

207160

207160 73



Vol. de: 3629

M E M O R I A D E S C R I P T I V A
de un Modelo de Utilidad a nombre de:
GOWING ENGINEERING LIMITED, de nacionali
dad inglesa, domiciliada en Rigg Approach,
Lea Bridge Road, Leyton, London, E. 10.,
(INGLATERRA); por: "VEHICULO DE REMOL -
QUE Y DE DESCARGA POR BASCULACION".

-----ooo000ooo-----

Este invento se refiere a un vehículo de remolque y de descarga por basculamiento con superestructuras de cubierta desmontables que los hacen apropiados para utilizarse como camiones para recogida de basura o para productos agrícolas a granel y cargas similares.

De acuerdo con el presente invento se crea un vehículo de descarga por basculamiento que tiene un pistón telescópico de ataque frontal y un bastidor de basculamiento de forma en planta generalmente rectangular, estando el bastidor de basculamiento montado de modo pivotable hacia su extremo trasero sobre el bastidor del vehículo, existiendo dispuestos verticalmente, a partir de las esquinas de dicho bastidor bascu-

207160



5 lamiento generalmente rectangular, miembros de esquina rígidos e incluyendo paneles rectangulares que se extienden entre los miembros de esquina, siendo pivotados al menos algunos de dichos paneles bien sea en sus bordes superiores bien sea en sus bordes inferiores; e incluyendo una superestructura de cubierta desmontable adaptada para cubrir a los bordes superiores de los paneles y los extremos superiores de los miembros de esquina, comprendiendo dicha superestructura de cubierta muros piñón de chapa metálica conectados por miembros laterales acanalados invertidos, configurados y colocados de tal modo que se aplican a los bordes superiores y a los extremos de los paneles y miembros de esquina respectivamente, estando conectados los muros piñón de chapa metálica por un miembro nervado rígido longitudinalmente e incluyendo un muro de sostén central que forma un armazón de techo transversal conectado con el miembro nervado rígido y con los miembros laterales, y en que dicho armazón y dichos muros piñón soportan paneles superiores inclinados fijos que forman un centro a modo de techo para la estructura de cubierta, estando unidos de modo articulado a los bordes inferiores de los paneles de techo fijos inclinados unos miembros de cubierta móviles.

10

15

20

Además, el miembro nervado tiene apropiadamente una sección acanalada invertida a la cual están fijados los paneles superiores, también de chapa metálica. Sobre refuerzos de sección angular soldados a dichos paneles fijos superiores están articulados los paneles móviles que forman cubiertas a través de las cuales se puede tener acceso desde cualquier la-

25



de una grúa ligera o de una carretilla elevadora, y cuatro pernos de retención a través de los canales invertidos y los lados de la carrocería son adecuados para fijarla en su posición.

5 La realización preferida descrita es particularmente apropiada para la combinación con una carrocería basculante que tiene un orificio de descarga articulado superior y otro inferior.

Se describirá a modo de ejemplo una realización del invento con referencia a los dibujos anejos, en los cuales:

10 la Figura 1 es una vista lateral de un camión basculante equipado con una superestructura de cubierta desmontable de acuerdo con el invento, mientras que

15 la Figura 2 es una vista trasera del camión mostrado en la figura 1 y en la que se ilustra esquemáticamente la acción de los miembros de cubierta articulados;

la Figura 3 es una vista en sección transversal atravesada de la cubierta que muestra un muro de sostén central de la misma;

20 la Figura 4 es una vista en sección transversal tomada sobre las líneas IV-IV de la figura 1.

25 Haciendo referencia ahora a los dibujos, el camión basculante mostrado tiene una plataforma trasera basculable designada generalmente por el número de referencia 1, que puede ser levantada por un gato hidráulico designado generalmente por el número de referencia 2 alrededor de la articulación 3 hacia la parte trasera del bastidor 4 del camión.

La plataforma 1 tiene columnas de esquina verticales



5 que soportan paredes laterales 6 que pueden ser pivotables en sus bordes inferiores de manera que sean costados abatibles. El par delantero de columnas 5 tienen, extendiéndose entre ellas, un panel fijo que no está mostrado en los dibujos, mientras que el par trasero de columnas 5 tienen, extendiéndose entre ellas, un panel trasero 7 mostrado en la figura 2 que puede estar articulado en su borde inferior para formar un sistema de caída hacia atrás o preferiblemente está articulado para ser pivotable alrededor de su borde superior 7a tal como se indica por líneas de puntos en la figura 1.

10 La superestructura de cubierta desmontable de acuerdo con el invento está fabricada de chapa metálica reforzada apropiadamente y tiene muros piñón 10 y 11, generalmente idénticos, que se superponen respectivamente a las paredes delanteras y traseras.

15 Tal como se verá a partir de la figura 3, los muros 10 y 11 están conectados con miembros laterales acanalados invertidos 12 de modo que cuando se emplea la superestructura, éstos pueden ser descendidos sobre los bordes superiores de los paneles laterales de carrocería 6. Se pueden utilizar pernos o elementos de sujeción similares para sujetar los canales 12 a los bordes superiores de los paneles laterales de carrocería 6.

20 Estos muros piñón de chapa metálica 10 y 11 están conectados en la parte superior por un miembro nervado rígido 20, apropiadamente de sección acanalada invertida.

25 El número de referencia 14 representa un muro de



sostén transversal central que tiene una región de armazón cen-
tral sustancialmente horizontal 14_a que soporta los bordes in-
feriores de las placas superiores fijas inclinadas 13 de chapa
metálica.

