

207172



AC2B

MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años

a favor de Dña. Herminia Guirau Herraiz

de nacionalidad española

residente en CORDOBA.- Conde Robledo, 1

por:

"CINTURON DE SEGURIDAD PARA AUTOMOVILISTAS".-

- - - -



5.- El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria se refiere como su titulo indica a cinturones de seguridad para automovilistas, que reune, unas cualidades de utilización muy superiores a todo cuanto hasta el momento se conoce con misión analoga, tanto por su ingenioso diseño, como por su eficacia en el cumplimiento de su cometido.

10.- Esencialmente consiste la presente invención en una caja con su tapa, la cual presenta un orificio por la que asoma la parte superior de una pieza interna que actuando sobre ella como pulsador, libera la pieza plana de enganche la cual, dispuesta debajo, Se ha previsto una pieza de enganche interna ajustada sobre la caja que actua como guia de la pieza de enganche y que lleva a esta hasta su enganche con los talones de que dispone el pulsador inferiormente con este fin.

15.- Para la mejor comprensión del invento que se preconiza se acompaña una hoja de planos en la que en veinte figuras se detalla suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes asi como su utilización en un ejemplo de realización practica no limitativo.

20.- La figura primera y segunda representan una vista en planta y perfil de la tapa. Las 3ª y 4ª vistas analogas de la caja. Las 7ª y 8ª vistas similares del pulsador, refiriendose las demás a los diferentes componentes en despiece. La figura 20ª se refiere a una sección longitudinal del conjunto montado.

25.- La numeración que acompaña a las figuras, tiene el



mismo significado para ambas siendo este el siguiente:

- 1.- Tapa.
- 2.- Caja.
- 3.- Pieza de enganche.
- 5.- 4.- Pulsador.
- 5.- 5.- Pieza de guia (3).
- 6.- Muelle soporte.
- 8.- Fleje de recuperación.
- 8.- Muelle expulsador.
- 10.- 9.- Rodillo tensor.
- 10.- 10.- Cinta.

La caja (2) presenta un alojamiento en el que encaja el rodillo (9) tensor de la cinta (10). Al disponer de los lados doblados hacia dentro en forma de U permite la entrada de la pieza de enganche (3). Sobre ella encaja la tapa (1) para lo cual presenta sus extremos doblados presentando en su parte superior un orificio por donde asoma el pulsador (4) en cuyo extremo opuesto presenta dos patitas que retienen la pieza de enganche (3) disponiendo de un rebaje en el centro del extremo del fleje para sujetar el muelle (7) de recuperación. La pieza interior (5) hace de guia de la (3) disponiendo de unas entallas para la colocación del muelle expulsador (8).

25.- Seran independientes del objeto de la presente invención, los materiales, formas, colores y dimensiones y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.



Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo están comprendidas en las siguientes:

5.-

REIVINDICACIONES

10.- 1ª.- Cinturon de seguridad para automovilistas, caracterizado por comprender una hebilla de apertura rápida consistente en una caja provista de ranura, para alojamiento del rodillo tensor de la cintura y embutido que permite la entrada de la pieza plana de enganche del otro extremo del cinturón habiéndose previsto doblados los lados hacia dentro en forma de U de manera que encaja en ella la tapa de la hebilla la cual presenta los lados doblados para ello habiéndose dispuesto en su parte superior una superficie saliente con un orificio en su parte mas alta por donde asoma un botón pulsador.

15.-

20.- 2ª.- Cinturon de seguridad para automovilistas, caracterizado por comprender, según reivindicación anterior, un botón pulsador con sensible forma de S que aparece por el orificio mencionado de la tapa y que en el cuello de unión con el fleje, dispone de un orificio encaja el saliente de la tapa con dos patitas en su parte posterior que sujetan la pieza de enganche, provisto también de un rebaje en el centro del extremo del fleje

25.-



para sujección del muelle.

5.- 3ª.- Cinturon de seguridad para automovilistas, caracterizado por comprender, segun reivindicaciones anteriores, una pieza plana de enganche del extremo opuesto del cinturón cuya parte mas estrecha tiene forma de doble gancho con la pieza interior de la caja habiendose previsto en su parte mas ancha una doble ranura para el paso de la cinta.

10.- 4ª.- Cinturon de seguridad para automovilistas, caracterizado por comprender, segun reivindicaciones anteriores una pieza guia para la entrada de esta placa de enganche en forma de U colocada en el interior de la caja con unas ranuras conformadas en ella para la colocación de un muelle de fleje, que levanta la pieza de enganche al oprimir el boton impulsor disponiendo de unos embutidos para la colocación del muelle expulsor de la pieza de enganche.

