



207589

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un

MODELO DE UTILIDAD.

SOLICITANTE: DÑA. MARINA DE CARDENAS SANS, de nacionalidad española.

RESIDENCIA: Paseo de la Isla, 12 -BURGOS-

ENUNCIADO: "ASIENTO ACOLCHADO PERFECCIONADO".

Prioridad: Patente n.º del

PROVIENE DE LA PTE. 400.330 PASADA A MODELO DE UTILIDAD EN FECHA 12-11-74.



1 La presente memoria descriptiva tiene como
fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el
privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo
en el Territorio Nacional de un Modelo de Utilidad, de acuer
do con la vigente Legislación, que, como el enunciado indica
5 se trata de "ASIENTO ACOLCHADO PERFECCIONADO".

El asiento objeto de esta invención está
guarnecido por un bloque soporte semi-rígido de material
sintético expandido, que conforma el asiento propiamente
dicho, así como mediante una elevación de su borde posterior
10 el respaldo.

Sobre esta pieza están fijadas otras piezas
superpuestas, que ocupan toda su cara superior así como sus
bordes laterales superiores y que siendo de similar material
15 tienen una mayor elasticidad, que está más pronunciada en
la pieza exterior.

A la cara inferior de la descrita pieza
soporte esta anclada una base de apoyo que atrapa a los bor
des de un tapizado que recubre el conjunto.

20 De este modo se ha conseguido un asiento
que a su sencilla construcción añade una robustez y duración
que le hace imperecedero, dada la conformación de su guar
necido sin ninguna clase de armazón, aportando además una
gran comodidad para el usuario, basada de una parte en la
25 elasticidad de las piezas superiores y de otra parte en la
semi-rigidez de la pieza-soporte, que hace que tanto asiento
como respaldo se acomoden a la postura y dimensiones del
usuario.

30 Para comprender mejor la naturaleza del
invento, en el plano adjunto hacemos una representación



1 esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limi-
tativa y susceptible por ello de las modificaciones acceso-
rias que no alteren las características esenciales.

5 Las figuras 1, 2 y 3 son respectivas vis-
tas de perfil de los tres bloques que componen el guarneci-
do del asiento preconizado.

La figura 4 es una vista en planta corres-
pondiente tanto a la pieza representada en la figura 1, como
a la representada en la figura 2.

10 La figura 5 es una vista frontal de la pie-
za representada en la figura 3.

La figura 6 es una perspectiva del asiento
objeto de esta invención.

15 La figura 7 corresponde a la sección indi-
cada en la figura 6, donde se aprecia la disposición de los
elementos que componen el asiento.

La figura 8 corresponde a la sección trans-
versal indicada en la figura 7, la cual está a su vez indi-
cada en esta figura.

20 La figura 9 son sendos detalle ampliado y
vista de alzado de la cremallera de cierre del tapizado y
faldón de ocultamiento de esta.

25 La figura 10 es una perspectiva de dos
asientos, butaca y pouf, construidos de acuerdo con nuestra
invención y ensamblados entre sí mediante las solapas de
ensamblaje de uno y otro elemento, solidarizadas por pare-
jas mediante aros vinculatorios.

30 La figura 11 es una perspectiva de un tre-
sillo compuesto por tres de nuestros asientos, rinconera y
butacas.



1 La figura 12 es un detalle ampliado de la
figura 11, donde se aprecian las solapas solidarias al ta-
pizado de uno y otro asiento así como el aro vinculatorio.

5 La figura 13 corresponde a una sección
indicada en la figura 12, donde se aprecian con más clari-
dad las solapas de ensamblaje.

