

207338



La idea a que se refiere la presente invención, es totalmente nueva en España y en el extranjero, no habiendo sido conocida ni explotada con anterioridad a la fecha de la presente solicitud.

5 El objeto de la presente invención se deduce de las siguientes consideraciones:

La necesidad cada día más apremiante de hacer más fácil cómodo y seguro el manejo y entretenimiento, por toda clase de usuarios, de los motores de explosión, obliga a dotar a los carburadores que los alimentan de órganos adicionales a los que ya hoy son empleados casi generalmente para la formación automática de la mezcla explosiva, en forma de que por los medios más sencillos de mando y con un solo surtidor principal se obtenga, en primer lugar, una rápida puesta en marcha en frío y, seguidamente, la formación facultativa de la mezcla óptima para obtener, ya sea la potencia máxima específica del motor, ya su marcha más económica en consumo de combustible.

Al margen de ello queda la bomba de aceleración, en los casos en que, por las dimensiones y condiciones del motor, sea necesario su empleo y ello no interfiere para nada con el funcionamiento de los órganos antes señalados.

La presente invención consiste en un dispositivo que satisface la doble función de arrancador en frío y corrector de dosificación de la mezcla aire-gasolina, para obtener tanto la mayor potencia específica del motor que alimenta, como la mayor economía posible de combustible cuando así convenga y todo ello obtenido por la simple maniobra de un mando único y alimentado por un único surtidor.

Los esquemas de principio que se representan para mejor comprensión de la invención en las Figs., 1ª- 2ª y 3ª, del dibujo

que le constituyen pueden cambiar de forma, posición y dimensiones, según las exigencias de su instalación y adaptación a



adjunto son enunciativos pero no limitativos, ya que los órganos que le constituyen pueden cambiar de forma, posición y dimensiones, según las exigencias de su instalación y adaptación a un tipo cualquiera de motor de explosión.

5 En dichos dibujos (1) indica la entrada principal de aire al carburador; (2) la válvula de mariposa de admisión de gases; (3) el conducto por el que llega la mezcla explosiva para el arranque en frío; (4) el disco provisto del vaciado; (5) el vaciado que sirve para cumplir los dos objetivos señalados según la
10 posición que se le dé en su curso; (6) la chimenea de difusión transversal al cuerpo con sus orificios periféricos y siempre en comunicación con el vaciado (5); (7) el conducto para el economizador; (8) el surtidor principal en carga; (9) el tubo de emulsión formador de la mezcla; (10) los conductos de marcha lenta
15 normales; y (11) la palanca de mando del disco.

El funcionamiento del dispositivo en sus tres posiciones fundamentales es como sigue:

En la Fig., 1ª, el arrancador por el vaciado (5) hace comunicar el conducto (3) en el que existe una gran depresión
20 producida por la aspiración del motor a su puesta en marcha, con el conducto (6) de la chimenea de difusión, la que a su vez comunica con el pozo y surtidor principal (8) que está correctamente dimensionado para las marchas normales y es suficiente por sí solo para formar una mezcla rica en combustible, la cual
25 con la pequeña cantidad de aire que pasa por los bordes de la válvula de mariposa, que se halla en su posición de marcha lenta en vacío que se regula un poco acelerada por su mando de mano, se produce la dosificación adecuada para el arranque. Así, los órganos principales, incluso los de extrema marcha lenta, em-
30 piezan a trabajar en paralelo con el arrancador, desde el momen-



to en que se inicia la puesta en marcha estableciéndose un flujo de dirección única y continua de la mezcla circulando por la chimenea(6) y por cuyos agujeros está pronta a salir en cuanto por la apertura de la válvula de mariposa la depresión aumenta a su alrededor.

Una vez que, en pocos segundos de tiempo, el motor ha adquirido una temperatura adecuada, es necesario maniobrar el disco en forma que, tomando la posición de la Fig., 2ª, el funcionamiento es normal con dosificación automática y correcta de la mezcla explosiva para la obtención de la máxima potencia específica a cualquier régimen de marcha.

Al pasar el disco a la posición de la Fig., 3ª, se descubre el agujero que comunica con el conducto (7) y la diferencia de depresiones entre él y la chimenea (6) produce en ella una contracorriente por el aire que se admite de la entrada principal (1), con lo que se empobrece la mezcla que sale al cuerpo del difusor, hasta producir, cuando se desee y las exigencias de potencia lo permitan, la mayor economía posible en el gasto de combustible. Esta es la posición preferente para la marcha de utilización y constituye además un excelente corrector de altitud en caso necesario.