15.-

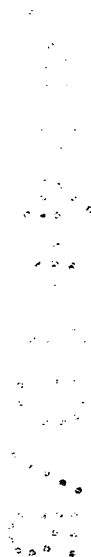
5ª.- CINTURON DE SEGURIDAD PARA AUTOMOVILISTAS.

- - - - -



Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SEIS hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 12 de Enero de 1.971



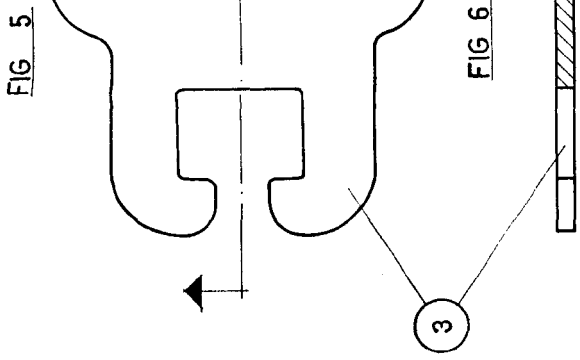
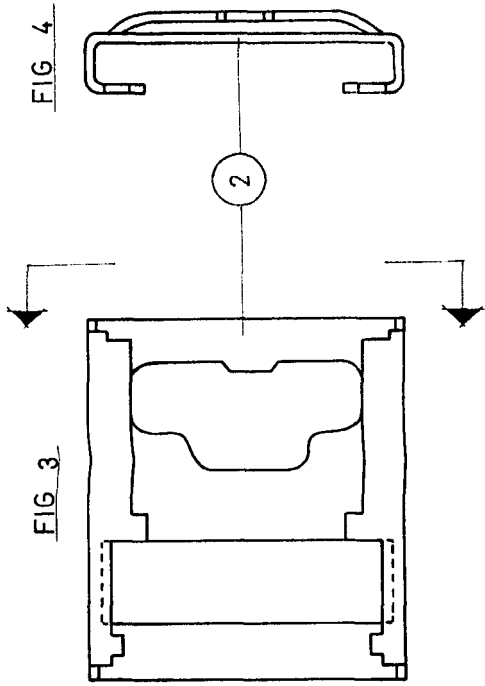
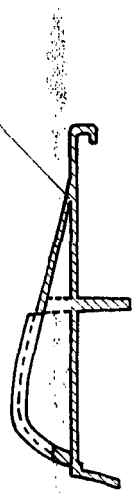
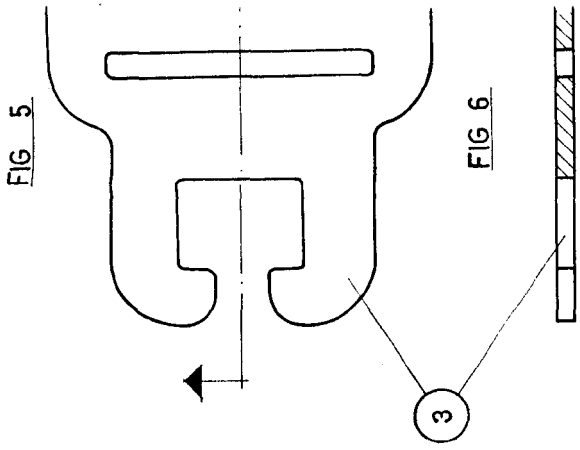


FIG 9

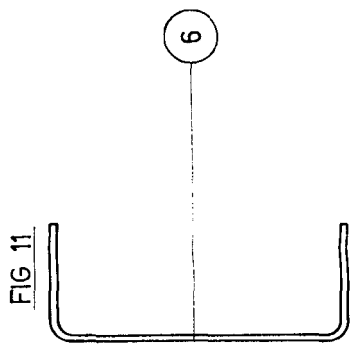
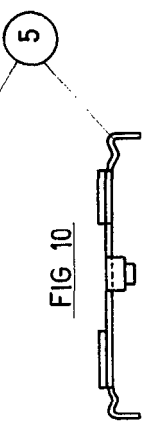
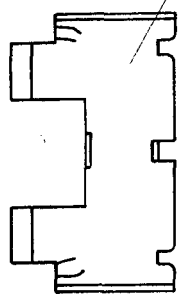


FIG 12

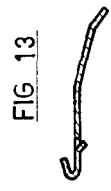
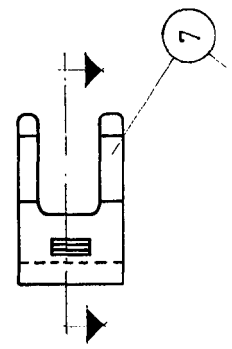