En ellas se anotan las siguientes particu-
laridades:

- 10 1.-Bloque soporte.
- 2.-Protuberancia respaldo.
- 3.-Bloque intermedio.
- 4.-Pestaña de abrace.
- 5.-Bloque superior.
- 6.-Pestaña de abrace.
- 15 7.-Base de apoyo.
- 8.-Tetones de apoyo.
- 9.-Cordón de vinculación del botón (11)
- 10.-Tapizado.
- 11.-Botón de acolchado.
- 20 12.-Cremallera de cierre.
- 13.-Faldón.
- 14.-Tiras adhesivas.
- 15.-Solapas de ensamblaje.
- 25 16.-Aro vinculatorio.

La carcasa de este asiento está constituida
por el bloque soporte (1), consistente en un cuerpo prismá-
tico semirígido de material sintético expandido, cuya cara
superior desciende levemente desde delante hacia atrás en
la zona correspondiente al asiento propiamente dicho, para
30 a continuación elevarse en la conformación de una protube-



1 rancia (2) que dará lugar al respaldo, en el caso en que el asiento lo lleve.

5 Sobre este cuerpo (1) está pegado el bloque intermedio (3) que es de similar material sintético expandido pero más elástico, y que configura una zona central que queda adosada a toda la cara superior de dicho bloque (1), así como unas pestañas o solapas (4) que quedan abrazando a la parte superior de los costados y caras anterior y posterior.

10 Sobre este bloque (3) queda asimismo pegado otro (5) de similar material pero sensiblemente más elástico, que tiene la misma configuración que él y lo cubre totalmente.

15 El conjunto descrito es por lo tanto totalmente elástico por su cara superior y bordes superiores, a la vez que conserva las formas, dada la semi-rigidez del soporte (1), y todo este conjunto está recubierto sin solución de continuidad por el tapizado (10), que únicamente se interrumpe en el centro de la base inferior del soporte (1), donde está dispuesta la base de apoyo (7), que atrapa a los bordes de dicha interrupción del tapizado y que está fijada al bloque soporte (1) mediante los tetones (8), que a la vez conforman los apoyos del asiento.

25 Este tapizado (10) presenta las solapas (15) que anclarán varios de estos asientos entre sí para formar distintas composiciones y está hundido en el centro el respaldo y el asiento propiamente dicho por acción del botón de acolchado (11), que ciñe dicho tapizado (10) a la depresión que existe en esa zona y que está vinculado mediante el cordón (9) a la base de apoyo (7).



1 Para la posición y separación del tapizado
(10) respecto del conjunto descrito, este tapizado (10) va
provisto en su zona correspondiente a la cara posterior
del respaldo de la cremallera (12), que discurre desde la
5 parte superior del respaldo hasta la interrupción del ta-
pizado (10) en la base de apoyo (7), discurriendo paralela-
mente a ella las cintas autoadhesivas (14), que vinculan a
esta zona el faldón (13), el cual cubre la cremallera (12)
y cuyo extremo es atrapado por la base (7).

10 Descrita suficientemente la naturaleza del
invento, así como su realización industrial, sólo cabe
añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible
introducir cambios de forma, materia y disposición en cuan-
to tales alteraciones no supongan variación sustancial del
15 mismo.

 El solicitante, al amparo de los Convenios
Internacionales sobre Propiedad Industrial se reserva el
derecho de extender esta demanda a los países extranjeros
si fuera posible reivindicando la misma prioridad de la
20 presente solicitud.

N O T A:

 El Modelo de Utilidad que se solicita
como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la
vigente Legislación, deberá recaer sobre "ASIENTO ACOLCHADO
25 PERFECCIONADO", en todo de acuerdo con las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S:

1. - Asiento acolchado, perfeccionado, carac-
terizado porque está constituido por una pieza-soporte mono-
bloque, semirígida y de material sintético expandido, que
30 en su borde posterior optativamente se eleva para configu-



1 rar el respaldo, y sobre ella están íntimamente solidariza-
dos otros dos bloques superpuestos entre sí y de espesor
uniforme, que ocupan toda la cara superior del bloque-sopor-
te así como la porción superior de las caras laterales de
5 este, y que siendo de similar material sintético expandido
tienen una mayor elasticidad, sensiblemente más pronunciada
en el bloque exterior de ellos; todo este conjunto esta re-
cubierto por un tapizado que lo ciñe y que únicamente deja
libre parte de la base inferior de la pieza-soporte, donde
10 está convenientemente anclada una base rígida de apoyo que
atrapa a los bordes de dicho tapizado.

