

207544



F. C. 3-6-1976

B 66 F

### M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por "UN DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO PARA LA ELEVACION DE CONTENEDORES Y CARROCERIAS AUTOPORTANTES", a favor de Don Juan Sitjes Pujolá, de nacionalidad española, residente en San Adrián de Besós (Barcelona), calle Alcázar de Toledo, nº 2. -----

### M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

5 El presente modelo de utilidad hace referencia a un dispositivo de accionamiento para elevación de contenedores y carrocerías autoportantes, concretamente aquellas que por su especial concepción y diseño, pueden sostenerse por sus propios medios en el lugar de estacionamiento, independientemente de la presencia o no del vehículo transportador.

10 Como se sabe, este tipo de contenedores y carrocerías autoportantes facilitan en gran manera la elasticidad del transporte, al permitir la utilización del vehículo en el transcurso del tiempo necesario para la carga y descarga del citado contenedor, el cual, sin ayuda de medio auxiliar externo alguno, es alzado ligeramente de sobre el chasis del vehí-

207544



culo al que está sujeto, quedando sustentado sobre sus propios pies, al efecto dispuestos y permitiendo la fácil salida y entrada del vehículo de debajo de él.

5 El dispositivo objeto del presente modelo de utilidad, viene a ofrecer un medio racional, eficaz y simple para el accionamiento de la elevación del contenedor.

10 Para éllo, presenta unos cojines neumáticos, dispuestos en grupos de uno o dos, en las zonas delantera y posterior del chasis del vehículo, los cuales cojines serán susceptibles de ser hinchados con ayuda del compresor del vehículo, de forma que provoquen el alzado de sendos bastidores a modo de brazos de palanca, los cuales actuarán bajo la cara inferior del contenedor, alzándolo lo suficiente para permitir la operación de disponer los pies de autosustentación y poder  
15 sacar libremente el vehículo con su carrocería totalmente libre.

20 En la lámina adjunta se ha dibujado a modo de ejemplo no limitativo, una realización práctica del dispositivo objeto del presente modelo de utilidad, acoplado al chasis de un camión y dispuesto para su uso inmediato.

En dicha lámina, la figura 1, dibuja una vista de costado del vehículo, con el dispositivo de accionamiento bien visible y en posición de alzado.

25 En la Fig. 2, se muestra en planta el mismo vehículo.

Siguiendo los diseños se observa el vehículo, en este caso un camión -3-, sobre cuyo bastidor -4-, se ha instalado adecuadamente el chasis -5-, provisto del dispositivo de accionamiento y elevación descrito.

30 Dicho chasis posee, en primer lugar, dos palancas de doble brazo -6- y -7-, articuladas sobre sus fijaciones -8-,



de forma que podrán alzarse y descender sin dificultad alguna.

5 En los extremos de ambas palancas quedan dispuestos sendos rodillos -9- y -10-, los primeros de los cuales, que corresponden a la parte anterior del camión, van provistos de pestañas de guía -1-, para la fácil y correcta colocación del vehículo bajo el contenedor.

10 Unas muescas circulares -12-, practicadas en el chasis -5-, quedan al efecto para el perfecto alojamiento de los rodillos -9- y -10-, cuando las palancas -6- y -7-, estén en posición descendida.

15 Entre los brazos del chasis y de las palancas y en la zona anterior y posterior de aquél, quedan dispuestos sobre sendas placas base -13-, los cojines neumáticos -14-, los cuales podrán ser uno o más en cada zona, según convenga, de acuerdo con la potencia a desarrollar y la carga prevista a alzar.

20 Dichos cojines -14-, se apoyarán por su cara superior, también en sendas placas -15-, éstas dispuestas entre los brazos de las palancas -6- y -7-.

25 Estos cojines, que son de caucho resistente, podrán ser hinchados o deshinchados a voluntad, accionando los mandos -16- y merced al aire a presión generado por el compresor del vehículo y almacenado en los calderines normal -17- y suplementario -18-.

