



1977

Int. no.:	B66C
	H29

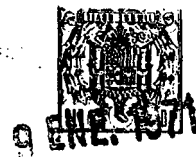
207178

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UN MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR
DE DON EDUARDO DE YALDEBERE BILBAO - DE NACIONALIDAD ESPA-
ÑOLA, RESIDENTE EN BILBAO, Avda. Madariaga, 28

S o b r e

CARROS PORTACABLES PERFECCIONADOS PARA CONDUCCION DE ENER-
GIA ELECTRICA A ELEMENTOS MOVILES, MOTRICES O DE ELEVACION



5.- Con la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se trata de proteger unos carros portacables perfeccionados para conducción de energía eléctrica, a elementos móviles o de elevación, con los cuales se consiguen grandes ventajas, ventajas éstas que se irán desprendiendo de la presente memoria.

10.- En los tipos de carros conocidos, ya estén preparados para rodar sobre perfiles en L o en T o en perfiles de rodadura especial, están diseñados todos ellos para que el carro portacables, ruede en línea recta, siguiendo el camino paralelo al elemento motriz o tras de él.

15.- Los diseños de carros portacables para este funcionamiento, son en más o menos grado y bajo el aspecto tecnológico, satisfactorios. No obstante se encuentran corrientemente en la Industria, monorrailes o elementos de elevación que por el proceso de trabajo o el emplazamiento de las máquinas a las que sirven se ven forzosamente obligados a describir curvas en su translación o a sufrir fuerzas transversales en su desplazamiento.

20.- Esta dificultad se ha tratado de salvar mediante la utilización de trolleys o contactos deslizantes móviles, que por su misma naturaleza, encierran una elevada atención de mantenimiento y presentan un elevado número de averías.

25.- Por ello se ha recurrido normalmente a los carros portacables siempre que la conducción siguiera un trazado recto.

30.- Con la presente solicitud son salvados estos inconvenientes, mediante la colocación, cualquiera que



sea el cambio de rodadura recto o curvo, de unas ruedas adicionales en los lados de los carros portacables que dirijan o guíen a éstos, haciéndolos seguir el camino de rodadura en la dirección deseada.

5.-

Estas ruedas adicionales, en el momento preciso y al realizar su función, ruedan también por un trazado curvo, tanto sobre superficies interiores como exteriores por la separación de ellas al centro del camino de rodadura del carro, para lo cual se han previsto unas ruedas laterales con eje vertical, con las que se dirige o guía el carro portacables en los tramos curvos que recorra, o para soportar esfuerzos transversales al camino de rodadura.

10.-

15.-

Para ilustrar lo expuesto y a título de ejemplo no limitativo, se acompañan hojas de dibujos, en las cuales.

20.-

La figura 1ª es una vista lateral de un carro portacables para tramos rectos.

25.-

La figura 2ª es una vista de frente de un carro para curvas en un solo sentido.

30.-

La figura 3ª es una vista de frente de un carro para curvas en doble sentido.

La figura 4ª es una vista de un carro montado en el perfil de curva.

Refiriéndonos a la figura 1ª, podemos comprobar que el carro está formado por dos juegos de ruedas gemelas -1- suspendidas por sus ejes -2- a una placa vertical -3- que se abre en dos brazos -4-.

De estos brazos y por medio de tornillos pasantes -5- se sujetan los apoyos -6- de los cables, que

20 170



en esta figura se representa de forma curvada.

5.- En las figuras 2ª y 3ª, se muestra claramente la adición de las ruedas que permiten la rodadura sobre secciones curvas. Debajo de las alas -4- de la placa vertical -3- y entre éstas y el soporte elástico -7-, destinado a mantener inmóviles los cables entre este soporte y los apoyos -6-, se coloca una placa adicional -8- que sobresaldría por uno o ambos lados según que se trate de curva a uno u otro lado, o de curvas de ambos.

10.- En las salientes de esta placa, se disponen las ruedas guías -9- de forma perpendicular a las de rodadura -1-, estando los ejes -10- de estas ruedas -9- completamente verticales.

