

207364



M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de D. JUAN MANUEL SANZ SOBRINO, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Londres, 67, 3<sup>o</sup>, 1<sup>a</sup>, por "HORQUILLA GIRATORIA PERFECCIONADA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El objeto del presente modelo de utilidad es una horquilla giratoria perfeccionada, que se distingue por la hábil disposición que adoptan las distintas piezas que la conforman, las cuales presentan una robustez que hacen que la mencionada horquilla esté indicada para incorporarse en las ruedas de las carretillas destinadas al transporte de grandes pesos, aunque, reduciendo el tamaño de la referida horquilla, dichas ruedas también pueden aplicarse en cuantas carretillas, muebles o máquinas deslizantes, se crea conveniente.
- 5.
- 10.



Las patas de la horquilla están solidarizadas en un disco giratorio que se desliza, de una forma rotativa, sobre una doble hilera de bolas dispuestas en círculos concéntricos, habiéndose procurado que tanto

5. las fuerzas axiales como radiales que afectan al conjunto de la rueda giratoria, sean absorbidas totalmente, estando conformada la parte de la horquilla que cobija las bolas y el disco giratorio especificado, de tal manera que dichos elementos quedan debidamente protegidos del polvo y las salpicaduras de agua u otros líquidos que pudieran afectarlos.

10.

Para mejor comprensión de la presente memoria descriptiva se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una horquilla giratoria que reúne las características brevemente enunciadas.

15.

En dichos dibujos la figura 1 es un alzado en sección axial de la horquilla giratoria con la rueda incorporada, mientras que la figura 2 es otro alzado en sección axial del conjunto indicado, pero practicado por un plano desplazado noventa grados respecto al anterior.

20.

De la observación de ambas figuras se desprende que la horquilla giratoria perfeccionada está formada por una plataforma superior 1 que se fija en la superficie inferior de la carretilla, vagoneta, mueble o máquina que se quiera dotar de dichos medios de tras-

25.



lación. En una regata que presenta la superficie inferior de la plataforma aludida, se ha dispuesto y fijado mediante una soldadura 2, un faldón circular 3, cuyo borde inferior se halla curvado convenientemente con el fin de que puedan cobijarse en el mismo unas bolas 4, sobre las que descansa el perfil curvo 5 previsto en el borde de un disco giratorio 6, en cuya cara inferior se hallan soldados los extremos superiores de unas patas 7, que están encargadas de sostener el eje sobre el que gira libremente la rueda 8 que se halla en contacto con el suelo.

Entre la cara superior del disco giratorio 6 y la inferior de la plataforma, y en unas acanaladuras que llevan practicadas, se cobijan las bolas 9, lubricándose dichas bolas, así como las 4, mediante el aceite que se vierte por el engrasador 10, previsto en el disco 6.

El hecho de que las patas 7 vayan soldadas en el disco 6, posibilita, con tan sólo soldar en el mismo un tipo u otro de patas -más o menos curvadas, inclinadas, verticales, etc.-, la creación de una gama de horquillas giratorias capaz de satisfacer las más variadas necesidades que presenten las ruedas destinadas a acoplarse en las carretillas, máquinas o muebles, y si bien en el dibujo se han representado tan sólo un par de patas, en el disco pudieran soldarse dos pares de ellas, con lo que con el par de ruedas correspondientes, se crearía un doble espacio de apoyo para el



caso en que la carretilla se hubiera concebido para trasladar grandes pesos.

- Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad los materiales, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los distintos elementos que intervienen en su consecución y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.
- 5.

- . -

#### N O T A

- Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:
- 10.

1. Horquilla giratoria perfeccionada, que se caracteriza por estar formada por una plataforma superior encargada de solidarizarse en la carretilla, vagoneta, mueble o máquina que se juzgue pertinente, habiéndose dispuesto en una regata que presenta la cara inferior de dicha plataforma, mediante soldadura que, una vez efectuada, bloquea todo el conjunto, el borde superior de un faldón circular, cuyo borde inferior se curva convenientemente con el fin de cobijar una serie de bolas sobre las que descansa el perfil curvado perteneciente al borde exterior de un disco, en cuya cara inferior lleva soldados los extremos superiores de las patas encargadas de sostener el eje sobre el que gira
- 15.
- 20.



libremente la rueda al deslizarse sobre el suelo, quedando dispuestas entre la cara superior del mencionado disco y la cara inferior de la aludida plataforma, unas bolas que se cobijan parcialmente en sendas regatas practicadas en las referidas caras, lubricándose tanto estas bolas como las ocluidas en la parte curvada del faldón, mediante el aceite que se vierte por un engrasador ubicado en el disco giratorio mencionado.

