

207176



MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGEN

207176

## *Memoria Descriptiva*

*para*

una patente de INVENCION, por 20 años,

*a favor de*

Don Manuel Fernandez Saenz,

- nacionalidad española -

*residente en*

Bilbao

Dr. Areilza, 32

*por:*

" MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE CARBURADORES "

207176



R.M.

La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de carburadores, por las cuales se consigue un mejor funcionamiento del mismo y mayor facilidad para vigilar si tiene o no la gasolina necesaria.

5           Esencialmente las mejoras afectan a los siguientes extremos:

- el modo de unirse entre sí el cuerpo del carburador y la taza depósito de la gasolina.

- una pared transparente dispuesta en tal taza.

10           - el montaje independiente del sicler propiamente dicho, de marcha rápida, del cuerpo o pieza reguladora del mismo.

- la disposición de la válvula de cierre de entrada de gasolina, de modo que impide los desbordamientos de la misma por la trepidación del motor.

15           - la organización de la pieza alojada en el pocillo de emulsión de la gasolina, para facilitar la misma.

- la organización del pulverizador..

20           Para mayor claridad, concretaremos las características de las mejoras que se reivindican con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden a una de sus formas de ejecución preferentes; pero que no tienen carácter alguno limitativo, ya que las disposiciones que se reivindican son aplicables a carburadores de las distintas formas y materiales que puede interesar construir, de acuerdo con las características pertinentes para cada aplicación concreta; pero como tales variaciones

25

207176



así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, no afectan a la esencialidad reivindicada, los carburadores mejorados que se construyan con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

La fig. 1 muestra la sección desarrollada del conjunto del carburador.

La fig. 2 corresponde a la vista de costado del mismo, por el lado de la pared transparente de su depósito.

La fig. 3 detalla en sección parcial la disposición de la aguja de regulación de la marcha lenta.

La fig. 4 presenta la proyección en planta, vista por la parte superior del carburador, mostrando, en un seccionado parcial, el modo de unirse entre sí el cuerpo propiamente dicho del carburador y el de la taza depósito del mismo.

La fig. 5 se refiere a una sección del pulverizador en la que se detalla su disposición.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan los detalles esenciales, a los fines de esta memoria, de los elementos representados, la descripción de los mismos es como sigue:

El cuerpo 1 del carburador y la taza depósito de gasolina del mismo (fig. 4), van unidos entre sí por los tornillos 20, que atraviesan las orejas del primero y roscan en alojamientos dispuestos al efecto en el segundo.

Dicha taza 19 lleva en su costado interior la pared 17 de material transparente, sujeta por tornillos, por intermedio

207176



de una junta apropiada. Con tal disposición se ve el interior de la taza depósito de gasolina y el funcionamiento en ella del flotador 18.

5 Este acciona la válvula que regula el paso de la gasolina que entre por el conducto 13. Dicha válvula se aloja en una pieza dispuesta al efecto, que prolonga dicho conducto y que se cierra con el tapón 10, y consta de la tuerca 12 portaválvula, sobre la cual va colocada la tela metálica 11 de forma cilíndrica, que hace de filtro de la gasolina, en cuya tuerca se mueve la aguja 14 de la válvula, que en su interior aloja a su vez el muelle 15, que tiene dentro, en su extremo inferior, el pitón 16 que hace contacto con la aleta del flotador, de modo que al elevarse éste, por ser suficiente la cantidad de gasolina contenida en el depósito, se cierra la entrada de la misma.

15 En la parte inferior va dispuesto el cuerpo 8 del sicler de marcha rápida, que se prolonga según el sicler 9 propiamente dicho, montado independiente; mientras que el sicler 7 de marcha lenta, está colocado en la parte superior, al lado del pocillo 6 de emulsión.

20 La parte superior de este pocillo 6 va roscada, para recibir una pieza alargada que se aloja en él, la cual presenta a su vez, en la parte superior, el alojamiento para un tapón, también roscado, que tiene un taladro axial, de entrada del aire, que se prolonga según otro taladro de análoga disposición que, desde el fondo del alojamiento llega casi hasta el extremo de la pieza y que comunica con el exterior por un número adecuado de taladros radiales.