15.- Por lo que respecta a la figura 4ª, observamos que las ruedas -1- se deslizan por el alma de un perfil en U-11. Este perfil, dado solamente a título de ejemplo no limitativo, y que en el dibujo se ha representado como parte de un trazado con curva a la izquierda, presenta en su lateral un ala -12- cuyo extremo está doblado hacia abajo -13- y en cuya parte interior presenta un canal -14- por el cual se deslizará la rueda guía -9-. De igual modo, aunque no se represente en los dibujos, las alas pueden tener su doblez hacia arriba, en cuyo caso las ruedas guías -1- deben deslizarse por su parte superior.

25.- Si la curva fuera hacia la derecha, lógicamente el ala estaría situada hacia ese lado y en el caso del giro hacia ambos lados, estaría previsto de alas en los dos.

30.- Descrito suficientemente el objeto que consti-

20



1971

tuye la solicitud, solo resta por añadir que en su realización, podrán introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente su esencialidad, que es la que se desprende de cuanto antecede y se reivindica a continuación.

5.-

Podrán por tanto afectar a cambios de forma, materia conque se fabrique, dimensiones, etc, y deberán quedar todas comprendidas en la protección que se recaba.

N O T A

En resumen, la presente solicitud recabera sobre las siguientes reivindicaciones.

10.-

11.-

12.-

13.-

14.-

15.-

16.-

17.-

18.-

19.-

20.-

1ª.- Carros portacables perfeccionados para conducción de energía eléctrica a elementos móviles, motrices o de elevación, caracterizados por comprender unos juegos de ruedas de rodadura sujetas por sus ejes a una placa vertical que seguidamente se abre en dos brazos, en los cuales se sujeta el apoyo de los cables, incorporando para la rodadura por secciones de riel curvas, una placa adicional dispuesta entre la primera placa y el soporte elástico de cables.

25.-

2ª.- Carros portacables perfeccionados para conducción de energía eléctrica a elementos móviles, motrices o de elevación, según la reivindicación primera caracterizados porque esta placa adicional sobresale de la primera por uno o los dos lados, de cuya sección sobresaliente emergen verticalmente los ejes de las ruedas guías transversales.

30ª.-

3ª.- Carros portacables perfeccionados para conducción de energía eléctrica a elementos móviles, motrices o de elevación, según las reivindicaciones ante-



5.- riores, caracterizados porque el perfil de deslizamiento para trazados curvos presenta en uno o sus dos lados, - unas alas laterales con sus extremos curvados, extremos éstos que tienen una canal por la que se deslizará la - rueda o ruedas guía transversales.

4^a.- CARROS PORTACABLES PERFECCIONADOS PARA - CONDUCCION DE ENERGIA ELECTRICA A ELEMENTOS MOVILES, MOTRICES O DE ELEVACION.

10.- Según se describe en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos.

