



207340

Int. nº	908B
---------	------

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. JOSE BOIX ANDREU

Nacionalidad: Española

Domicilio: Avda, Peris y Valero, nº 281 - VALENCIA-6

Objeto: "PLACA DE SEÑALIZACION PARA VEHICULOS DE TRANSPORTE ESPECIAL"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva se detallan las características funcionales y constructivas de una placa de señalización para vehículos de transporte especial, en la que se han reunido suficientes cualidades para justificar ampliamente la solicitud, a favor del titular del expediente, del privilegio de exclusividad que en casos como el presente concede la vigente Ley de la Propiedad Industrial para proteger su fabricación y venta en España.

La placa presentada tiene por objeto el cubrir una necesidad cada vez más acusada, con objeto de no con

207340



15 travenir las disposiciones legales sobre la forma en que
deben señalizarse los transportes de determinados produc
tos considerados como peligrosos. Estas disposiciones se
concretan en la obligación de disponer, en lugar bien vi
sible del vehiculo, una placa señalizadora que indique la
naturaleza peligrosa del producto transportado, precisa
mente mientras se realiza este transporte, por lo que el
vehiculo afectado no debe ostentar dicha señalización cuan
20 do viaje en vacio o cuando la carga transportada no cae
dentro de las catalogadas como peligrosas. Por extensión,
el contenido del expediente protege igualmente las necesi
dades de placas de quita y pon, ya que su esencialidad
no se centra en la placa en sí, sino en la naturaleza de
25 su estructura y en el ingenioso mecanismo ideado para que
a tenor de las necesidades presentadas, la placa sea visi
ble o no.

30 A tal efecto, se ha concebido un sencillo basti
dor, constituido por dos pletinas dobladas en ángulo, que
se montan sobre la carrocería del vehiculo, en las que
posteriormente se adapta la placa señalizadora, que apare
ce dividida en dos mitades, abisagradas entre sí, a fin
de conseguir el objetivo deseado de exposición u oculta
ción, según veremos a lo largo de la descripción.

35 Para facilitar la correcta interpretación de
esta, se ha considerado conveniente la aportación del pla
no adjunto, en el que de una forma clara y esquematica se
informa gráficamente sobre los distintos aspectos de nues
tra placa de señalización. Según se deduce, el contenido
40 del plano es meramente informativo, por cuyo razón, en



cualquier circunstancia, debe ser considerado en su más amplio sentido y no como límite del alcance del expediente.

45 La figura 1ª del plano corresponde a la representación de una vista en alzado posterior de la placa, en posición de uso y mostrando la naturaleza de su bastidor de soporte. La figura 2ª es una vista en alzado lateral en la que claramente se aprecia el montaje de la placa sobre el bastidor. La figura 3ª es una vista superior del mismo conjunto de las vistas anteriores. Por último, la 50 figura 4ª reproduce otra vista lateral o de perfil, cuyo objeto es el de mostrar la forma en que se produce el abatimiento de la mitad superior de la placa, ocultando por completo la señal de que tratamos.

55 El contenido de la descripción está referido al de las precitadas figuras, en las que se han señalado con -1- las pletinas que conforman el bastidor soporte de la placa, rematadas ambas por sendos tramos horizontales -2- debidamente orificiados para permitir el montaje de dicho bastidor sobre la carrocería del vehículo. En lugares apropiados de los tramos verticales de las pletinas -1-, se 60 prevé la instalación de unos tornillos inferiores -3- y de otros superiores -4-, que sobresalen por las caras anteriores de las citadas pletinas.

65 Al proceder al montaje de la placa de señalización -5-, se actúa de manera que dichos tornillos -3- y -4- atraviesan a aquella por puntos situados respectivamente en su mitad superior y en su mitad inferior, con independencia de la sujeción directa que se puede establecer entre la placa y las pletinas. Por otra parte, la placa



- 4 -
20/10

70

-5- se encuentra dividida transversalmente en dos mitades iguales, que permanecen unidas y articuladas entre sí por la incorporación de sendas bisagras -6-, que permiten el abatimiento de la parte superior sobre la inferior, de manera que la señalización comprendida entre ambas quedará oculta al verificarse este abatimiento.

75

En circunstancias normales de uso, la placa -5- permanecerá abierta e insertada en los tornillos -3- y -4-, aplicandose sobre los superiores, unas tuercas de mariposa -7-, que sujetan a dicha placa en su posición abierta y de uso. Cuando ya no es necesario mostrar la señalización se desmontan las tuercas -7- y se abate la mitad superior de la placa, de tal manera que sus orificios superiores coincidirán con los tornillos inferiores -3- en los cuales se encaja. A continuación se aplican sobre estos últimos las mismas tuercas de mariposa -7-, y la placa quedará con su señalización invisible, sin que tan siquiera de una forma fortuita llegara a hacerse visible su contenido.

80

85

90

En resumen, se dispone de un útil elemento de señalización cuyas notables características permiten su uso en los momentos en que es estrictamente necesario, eliminándose cuando no lo es, sin que ello implique la realización de ninguna maniobra complicada.