FIG 14



FIG 15

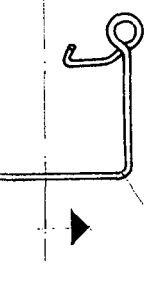


FIG 16



FIG 5

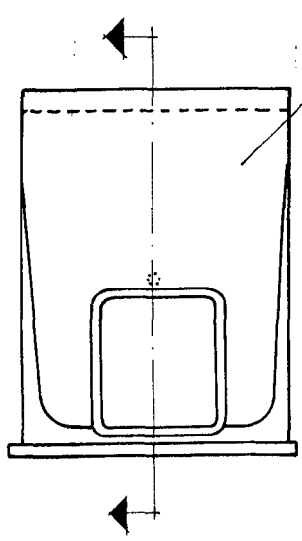


FIG 6



ESCALA VARIABLE

FIG. 3

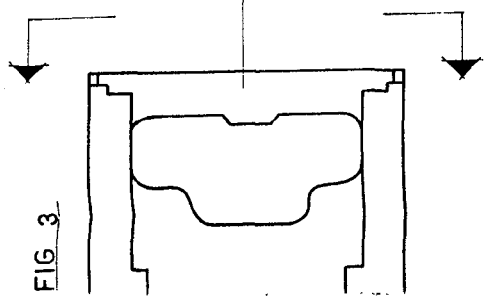


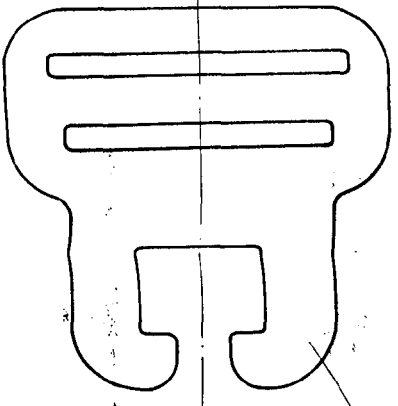
FIG. 4



2



FIG. 5



3

FIG. 6



1

FIG. 20

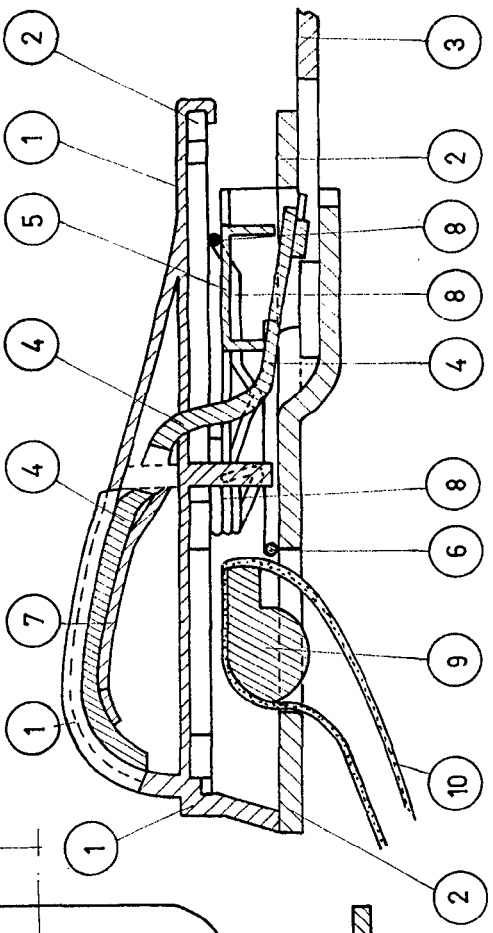
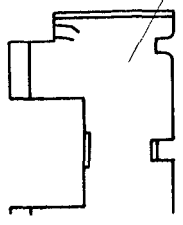


FIG. 9



5

FIG. 10

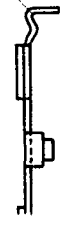
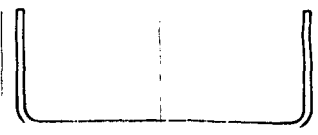


FIG. 11



6

FIG. 14



8

FIG. 15

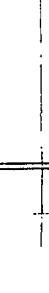
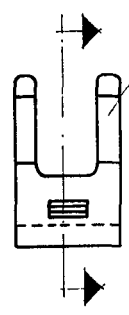


FIG. 16



8

FIG. 12



7

FIG. 13



FIG. 17



9

FIG. 18

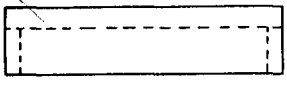


FIG. 19