207176



La aguja 4 (figs. 1 y 3) sirven para la regulación de la marcha lenta, que a su vez tiene el registro de marcha lenta en 3, La entrada de aire se verifica por 5.

5 En el interior del carburador llega la gasolina por el pulverizador 2, cuya organización se detalla en la fig. 5.

10 El pulverizador está constituido por una pieza, que en la parte central tiene la forma de la figura geométrica llamada toro, y, a uno y otro lado de sus bases, se prolonga según otras partes troncocónicas; cuyo conjunto va taladrado según el eje perpendicular a esta base y en la dirección de un diámetro de la misma, encajando en este último taladro el extremo del tubo de llegada de la gasolina, que va provisto de perforaciones, que se prolongan, para la salida de la gasolina, por la indicada parte tórica del pulverizador.

=0=0=0=0=0=0=

207176



N O T A

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construcción de carburadores, caracterizadas porque el cuerpo del carburador y la taza depósito de gasolina (que lleva una de sus paredes de material transparente, sujeta por tornillos) van unidos entre sí por intermedio de una junta apropiada, por tornillos que, atravesando orejas del primero, roscan en alojamientos dispuestos al efecto en el cuerpo de la segunda.

10 2.- Mejoras en la construcción de carburadores, según la reivindicación anterior, caracterizadas porque en la parte inferior del cuerpo del carburador va montada la pieza reguladora del sicler de marcha rápida y con independencia de ella el sicler propiamente dicho.

15 3.- Mejoras en la construcción de carburadores, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque en la parte superior del pocillo de emulsión de la gasolina va rosca da una pieza que se aloja en él, la cual presenta, hacia su lado exterior, el alojamiento para un tapón, unido también a rosca, provisto de un taladro axial de entrada del aire, que se prolonga según otro análogo que atraviesa la pieza, desde el fondo de dicho alojamiento, hasta la proximidad de su otro extremo y que comunica con el exterior por un número adecuado de taladros radiales.

25 4.- Mejoras en la construcción de carburadores, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque el pulverizador está constituido por una pieza, que en su parte cen-

207176



tral tiene forma tórica y que a uno y otro lado de sus bases se prolonga según otras partes troncocónicas; cuyo conjunto va taladrado según el eje perpendicular a esas bases y en la dirección de un diámetro de las mismas, encajando en éste último taladro el extremo del tubo de llegada de gasolina, que va provisto de perforaciones que se prolongan, para la salida de la gasolina, por la indicada parte tórica del pulverizador.

5.- Mejoras en la construcción de carburadores, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque la válvula de cierre de entrada de la gasolina, que se aloja en una pieza dispuesta al efecto en el extremo del correspondiente conducto, se compone de una tuerca porta-válvula, sobre la cual va colocada, en forma cilíndrica, la tela metálica que ha de de filtro y cuya tuerca aloja la aguja de la válvula, que a su vez, en su interior, recibe un muelle, que en el otro extremo encaja en un pitón, que hace contacto, con la aleta del flotador.

6.- Mejoras en la construcción de carburadores.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid a, 30 ENE. 1953

