

207393



MOD.- 1.897

F.C. 3-6-1976
Int. C. B 62 M

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar MODELO DE UTILIDAD

a nombre de TULLIO CAMPAGNOLO

de nacionalidad italiana

residente en Corso Padova, 168, 36100 VICENZA,
Italia

por: "PEDAL DE MANIVELA"

(Clase Internacional B62m)

3-12-74

207333



5

El presente modelo de utilidad se refiere a un pedal de manivela, de doble rueda dentada, para bicicletas de carrera o deportivas, provistas, además de un descarrilador lateral posterior, también de un descarrilador central de la cadena de transmisión para efectuar el cambio de la relación de transmisión del pedal con respecto a la rueda posterior.

10

Se ha de hacer observar que en este tipo de pedal de manivela de doble (y tal vez de triple) rueda dentada puede suceder que la cadena, en caso de que se salga de la rueda dentada, se vaya a encajar en el espacio existente entre la primera corona de engranaje (de mayor diámetro) y la manivela de pedal, originando engorros y dificultades para la nueva introducción de la propia cadena en su lugar.

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

Para evitar este inconveniente - que en el caso de competiciones deportivas puede ser incluso grave y herir sensiblemente al ciclista que le ocurra - el presente modelo proporciona una versión perfeccionada de pedal de manivela de doble rueda dentada convencional, distinta, de una disposición constructiva sencilla pero eficaz.

Según el modelo, un pedal de manivela de doble rueda dentada se caracteriza por la existencia de medios aptos para obstruir el espacio o vano existente

entre el brazo de la manivela y la corona dentada que constituye la rueda dentada más próximo a la misma, situado en la periferia de dicha corona.

5 Apropiadamente, dichos medios pueden estar constituidos por un vástago o perno que sobresale en voladizo de la periferia de la citada corona hacia el brazo de manivela del pedal y que se extiende casi hasta establecer contacto con dicho brazo.

10 El invento se describe a continuación con mayor detalle haciendo referencia a los dibujos adjuntos, en los que se representa una forma de realización a modo de ejemplo y en los cuales:

15 La figura 1 es una vista del frente del pedal de manivela de doble rueda dentada de acuerdo con el presente modelo; y

 La figura 2 es una vista lateral del pedal de manivela de la figura 1.

20 En los dibujos, el pedal de manivela comprende un brazo de manivela 1 y dos coronas dentadas 2 y 3 que constituyen la doble rueda dentada. La figura 2 muestra además una cadena 4 en posición de trabajo sobre la corona dentada 2 más próxima al brazo 1.

25 Según el presente modelo, de la periferia de la corona dentada 2 sobresale en voladizo

207503



- REIVINDICACIONES -

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

5

1ª.- Pedal de manivela de doble o triple rueda dentada para biciclitas, del tipo que comprende un brazo de manivela y dos coronas dentadas, caracterizado por el hecho de que comprende medios aptos para obstruir el espacio o vano existente entre el brazo de la manivela y la corona dentada más próxima al mismo, dispuesto en la periferia de dicha corona.

10

2ª.- Pedal de manivela de doble rueda dentada según la reivindicación 1ª, en el cual los medios citados están constituidos por un vástago que sobresale en voladizo de la periferia de dicha corona hacia el brazo de manivela del pedal.

15

3ª.- Pedal de manivela de doble rueda dentada según las reivindicaciones 1ª y 2ª, en el cual dicho vástago es un vástago cilíndrico que se extiende casi hasta establecer contacto con el citado brazo de manivela.

20

4ª.- PEDAL DE MANIVELA.

25

- 9 DIC



Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

5

Madrid, 9 DIC. 1974

P.A.

Fernando de Elizaburu
Per Poder.

3
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

3-12-74
VGD.

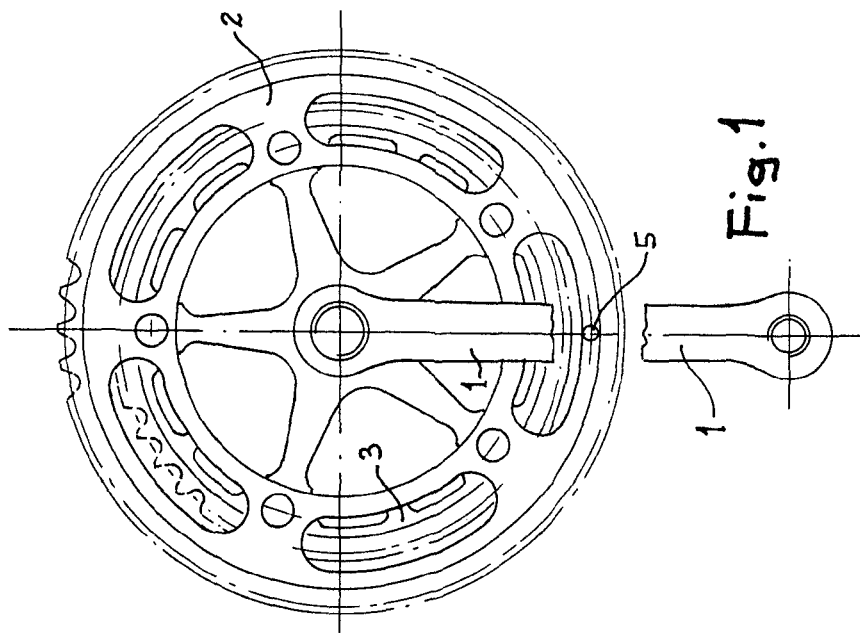


Fig. 1

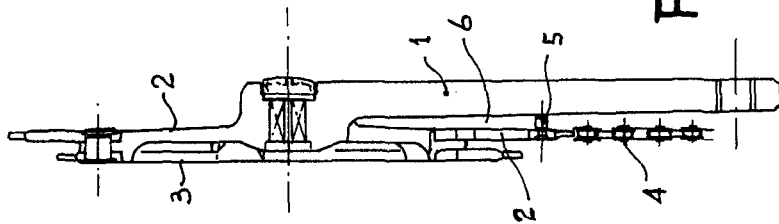


Fig. 2

Fernando de Elizaburu
per P. S. O. A. T.