2.-Asiento acolchado perfeccionado, en todo
de acuerdo con la anterior reivindicación, caracterizado por
que el tapizado comporta en la zona correspondiente a las
15 aristas del asiento unas solapas que, mediante aros que vin-
culen las solapas enfrentadas de diferentes asientos, permi-
tirán el anclaje de varios de estos asientos entre sí para
formar variadas composiciones.

3.-ASIENTO ACOLCHADO PERFECCIONADO.

20 Según queda sustancialmente descrito en la
presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas meca-
nografiadas por una sola cara acompañada de sus correspon-
dientes dibujos.



1 MAR. 1912

Madrid,

El Agente Oficial.

MIGUEL FERRAZ - LOPEZ - LOMBA
F. P.

1

5

10

15

20

25

30

Fig.1

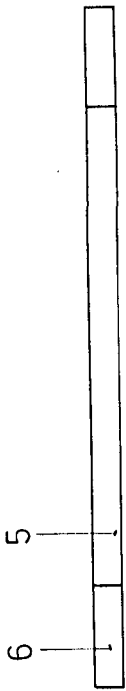


Fig.2

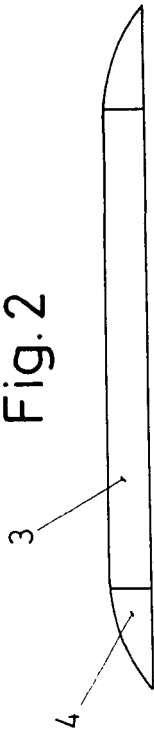


Fig. 4

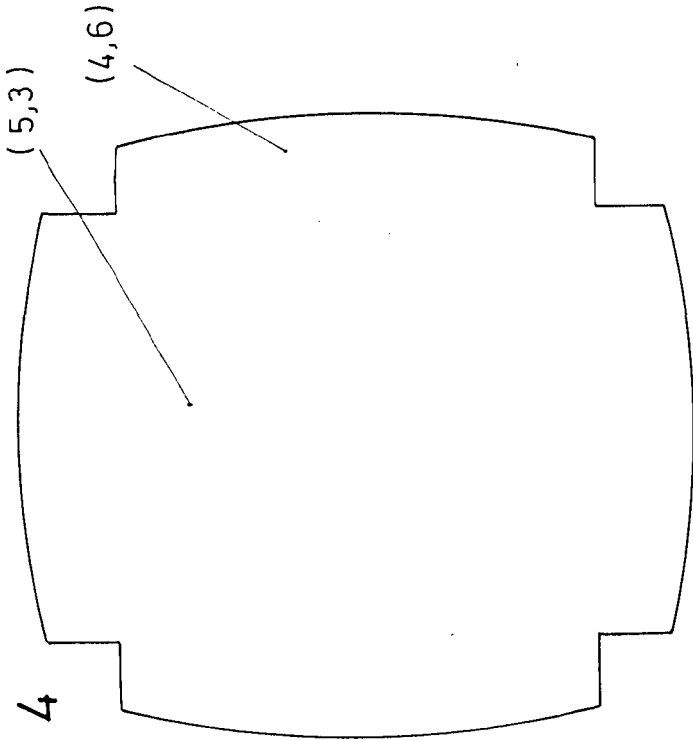


Fig. 6

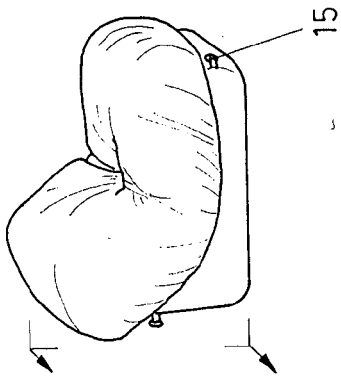


Fig. 3

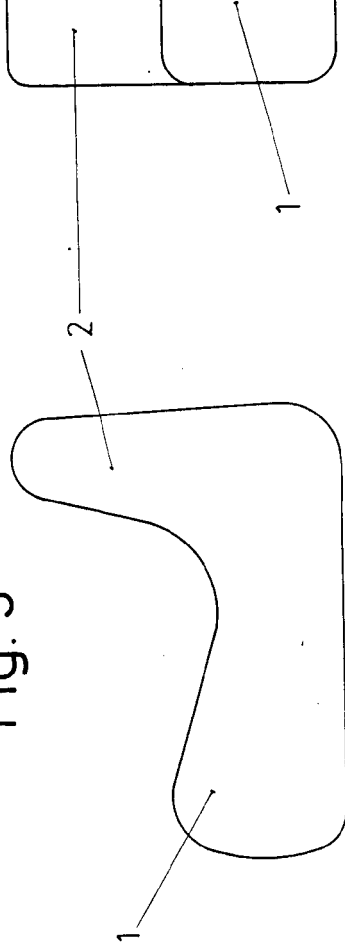


Fig. 9

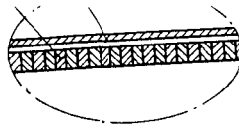
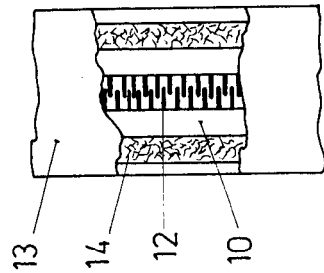
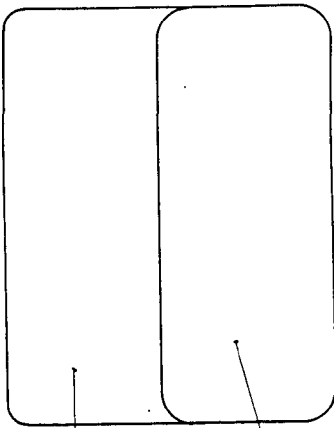


Fig. 5



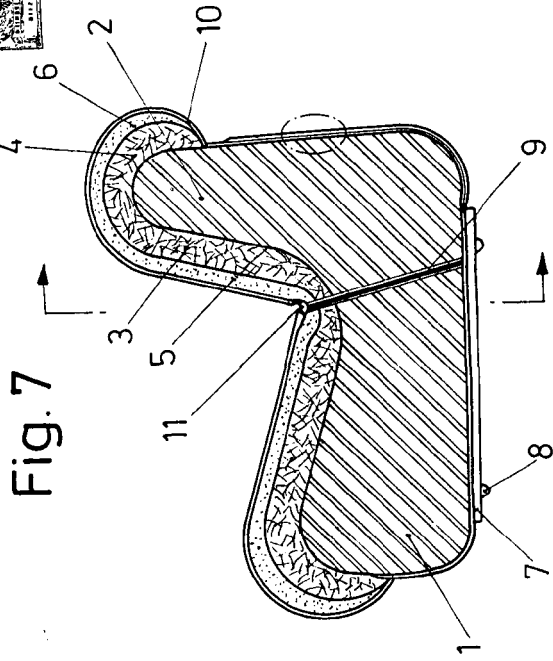
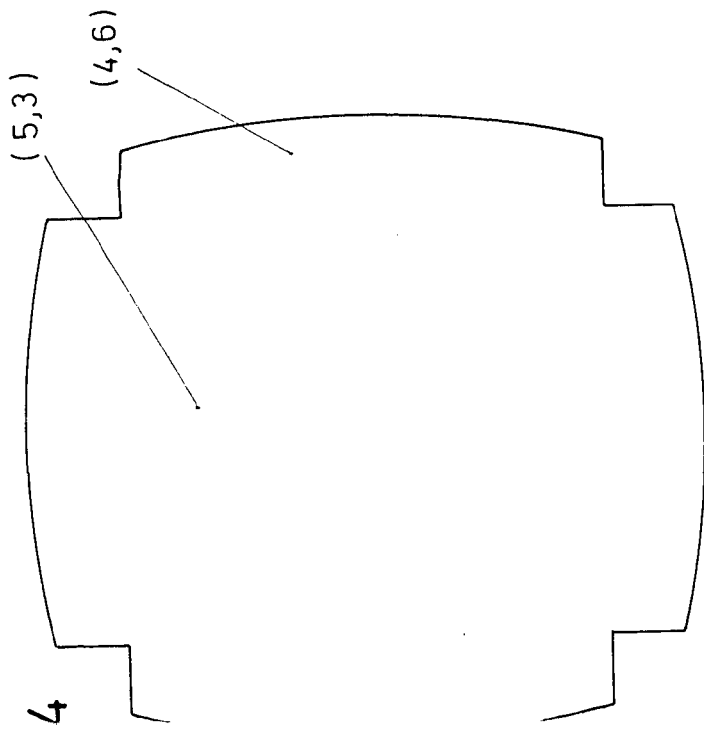