Madrid, 9 de Enero de 1.971

207178

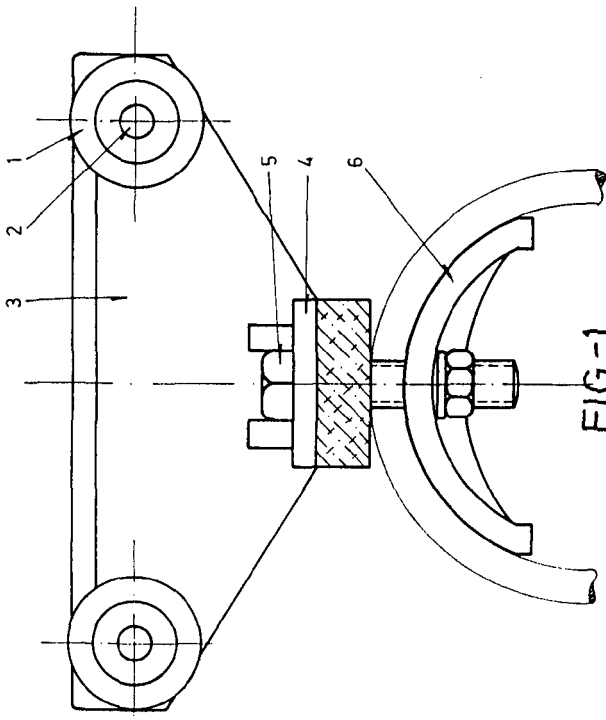


FIG-1

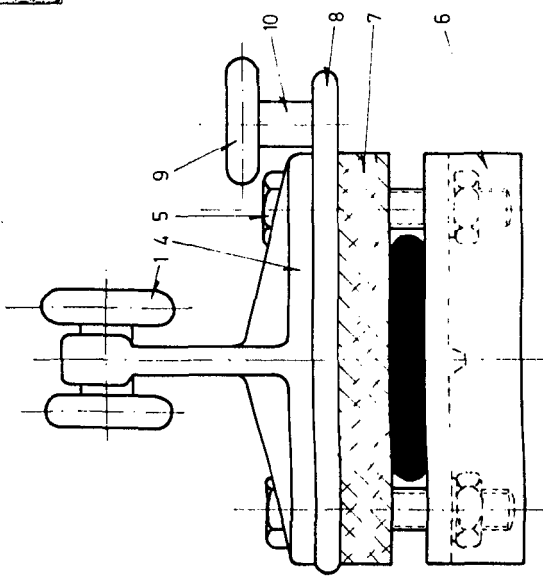


FIG-2

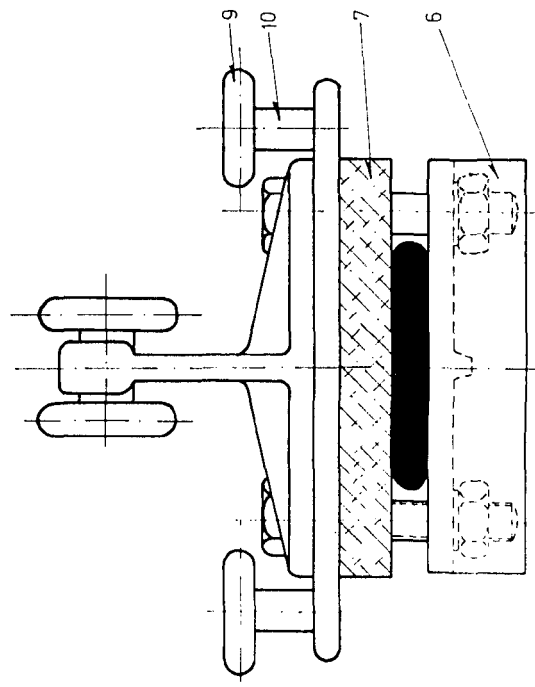


FIG-3

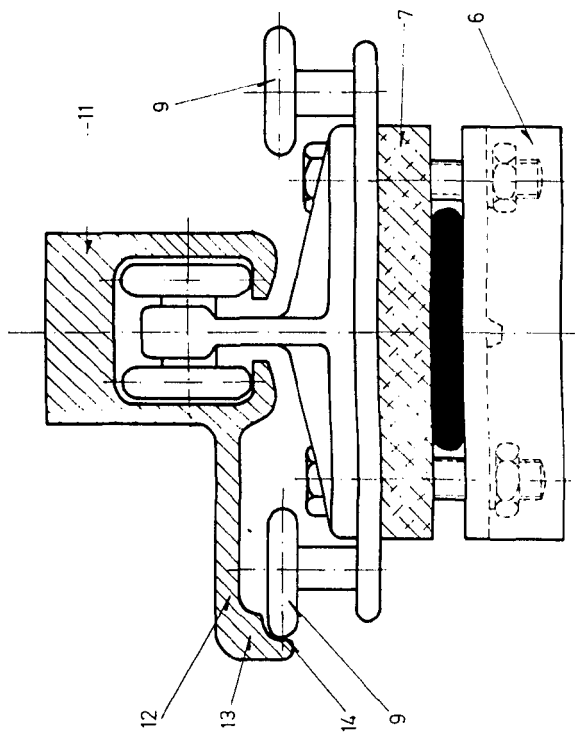


FIG-4

ESCALA VARIABLE
Madrid, de 19