

Int. Cl.: F24F



207242

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "APARATO ACONDICIONADOR DE AIRE PARA AUTOMOVILES", a favor de AMBIENT-CAR, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en BARCELONA - Valencia, 497, entlo.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un aparato para el acondicionamiento de aire en automóviles, el cual tiene características originales que le permiten un acoplamiento ventajoso a ciertos tipos de automóviles
5. y además, permite resolver satisfactoriamente el reparto de aire frío en el compartimiento habitable del vehículo.

Uno de los problemas que se presenta en algunos automóviles, especialmente aquellos que están dotados de consola central que se une y llega a formar un mismo conjunto
10. junto con el salpicadero, es la ubicación del evaporador del equipo de refrigeración que es imposible o muy difícil.

Un segundo problema es que al quedar unido el salpicadero con la consola no tiene buen acceso el aire
15. refrigerado al compartimiento de los pies del conductor



afectado en gran manera por el calor radiante del motor del vehículo.

Estos problemas quedan solucionados con el presente modelo de utilidad, el cual prevé la instalación del

5. evaporador detrás de la guantera, situada en el salpicadero frente al asiento del acompañante del conductor. Desde este evaporador y por medio de tubos flexibles de aire refrigerado es conducido a las rejillas distribuidoras situadas en la parte frontal o laterales del salpicadero y

10. al compartimiento de pies del conductor.

Para su mejor comprensión se adjunta, a título de ejemplo, un dibujo explicativo del presente Modelo de Utilidad.

En la figura que se acompaña, se observa la

15. disposición de un aparato acondicionador de aire, en lo que respecta al evaporador y conductos de distribución en el interior del automóvil.

Tal como se representa en el dibujo, el presente Modelo de Utilidad está compuesto por un evaporador

20. -1- dotado de dos ventiladores centrífugos dobles -2- y -3- y un colector con dos salidas independientes de aire -4- y -5-, de los cuales arrancan los conductos flexibles de distribución de aire -6- y -7-. Dichos conductos de distribución de aire refrigerado acuden a un distribuidor -8- que queda acoplado en el salpicadero del vehículo. Dicho distribuidor -8- posee dos elementos con rejilla graduable -10- y -11-, cada uno de los cuales distribuye y orienta el aire refrigerado procedente de uno de los conductos flexibles mencionados. En el distribuidor

25. -8- se disponen asimismo los botones de mando de aire

30.



-12- y -13- y regulaciones termostáticas de frío.

El presente Modelo de Utilidad ofrece asimismo la disposición de un sistema de refrigeración independiente para los pies del conductor, en forma de conducto flexi

5. ble -14- que, arrancando de uno de los colectores de aire -4-, discurre por la parte posterior del salpicadero o antepecho frontal del vehículo para desembocar en la cavidad o zona inmediata al conductor, mediante una boquilla -9-.

10. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del aparato descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por

15. Modelo de Utilidad:

1.- Aparato acondicionador de aire para automóviles, caracterizado por comprender un evaporador, dispuesto adyacente a la zona destinada al pasajero del vehículo y de cuyo evaporador arrancan dos conductos flexi-

20. bles independientes, con intermedio de sendos colectores de aire constituidos en el cuerpo del evaporador, desembocando dichos conductos flexibles en un distribuidor frontal poseedor de dos elementos graduables para la salida de aire refrigerado y poseyendo además un conducto flexible independiente, de menor diámetro, que arrancando de uno de los colectores de salida del evaporador, transcurre transversalmente con respecto al eje del vehículo y va a desembocar a la cavidad delantera del compartimiento habitable correspondiente al conductor del vehículo.

30. Sean cuales fueren las circunstancias que con-

20 11 74

30 OCT



curran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "APARATO ACONDICIONADOR DE AIRE PARA AUTOMÓVILES".