2. Rueda giratoria perfeccionada.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Madrid, a 11 NOV 1974

JUAN MANUEL SANZ SOBRINO  
p.a.

Una firma manuscrita que parece ser "J. M. Sanz Sobrino", escrita con tinta negra sobre el papel. La firma es fluida y se extiende por debajo de la línea de texto.

FIG. 1

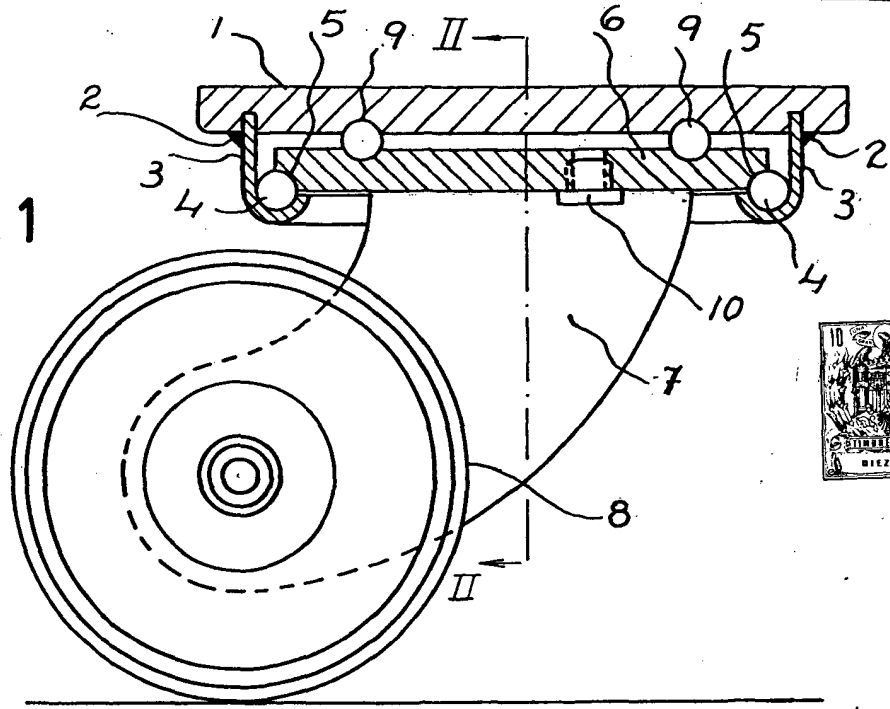
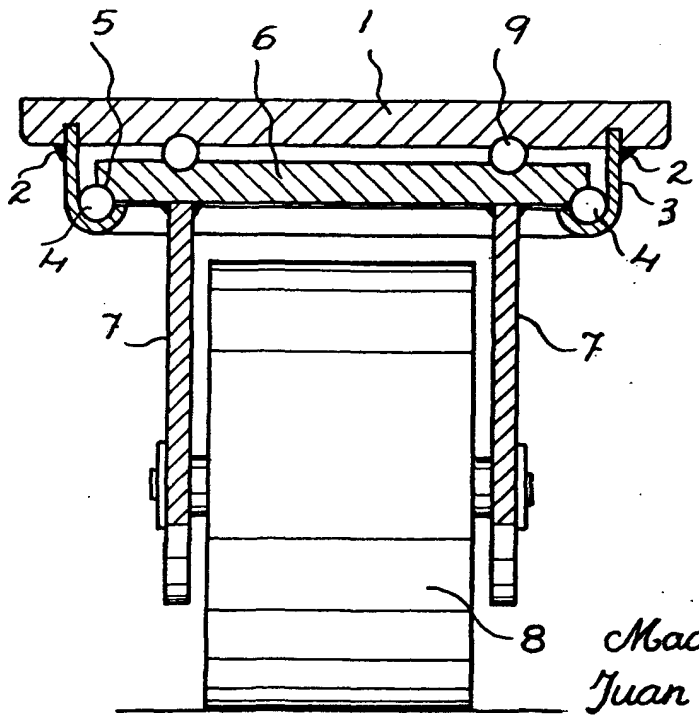


FIG. 2



Madrid, 18 de Mayo de 1874  
Juan Manuel Sanz Sobrino  
p.a.