Fig. 7

Fig. 6

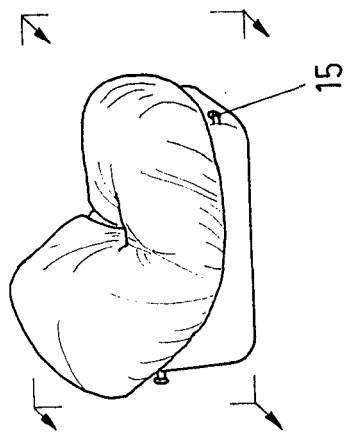


Fig. 9

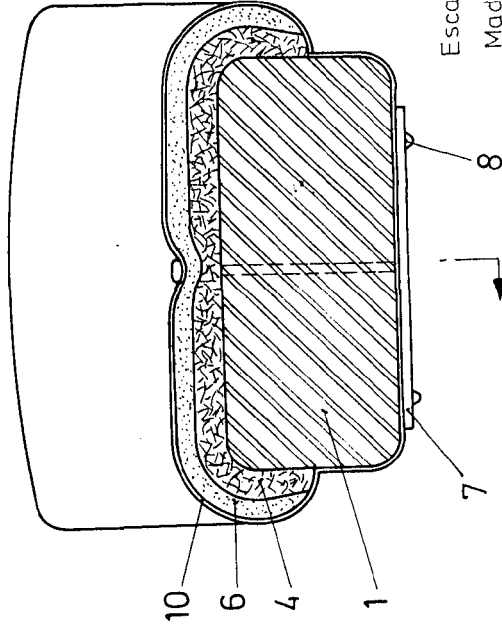
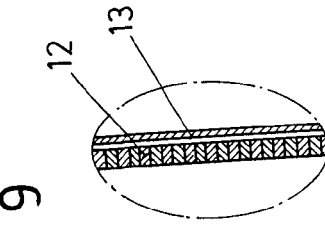
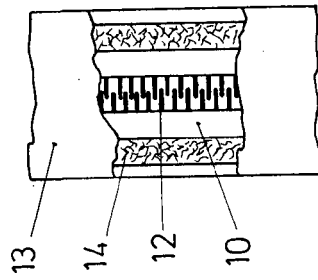