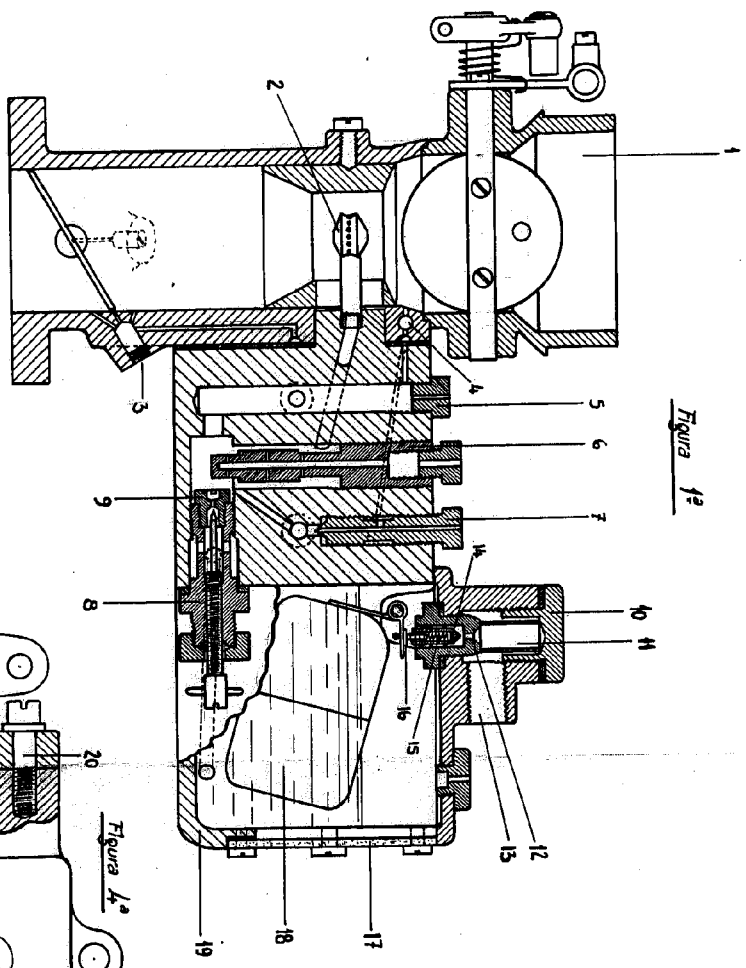


Figura 1a

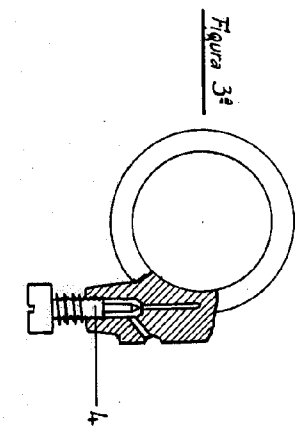


Figura 3a

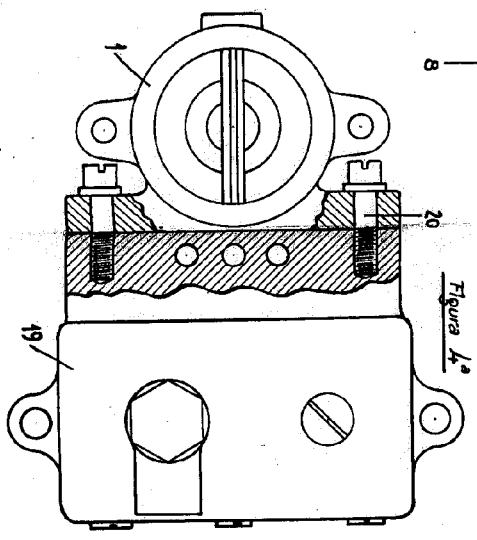


Figura 4a

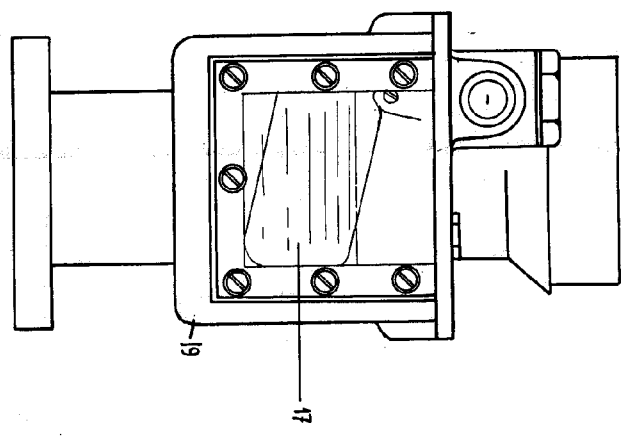


Figura 2a

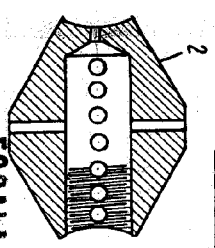
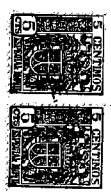


Figura 5a

ESCALA VARIABLE

*Clavero*