



207329

Int. Cl.:

G08B

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. JOSE BOIX ANDREU

Nacionalidad: Española

Domicilio: Avda. Paris y Valero, nº 281 - VALENCIA-6

Objeto: "SEÑAL INDICATIVA DE TRANSPORTE ESPECIAL PARA VEHICULOS"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 A lo largo de la Memoria que nos ocupa y valien
donos de la ayuda del plano adjunto, se exponen las prin
cipales características y peculiaridades de una señal in
dicativa de transporte especial para vehiculos, por la
que se solicita, a favor del titular del expediente, el
privilegio de exclusividad que en casos como el presente
concede la vigente Ley de la Propiedad Industrial, para
su explotación en España.

10 En los momentos actuales, en virtud de diversas
disposiciones ministeriales, es obligatorio el empleo de
determinadas señales que deben ser fijadas en los vehicu

15 los de carga o en los turismos, bién para indicar distin
tas circunstancias de transporte -especialmente gases in
flamables y similares-, bien para señalar determinadas cir
cunstancias referidas al ocupante del vehiculo. En uno u
otro caso y en otros que no se considera necesario mencio
nar, se da un hecho común que es determinante de la esen
cialidad del presente expediente. En efecto, en todos es
20 tos casos la señal indicativa sólo debe ser utilizada cuan
do se dan determinadas circunstancias, debiendo ser reti
rada del vehiculo cuando cesan estas circunstancias, de
donde se deduce que la señal ha de ser fácilmente desvin
culable, con el máximo de las facilidades para proceder
con rapidez a su montaje y desmontaje.

25 A cubrir este objetivo está destinada la señal
presentada, que se compone esencialmente de dos partes
claramente diferenciadas, una de ellas constituida por la
señal en cuestión, con su contenido correspondiente, y la
otra, constituida por un marco de perfil en U, que perma
30 nece fijado en la carrocería del vehiculo afectado por la
señal y en el cual se monta y desmonta a voluntad la pri
mera parte.

Para mostrar con claridad la naturaleza de la
señal presentada, se ha considerado conveniente la aporta
35 ción del plano adjunto, en el que, con un marcado carác
ter informativo, se contienen diversas vistas de la señal
y de su soporte. Antes de proseguir es necesario destacar
que estas representaciones sólo tienen el citado valor
informativo, por lo que, en cualquier circunstancia, deben
40 ser consideradas en su más amplio sentido y no como límite



207320

del alcance del expediente, únicamente determinado por la vigente Ley de la Propiedad Industrial.

45 La figura 1ª del plano nos muestra una perspectiva general de la placa y de su soporte, en las cuales se pone de manifiesto la naturaleza de una y otro. Por su parte, la figura 2ª corresponde a la representación de una sección longitudinal de la placa y del soporte, con aquella convenientemente introducida en el soporte.

50 Para facilitar el seguimiento de las diferentes partes del Modelo, su descripción está referida al contenido de las precitadas figuras, en las que se aprecia, señalado con -1-, el soporte de la señal, constituido por un marco en forma de U, cuya sección de perfil adopta también una sección en U, por amoldarse mejor a su finalidad de contener a la placa cuya zona media supera. En la zona central de la base del marco, y por su cara posterior, emerge una pletina vertical -2- convenientemente orificiada, puesto que a través de la misma se materializa la sujeción de marco sobre la carrocería del vehículo. Con la misma finalidad, además de servir de útil refuerzo, se ha previsto un travesero superior -3-, tendido entre las ramas laterales del marco y, como en el caso anterior, orificiado para posibilitar su unión al vehículo.

65 Conformado así el marco soporte, se aloja en su interior, perfectamente encarrilada por su perfil en U, la placa -4- que constituye esencialmente la señal utilizada y que, en cualquier caso, se sujetará a las dimensiones oficiales y homologadas, tanto en su forma y contenido, como en la configuración de la moldura perimetral -5-, su



70

vemente curvada, que refuerza la estructura de la placa e implica el correcto encaje de la misma sobre el marco -1-

75

Es obvio que el montaje y desmontaje de la señal -4- se realiza en forma cómoda y simple, ya que está determinado por la introducción o extracción de la misma en el marco, sin necesidad de recurrir a la ayuda de ninguna herramienta, por lo que la señal será fácilmente utilizada en los momentos exactos en que sea necesario y obligatorio su empleo.