30 El hinchado de los cojines, por acción del aire comprimido, provocará el alzado de las palancas -6- y -7-, las cuales a su vez elevarán el contenedor -19-, el cual quedará en disposición de que sus elementos de autosustentación -20-, sean colocados adecuadamente para liberar al vehículo.



5 Descrito suficientemente el objeto de la invención, es da hacer notar que al ser llevado a la práctica podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

10 1<sup>a</sup>.— Un dispositivo de accionamiento para la elevación de contenedores y carrocerías autoportantes en camiones y similares, caracterizado por estar constituido por dos grupos de uno o más cojines neumáticos, los cuales podrán ser voluntariamente hinchados merced al aire comprimido generado por el compresor del propio vehículo y almacenado en calderines, al efecto dispuestos, con lo que dichos cojines, al aumentar su volumen, provocarán el alzado de sendas palancas de brazo doble, las cuales a su vez elevarán por debajo al contenedor, que quedará en la posición adecuada para la operación de autosustentación y liberación del vehículo transportador.

20 2<sup>a</sup>.— El propio dispositivo de accionamiento, según la anterior reivindicación, caracterizado porque los cojines neumáticos se hallan dispuestos sobre dos placas base situadas entre los brazos del chasis adicional del vehículo y en sus zonas anterior y posterior, chasis al cual quedan sujetos en su zona central los dos brazos de cada uno de las dos palancas, estándolo de forma que son susceptibles de girar sobre sus sujeciones y ser alzados por los cojines al hincharse neumáticamente, ya que éstos se apoyan también bajo sendas placas situadas entre los brazos de ambas palancas, en cuyos

25 30

207544



extremos estarán dispuestos elementos de guía que faciliten el correcto posicionado del vehículo bajo el contenedor.

3º.- UN DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO PARA LA ELEVACION DE CONTENEDORES Y CARROCERIAS AUTOPORTANTES.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

