

207605

207605



Memoria Descriptiva

Correspondiente a un certificado de adición a favor de D. Rafael Laporta y Naranjo domiciliado en Torralba de Calatrava (Ciudad Real) por "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal 200.944" por "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE NORIAS HIDRAULICAS".

En diciembre de 1.951 el solicitante del presente certificado solicitó y obtuvo el registro de una patente de invención por "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE NORIAS HIDRAULICAS".

5 Continuando en el estudio de dicha patente ha introducido en la misma mejoras que pasamos a describir y que motivan la solicitud de registro de certificado de adición a dicha patente.

10 En la patente se describía los eslabones que forman la cadena de cangilones, apreciándose en los mismos una palomilla (H) para asiento del cangilón, el cual a su vez va sujeto a la cara interior de cada uno de estos eslabones.

.../...

6 FEB



207605

15 Colocados los eslabones de este modo, daba lugar a que todo el peso gravitase sobre la tapa posterior del cangilón, y por consiguiente su duración quedaba limitada a la de la resistencia de dicha chapa.

20 A obviar este inconveniente, de indudable importancia y trascendencia pues ello supone una mayor resistencia y duración, tiende el certificado de adición que pasamos a describir con referencia al plano que unido a la presente memoria se acompaña.

La pieza -F- es decir el eslabón propiamente dicho, irá situado a los costados de los cangilones, en lugar de ir como hasta ahora en la parte posterior de los mismos.

25 Asi mismo, cada eslabón lleva una palomilla -H- para apoyo del cangilón, situada tambien lateralmente y que se sujeta por medio de remaches al fondo del cangilón, es decir que va en el mismo sentido y dirección que los ejes -E- uniéndose unos eslabones con otros por medio de dichos ejes, y formando así la cadena, llevando fijos cada juego de eslabones el cangilón correspondiente.

30 Presenta pues como diferencia primordial con la patente, además de la forma de cada eslabón totalmente distinta, su colocación lateral es decir el ir acoplados cada costado del cangilón en lugar de ir dichos eslabones sobre la tapa posterior, con lo que se evita el exceso de peso y trabajo de dicha tapa dándole una mayor rigidez y resistencia con lo cual lógicamente se consigue una mayor duración.

35 En la figura primera se presentan tres vistas del eslabón - F - provisto de su pieza soporte -H- para descanso del cangilón, estando estas piezas fijas a un costado.

40 La figura 2ª presenta dos vistas del acoplamiento de los cangilones y formación de la cadena, constituyendo un cuerpo por medio de los ejes -E- que engranan en la rueda motriz.

N O T A
- - - -

Descrito como queda el certificado de adición se conside-



45 ra que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

REIVINDICACIONES

1ª.- "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal

200.944 por "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE NORIAS HIDRAULICAS" caracterizado por que los eslabones de la cadena de cangilones van acoplados a los costados de dichos cangilones por medio de remaches.

2ª.- "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal - 200.944 por "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE NORIAS HIDRAULICAS" caracterizado por reivindicación primera y por que cada eslabón lleva dispuesta en el mismo sentido y dirección que el de los ejes que unen a unos eslabones con otros, un soporte para asiento del cangilón quedando sujeta al fondo del mismo por medio de remaches.

3ª.- "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal - 200.944 por "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE NORIAS HIDRAULICAS" caracterizado por reivindicaciones anteriores y por que una vez colocados los eslabones a los costados del cangilón según se indica en reivindicación primera y sirviendo de apoyo a los mismos el soporte que se describe en reivindicación segunda se unen unos eslabones con otros por medio de ejes que atraviesan los bulones de que van provistos los repetidos eslabones, quedando de esta forma constituida la cadena que engrana en la rueda motriz de la noria .

4ª.- "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal 200.944 por "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE NORIAS HIDRAULICAS".

Tal y como se describe en la presente memoria que consta de tres hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y del plano que unido a la misma se acompaña.

Madrid, 5 de febrero de 1.953

JUAN DEL VALLE
P.R.

207605

FIGURA 1.

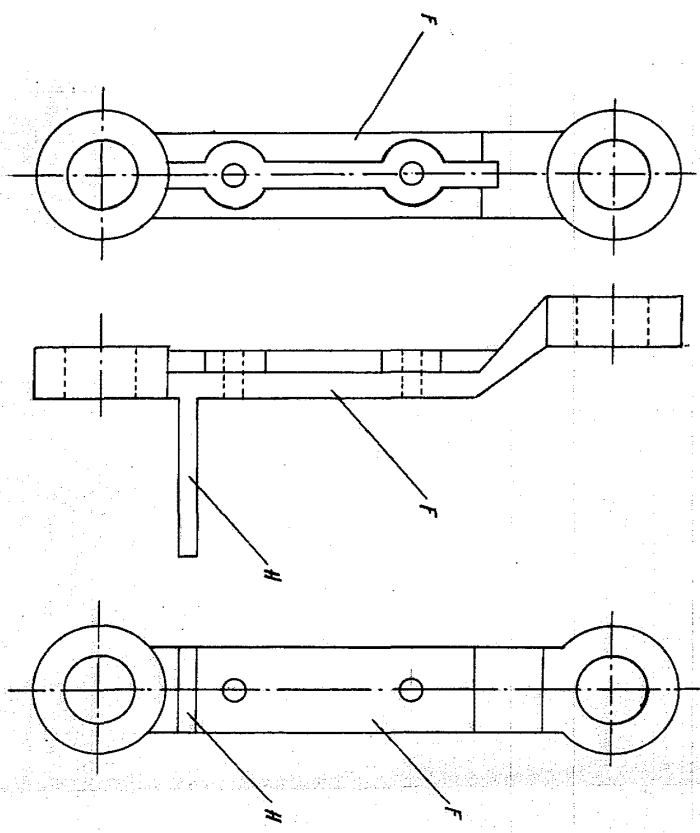
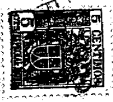
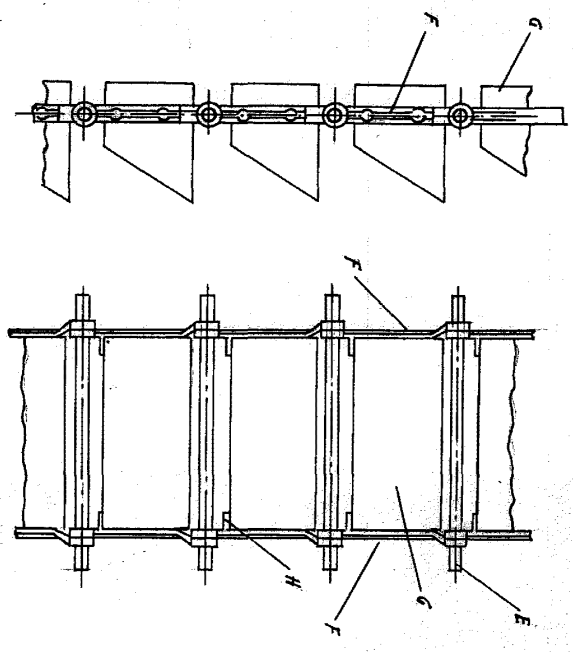


FIGURA 2.



Enrola variable.

Madrid 6 Febrero de 1953
[Signature]