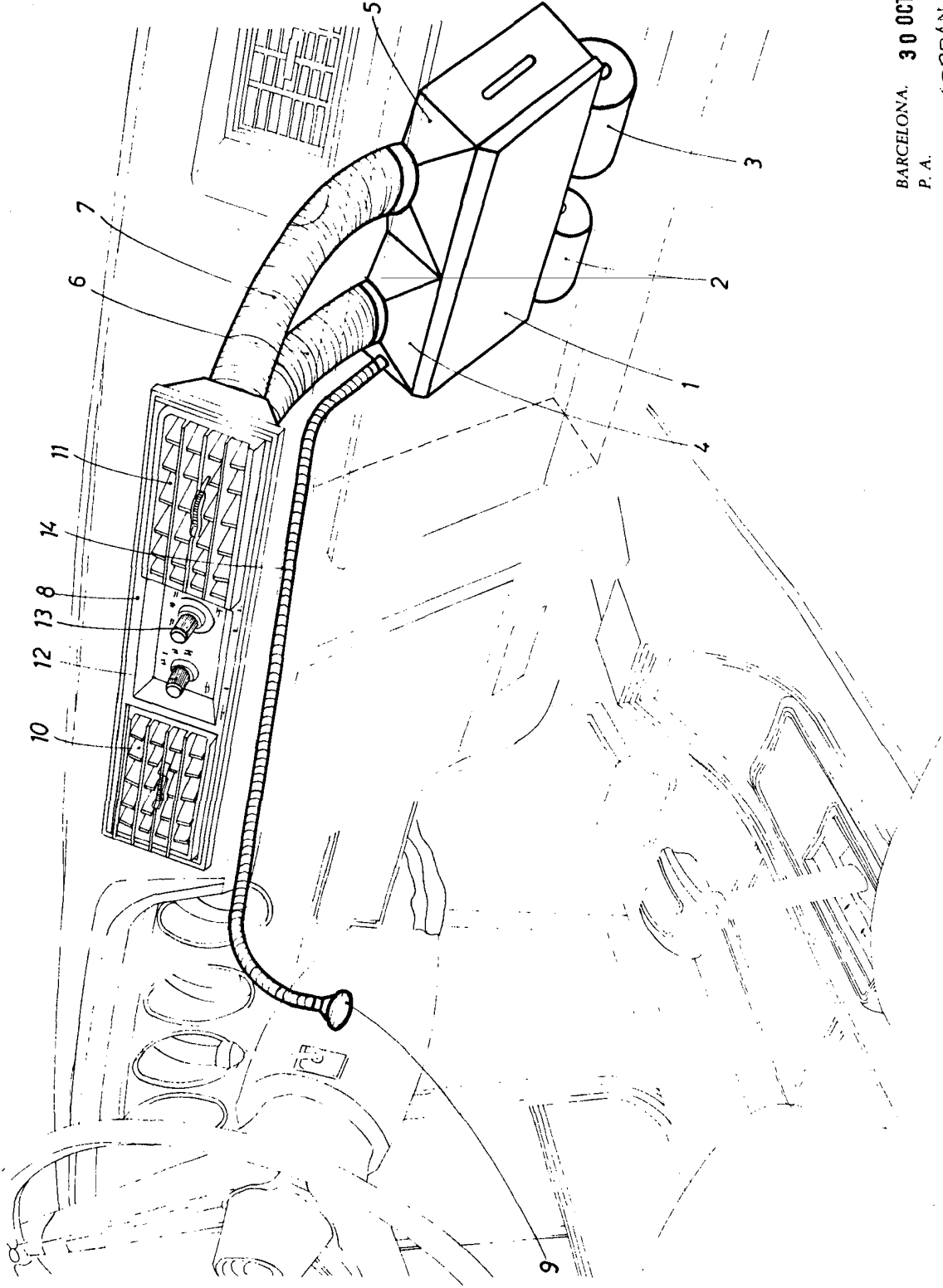
5. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, **30 OCT. 1974**

P.A. de AMBIENT-CAR, S.A.,
ALFONSO DURÁN
P. P.

Fdo.: Luis Durán Benejam

JR/mc.



BARCELONA. 30 OCT. 1974

P. A.
ALFONSO DORAN
P. P.

Alfonso Doran
Fotos: Luis Durán Benjumea