Madrid, 16 de Noviembre de 1974-

207544

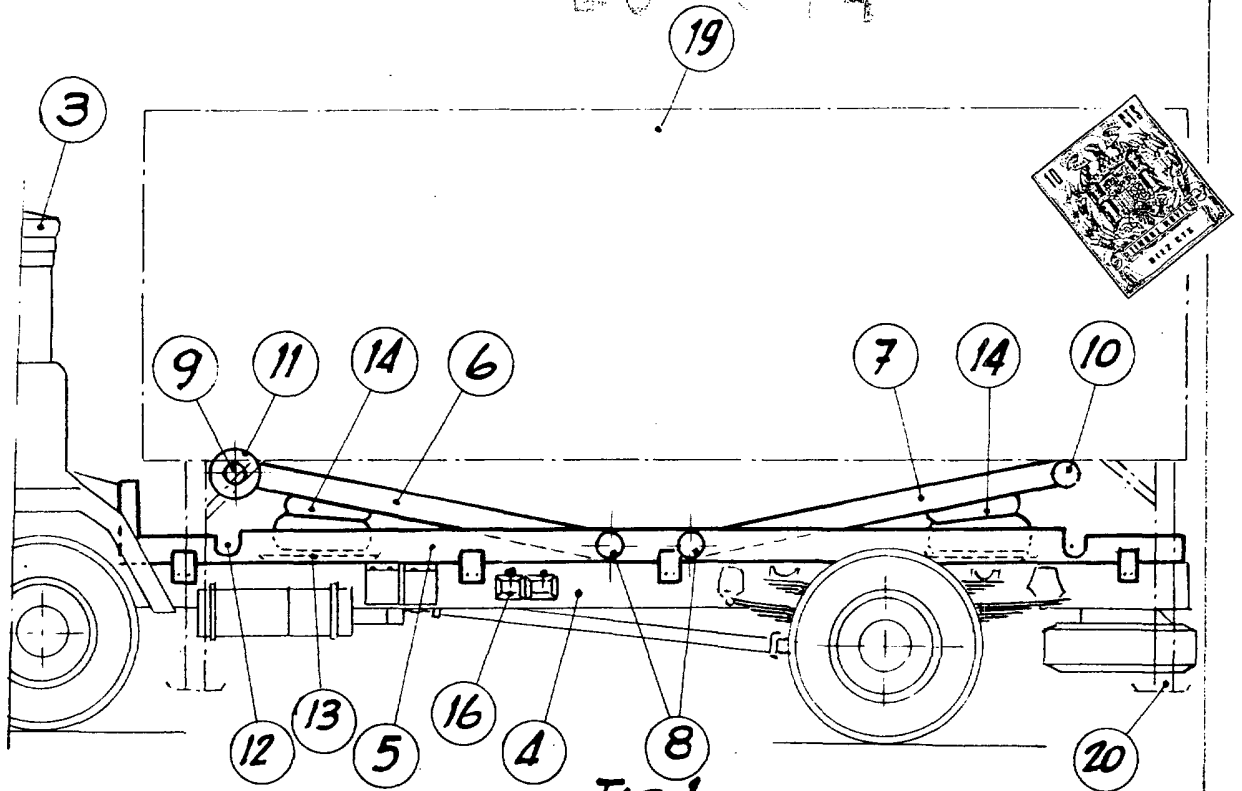


Fig. 1

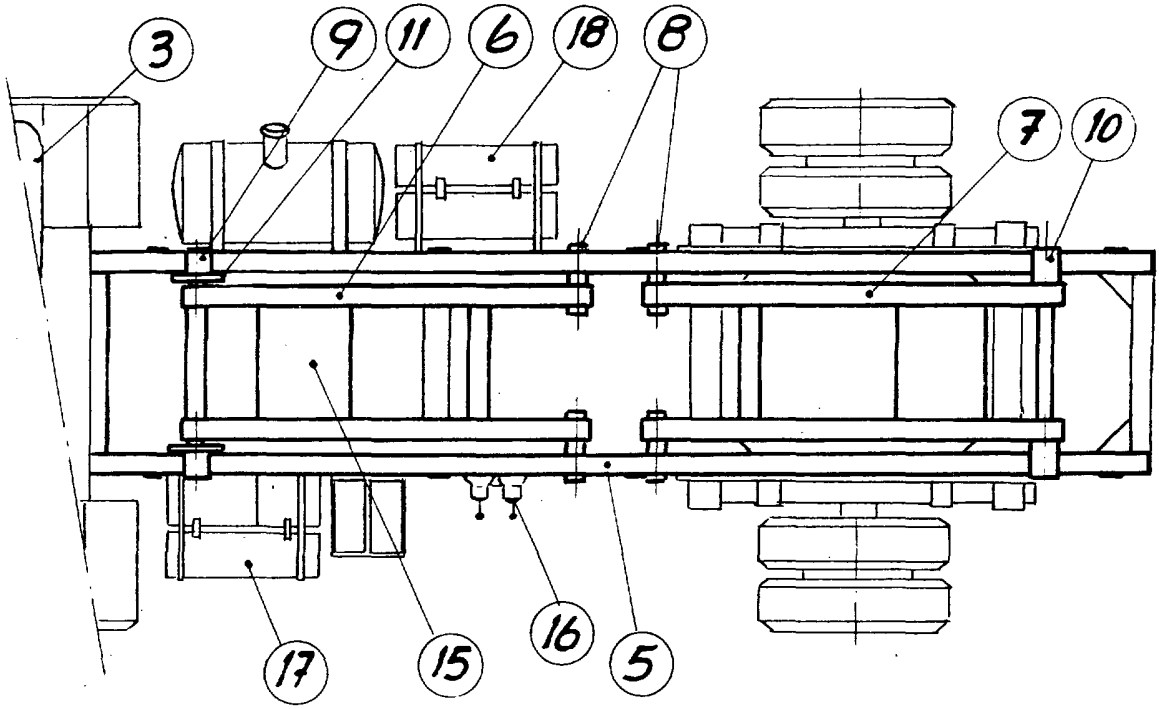


Fig. 2

p.a. Fernando Peraire

Escala variable