Fig. 8

Fig. 5

Escala variable
Madrid 4 MAR. 1972

El Agente Oficial

El Agente Oficial

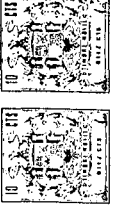


Fig.10

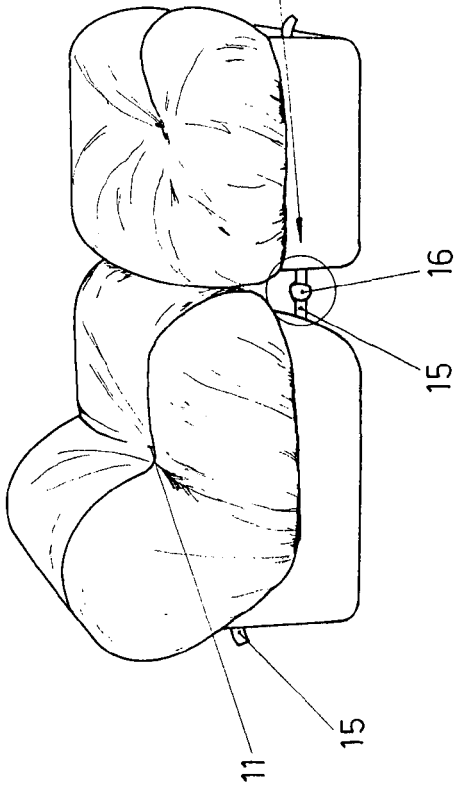


Fig.12

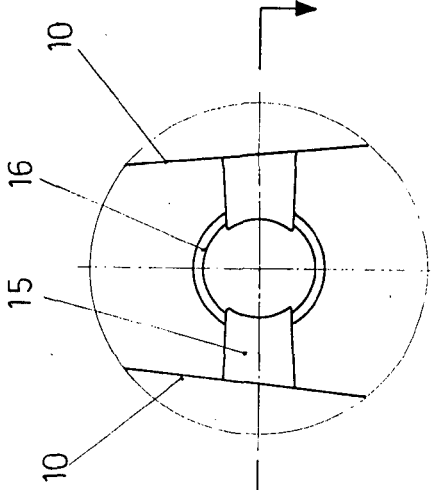


Fig.11

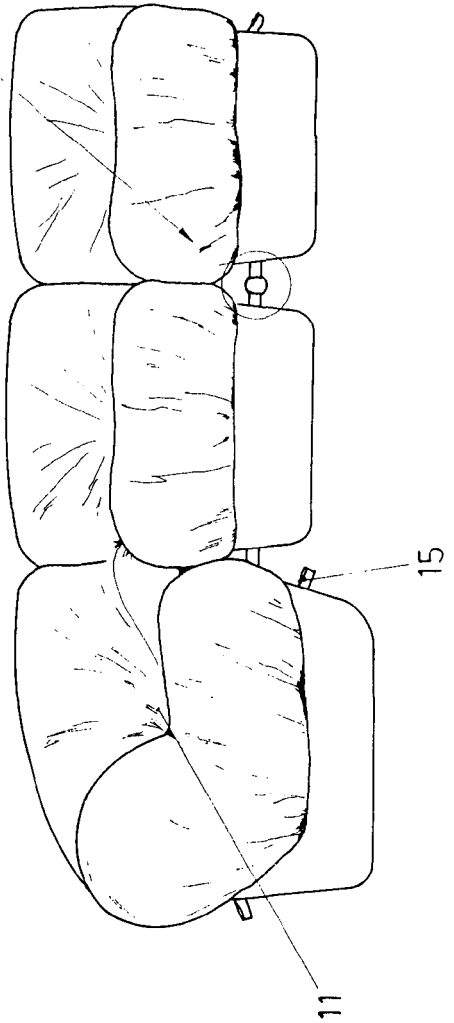
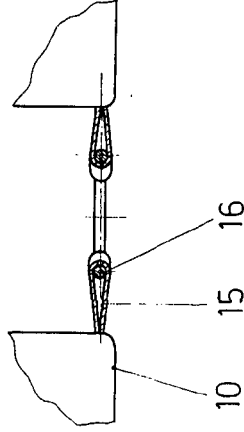


Fig.13



Escala Variable
Madrid - 6 JUN 1979

El Agente Oficial

MIGUEL FERRAZ DEL CASTILLO
P.P.