95

Suficientemente descrita la naturaleza y utilidad de nuestro Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente



207340

N O T A
= = = =

100 Los puntos que se reivindican en el presente
Modelo de Utilidad, son:

105 1ª.- Placa de señalización para vehículos de
transporte especial, caracterizada por constar de un bas
tidor constituido por dos pletinas paralelas y dobladas
en ángulo, que se montan sobre la carrocería del vehículo
de que se trate, disponiéndose sobre sus tramos verticales
un par de tornillos inferiores y otro par de tornillos su
periores, que sobresalen por la parte delantera de las
pletinas y reciben a una placa de señalización dividida
110 en dos mitades transversales, que se unen y articulan en
tre sí por oportunas bisagras, de manera que en la posi
ción de uso, dicha placa permanece abierta y sujeta por
tuercas de mariposa incorporadas a los tornillos superio
res, y en la posición en que el uso no es necesario, se
115 abate la mitad superior sobre la inferior, insertandose
en los mismos tornillos inferiores que atraviesan a esta
última, después de lo cual se incorporan en ellos las mis
mas tuercas de mariposa, con lo que la señalización de la
placa quedará totalmente oculta, hasta que de nuevo se
120 haga necesario su uso. Y

125 2ª.- "PLACA DE SEÑALIZACION PARA VEHICULOS DE
TRANSPORTE ESPECIAL", de conformidad en un todo en lo
esencial y fines industriales a lo descrito en la prece
dente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en
las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.



207 074

Esta Memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 125 líneas.

Valencia, a 8 de Noviembre de 1974

Por autorización del interesado.

11 De Valle

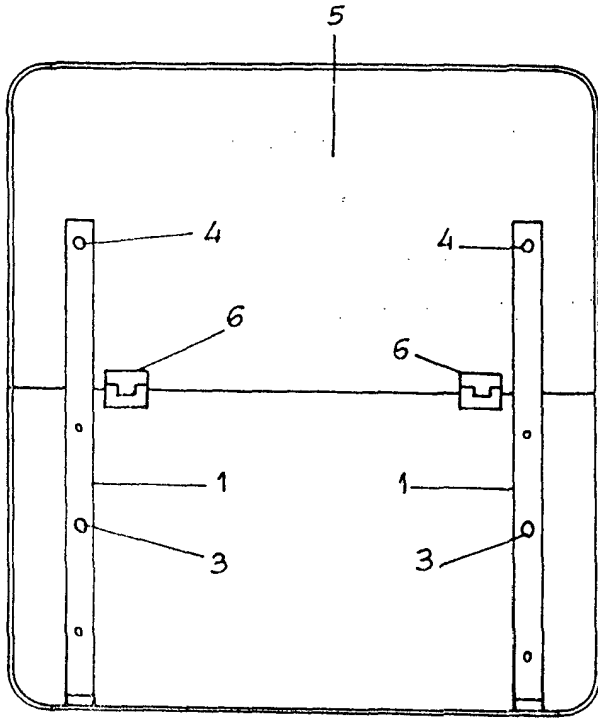


FIG. 1

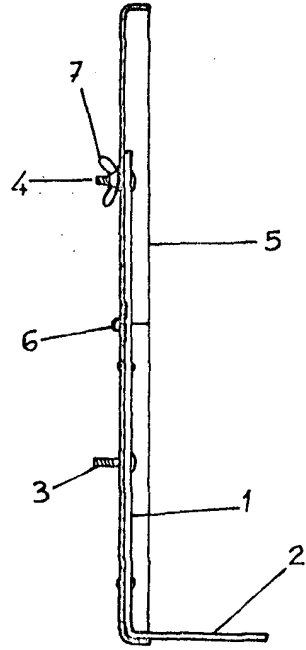


FIG. 2

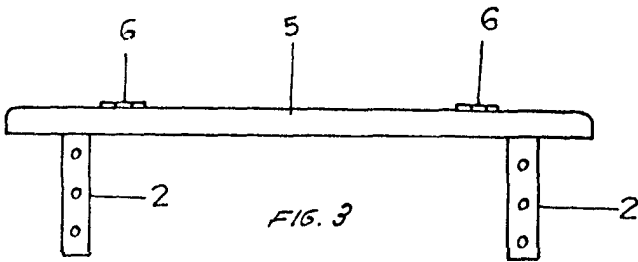


FIG. 3

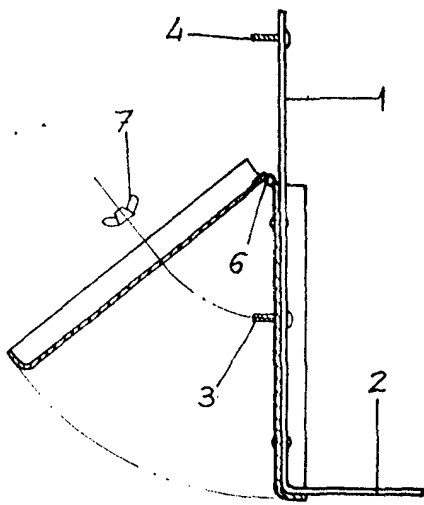


FIG. 4

ESCALA VARIABLE
VALENCIA NOVIEMBRE 1974
P. A.

Le Valle