El carburador así concebido y conservando los mismos principios de patentes anteriores propiedad del solicitante, se completa con el dispositivo arrancador-corrector, según se ha descrito y puede aplicarse con las modificaciones precisas a un tipo cualquiera de carburador, incluso para aviación.

Descrita la naturaleza del invento y la manera de realizarlo en la práctica, se hace constar que las variaciones de detalle que se introduzcan en el objeto de la Patente, quedan comprendidas dentro del alcance del invento en cuanto no alteren su esencialidad,

que se reivindica en la siguiente:

NOTA



En resumen, la presente Patente de Invención recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

- 5.- 1ª.- Mejoras en los carburadores para los motores de explosión, caracterizadas porque consisten en el acoplamiento a un carburador, compuesto por una entrada principal de aire al mismo, una válvula de mariposa de admisión de gases, un conducto de llegada de la mezcla explosiva para arranque en frío, 10.- una chimenea de difusión transversal al cuerpo del carburador, con orificios periféricos y siempre en comunicación con los vaciados del disco que a continuación se indica, un conducto para un economizador, un surtidor principal de cargas, un tubo de emulsión formador de la mezcla y unos conductos de marcha lenta 15.- de un disco con lumbreras o vaciados, accionado por una palanca de mando que descubre o cierra los orificios para el arranque en frío ó los conductos para corrección de la mezcla aire-gasolina; todo ello, constituyendo un arrancador-corrector, alimentado en serie sobre un surtidor principal mediante el accionamiento del 20.- mando único antes citado.

2ª.- MEJORAS EN LOS CARBURADORES PARA LOS MOTORES DE EXPLOSION.

Según se describe en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 21 de enero de 1953.

207388

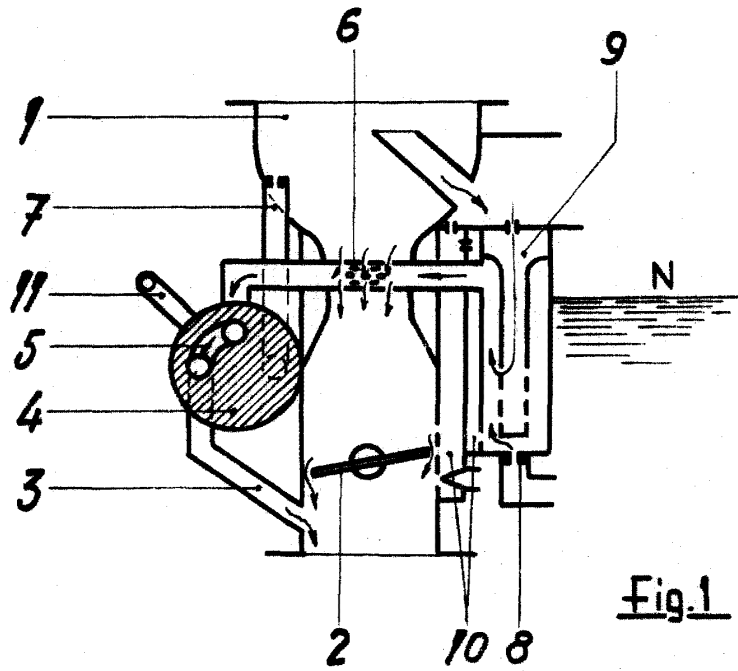


Fig.1

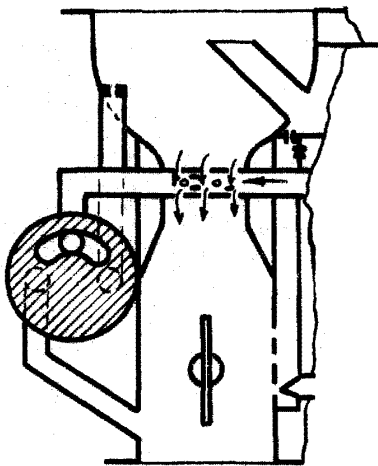


Fig.2

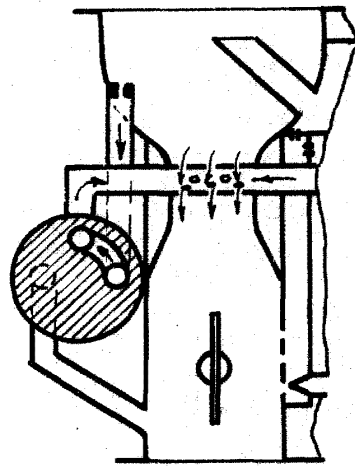


Fig.3

-E.T.C.I.B.V.-

ESCALA VARIABLE
MAY 1912

[Handwritten signature]