

por "Una persiana con indicador de aparcamiento para vehículos"-
a favor de Don Jesus BONET BELMONTE, de nacionalidad española,
domiciliado en Palma de Mallorca.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere al registro de
un modelo de utilidad constituido por una persiana que tiene
la doble finalidad de proteger de los rayos solares el interior
del vehículo en que se coloca y servir de indicador horario del
5 tiempo de aparcamiento, estando para tal fin provista en su va-
rilla superior de elementos de sostén y en esta misma varilla,
o en otra, de un horario de aparcamiento con una pieza movable
indicadora.

Se caracteriza esencialmente la persiana que se registra
10 por el hecho de estar constituido por una serie de varillas so-
brepuestas, unidas por uno de sus extremos a un pasador común
que las atraviesa y hace de eje sobre el que pueden girar des-
plazándose en forma de abanico y por el otro extremo estando
provistas de un orificio a través del cual pasa una tira o cinta
15 reguladora del desplazamiento del conjunto de varillas y en con-
secuencia de la extensión del despliegue de la persiana; de las
cuales varillas la superior está provista de sendos elementos



- 2 -

De sostén fijables a quita y pon a la parte interior del vehículo por la que se desea impedir penetren los rayos solares, y ésta misma varilla, u otra, en su largo, de un cuadro horario de aparcamiento y de una pieza indicadora de éste horario, deslizablemente desplazable, a la que la propia varilla sirva de guía.

Las persianas de acuerdo con el modelo de utilidad que se registra podrán presentar manteniendo sus características esenciales diversas formas y dimensiones por lo cual debe considerarse tan solo como un ejemplo el caso de ejecución de una de tales persianas que se representa en el dibujo adjunto para poder describir concretamente un caso de ejecución práctica del modelo que permita hacerse cargo de dichas características esenciales.

En el citado dibujo está representada de frente y plegada o recogida la persiana en la figura 1 y desplegada o extendida parcialmente, también de frente, en la figura 2.

Como se ve perfectamente en el dibujo la persiana, en este caso representada, está constituida por una serie de varillas 1, flejes, con un agujero en cada uno de sus extremos, montadas sobrepuestas entre sí de modo que por uno de sus extremos pueden girar sobre un eje 2 que pasa a través del agujero correspondiente a tal extremo y que las mantiene reunidas así sobrepuestas, y por el otro van enlazadas por una cinta 3 que con una extremidad fija a la primera varilla pasa a través del agujero correspondiente a este otro extremo de cada varilla hasta la última, de manera tal que al abrirse la persiana por giro de los extremos de las varillas 1 sobre el eje 2 toma forma de abanico cuyo despliegue viene regularizado por la cinta 3.

En la primera varilla o fleje están provistas sendas ventosas 4,4' que permiten fijar esta varilla, y en consecuencia la

BAD ORIGINAL

207 039



- 3 -

persiana, en una superficie plana, por ejemplo un cristal, así como también está provisto a lo largo de la misma varilla un cuadro horario de aparcamiento 5 con una pieza indicador 6 deslizable deslizadamente montada.

5 Una pieza 7 de perfil en U permite retener las varillas cuando la persiana está recogida, o cerrada, y una eventual anilla 8, o varias, permite mantener la persiana, abierta, hacia un lugar elegido por medio de la fijación de dicha anilla de modo que la sombra producida por la persiana se proyecte hacia una zona
10 determinada.

En un ejemplo de aplicación de la persiana de que se trata, ésta puede ser fijada por medio de las ventanas 4,4' a la superficie interior del parabrisas de un vehículo de modo que quede sostenida abierta frente al volante, con lo cual se impide que los
15 rayos solares que incidan sobre dicha zona penetren y calienten el volante durante el tiempo en que el vehículo permanece aparcado, a la vez que el cuadro horario de estacionamiento puede ser observado por la parte frontal a través del mismo parabrisas.

Se comprende que, además de las variantes de forma y dimensiones arriba citadas, las persianas que se construyan de acuerdo
20 con el modelo podrán ser de distintos materiales, pudiendo variar también las prácticas manuales o mecánicas empleadas para fabricarlos, los acabados que se les de y cuantas circunstancias puedan concurrir en la producción y utilización, siempre que por ser de
25 carácter secundario, accidental o accesorio respecto a la esencialidad del modelo no nausen alteración de tal esencialidad, así como ostentar dibujos, fotografías, escudos deportivos y otros aditivos.

BAD ORIGINAL

- 4 -



N O T A

Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

5 1.- Una persiana con indicador de aparcamiento para vehículos, esencialmente caracterizada por el hecho de estar constituida por una serie de varillas sobrepuestas unidas por uno de sus extremos a un pasador común que las atraviesa y hace de eje sobre el que pueden girar desplazándose en forma de abanico y por el otro extremo estando provistas de un orificio a través
10 del cual pasa una tira o cinta reguladora del desplazamiento del conjunto de varillas y en consecuencia de la extensión del despliegue de la persiana, de las cuales varillas la superior está provista de sendos elementos de sostén fijables a quita y pon a la parte interior del vehículo por la que se desea impedir penetren
15 los rayos solares, y ésta misma varilla, u otra, en su largo, de un cuadro horario de aparcamiento y de una pieza indicadora, de este horario, deslizablemente desplazable a la que la propia varilla sirve de guía.

2.- "Una persiana con indicador de aparcamiento para vehículos".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 11 de Noviembre de 1974.