80

Suficientemente descrita la naturaleza de nuestro Modelo de Utilidad sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, salvando, lógicamente, las derivadas de las normas legales, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

85

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

90

12.- Señal indicativa de transporte especial para vehículos, caracterizada porque la placa de señalización, realizada en la forma determinada por las normas legales, se adapta a un marco de trazado en U y perfil también en U, que permanece solidario de la carrocería del vehículo mediante una pletina vertical orificiada, procedente de su base, y un travesero también orificiado que une ambas ramas laterales, de manera que en el marco así constituido se introduce o extrae la placa en cuestión, sin necesidad de ningún otro elemento y garantizado plenamente la inmovilidad de la placa porque el marco supera

95

2070



100

la zona media de la altura de aquella. Y

2º.- "SEÑAL INDICATIVA DE TRANSPORTE ESPECIAL PARA VEHICULOS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedentē Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 104 líneas.

Valencia, a 7 de Noviembre de 1974

Por autorización del interesado.

201029

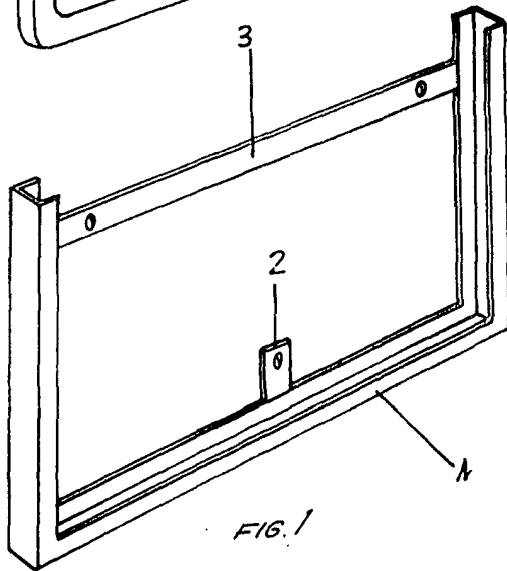
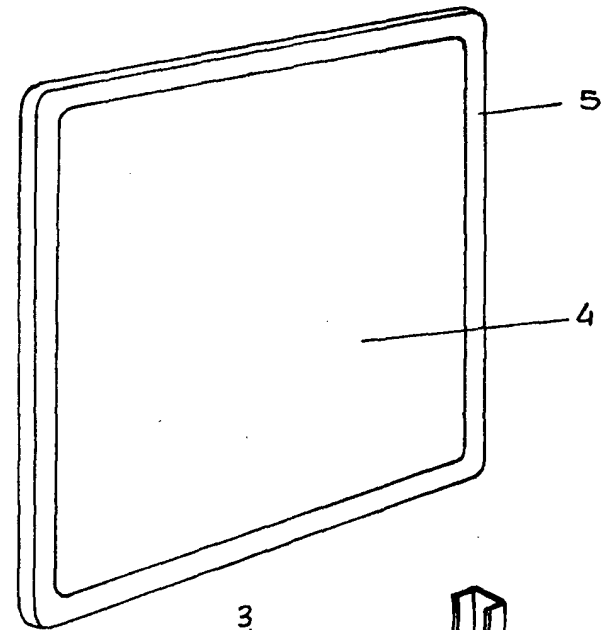


FIG. 1

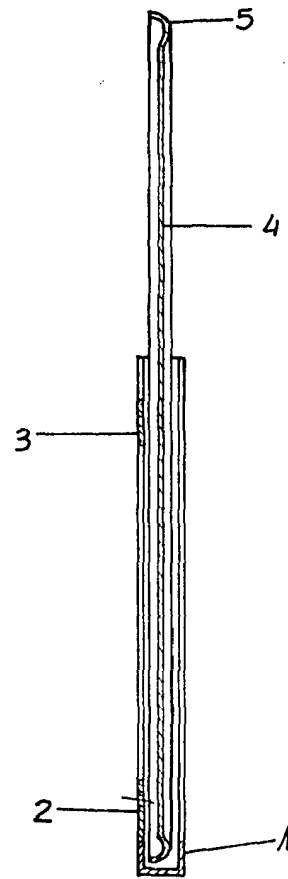


FIG. 2

ESCALA VARIABLE
VALENCIA NOVIEMBRE 1974

P. A.

Manrique