FIG. 1

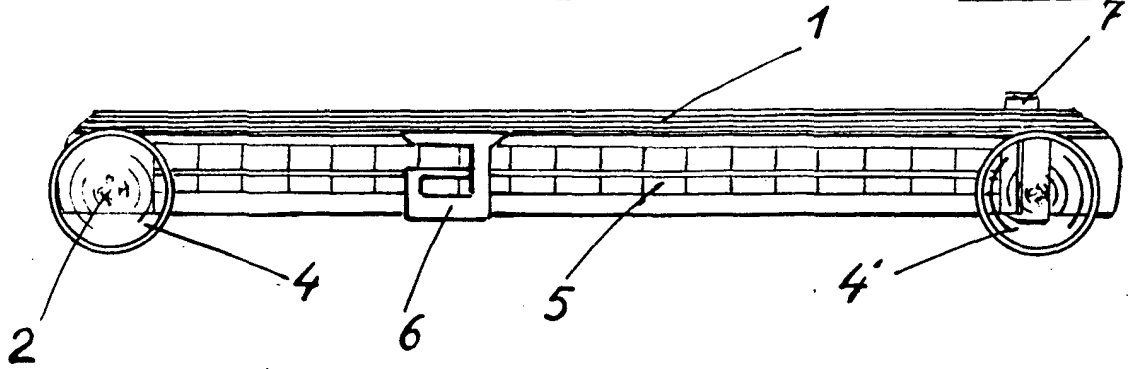
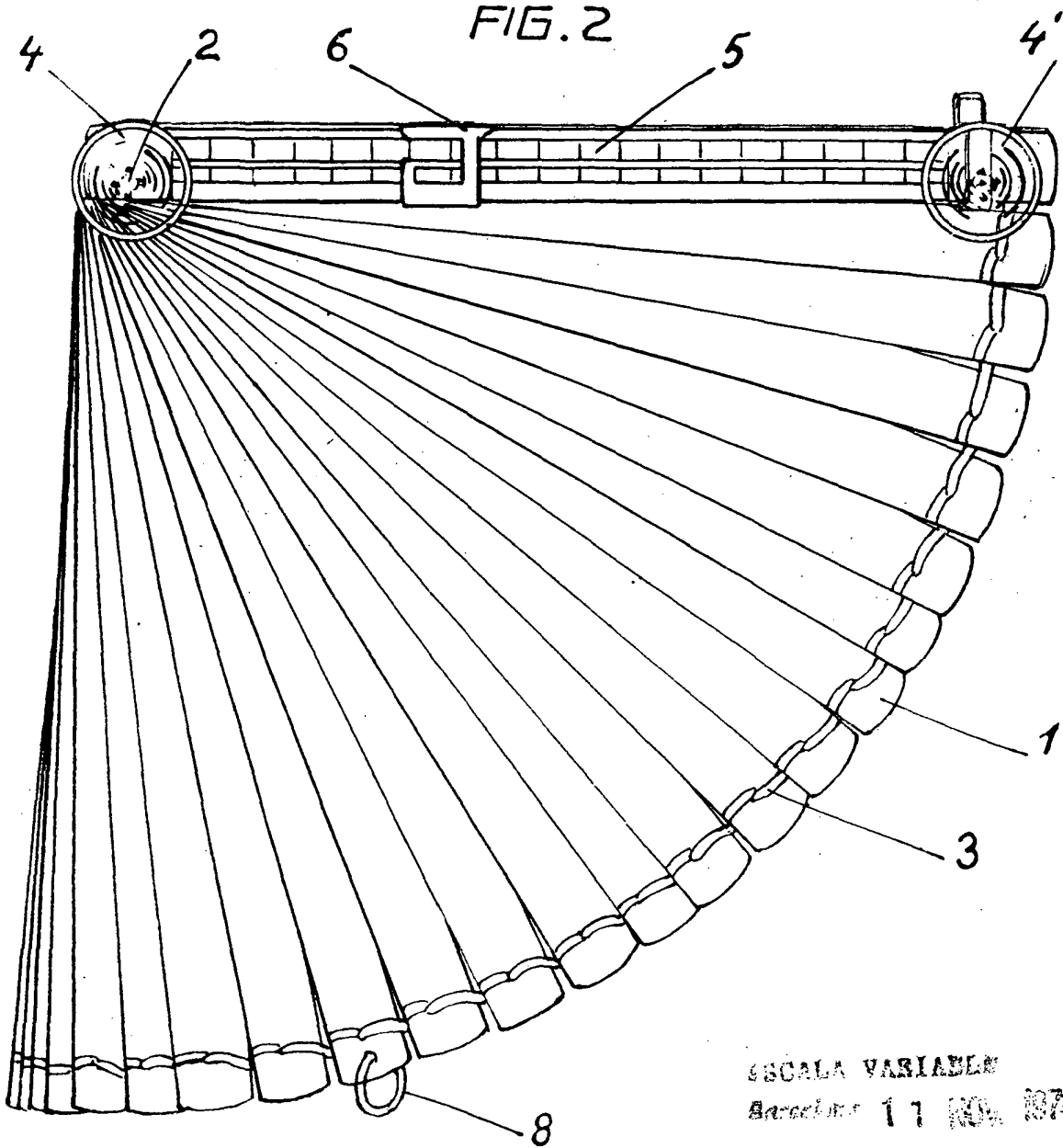


FIG. 2



ESCALA VARIABLE
Barcelona 17 NOV. 1974