5

La superestructura es completada por cuatro cubier-
tas articuladas idénticas designadas generalmente por el núme-
ro de referencia 15. Cada cubierta articulada está formada por
dos partes y está doblemente articulada. La parte superior 15_a
tiene su borde superior articulado al borde inferior de las -
10 placas superiores 13 y su borde inferior articulado a la parte
de cubierta inferior 15_b. La disposición es tal que, haciendo
referencia a la figura 2, cada panel 15 puede ser movido desde
una posición cerrada, indicada en líneas de puntos en A a través
de una posición parcialmente abierta, indicada en líneas de -
15 puntos en B, hasta una posición totalmente abierta, indicada
en líneas de puntos en C.

15

15

15

15

15

15

20

15

15

15

15

25

Preferiblemente, el muro de sostén central y los mu-
ros de piñón delanteros y laterales tienen guías que soportan
el borde inferior 15_c de la cubierta cuando ésta es abierta
y cerrada para movimiento deslizante. Estas guías inclinadas
están mostradas en 14_a en la figura 3.

El número de referencia 16 representa un nervio for-
mado sobre el borde inferior de cada parte de panel 15_b y que
constituye un asidero para facilitar la apertura y el cierre de
la cubierta.

El número de referencia 17 representa fiadores que
pueden estar previstos en los bordes inferiores de las partes



207160

de cubierta inferiores 15_b y que se aplican bien sea a los canales longitudinales 12 o en miembros fiadores previstos en los lados 6 de la carrocería del camión.

5 Haciendo referencia ahora a la figura 4, el número de referencia 30 representa un mecanismo de accionamiento electro-hidráulico situado dentro de la cabina 25 del vehículo. El mecanismo de accionamiento electro-hidráulico 30 comprende apropiadamente una bomba propulsada por un motor de 12 voltios y la unidad de motor y bomba está colocada apropiadamente por debajo del asiento de viajero y está conectada por una tubería flexible 31 con el conjunto de pistón de accionamiento 2. El número de referencia 32 es una empuñadura para accionar la unidad de bomba 20. Por medio de tal disposición, en que la unidad de bomba 20 está dispuesta dentro de la cabina 25 del vehículo, el extremo delantero del bastidor basculante 1 puede estar situado cerca del extremo trasero de la cabina 25, proporcionándose espacio sólo para el pistón 2 y no es necesario proporcionar espacio entre la cabina 25 y el extremo delantero del bastidor basculante 1 para la unidad de bomba 20. De este modo se obtiene una máxima utilización del espacio.

19
20
25 Por medio del presente invento se obtiene un equipo de conversión mejorado y fácilmente desmontable para carrocerías de vehículos de remolque y de descarga por basculación que los hace particularmente apropiados para utilizarse como camiones de recogida de basura y para productos agrícolas a granel y cargas similares.



- REIVINDICACIONES -

5

10

15

20

25

1.- Vehículo de remolque y de descarga por basculación, caracterizado porque se dispone en combinación un pistón telescópico de ataque frontal y un bastidor de basculamiento de forma en planta generalmente rectangular, estando montado el bastidor de basculamiento de modo pivotable hacia su extremo trasero sobre el bastidor del vehículo, existiendo dispuestos verticalmente a partir de las esquinas de dicho bastidor de basculamiento generalmente rectangular miembros de esquina rígidos e incluyendo paneles rectangulares que se extienden entre los miembros de esquina, siendo pivotados al menos algunos de dichos paneles bien sea en sus bordes superiores bien sea en sus bordes inferiores; e incluyendo una superestructura de cubierta desmontable adaptada para cubrir a los bordes superiores de los paneles y a los extremos superiores de los miembros de esquina, comprendiendo dicha superestructura de cubierta muros piñón de chapa conectados por miembros laterales acanalados invertidos configurados y colocados de tal modo que se aplican a los bordes superiores y a los extremos superiores de los paneles y miembros de esquina respectivamente, estando conectados los muros piñón de chapa metálica por un miembro nervado rígido longitudinalmente e incluyendo un muro de sostén central que forma un armazón de techo transversal conectado con el miembro nervado rígido y con los miembros laterales y en que dicho armazón y dichos muros piñón soportan paneles inclinados fijos que forman un cen



tro a modo de techo para la estructura de cubierta, estando unidos de modo articulado a los bordes inferiores de los paneles de techo fijos inclinados unos miembros de cubierta móviles.

5

2.- Vehículo de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado además porque los miembros de cubierta móviles - están formados cada uno por dos partes y están doblemente articulados, estando articuladas las partes superiores en sus bordes superiores a los paneles de techo fijos inclinados y estando articuladas en sus bordes inferiores a partes inferiores del miembro de cubierta móvil.

10

3.- Vehículo, de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado además porque el miembro nervado rígido es de sección acanalada invertida.

15

4.- Vehículo, de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado además porque unas guías sobre el muro de sostén central están dispuestas de tal modo que las partes inferiores de las cubiertas pueden ser hechas deslizar hacia arriba para abrir las cubiertas, plegándose las partes de cubierta a modo de acordeón.

20

5.- Vehículo, de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado además porque un mecanismo de accionamiento electro-hidráulico para dicho pistón hidráulico telescópico está colocado dentro de la cabina del vehículo.

25

6.- "VEHICULO DE REMOLQUE Y DE DESCARGA POR BASCULACION".

207480



Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de diez hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 13 ENE. 1972

Quenda



13 SEP 1972

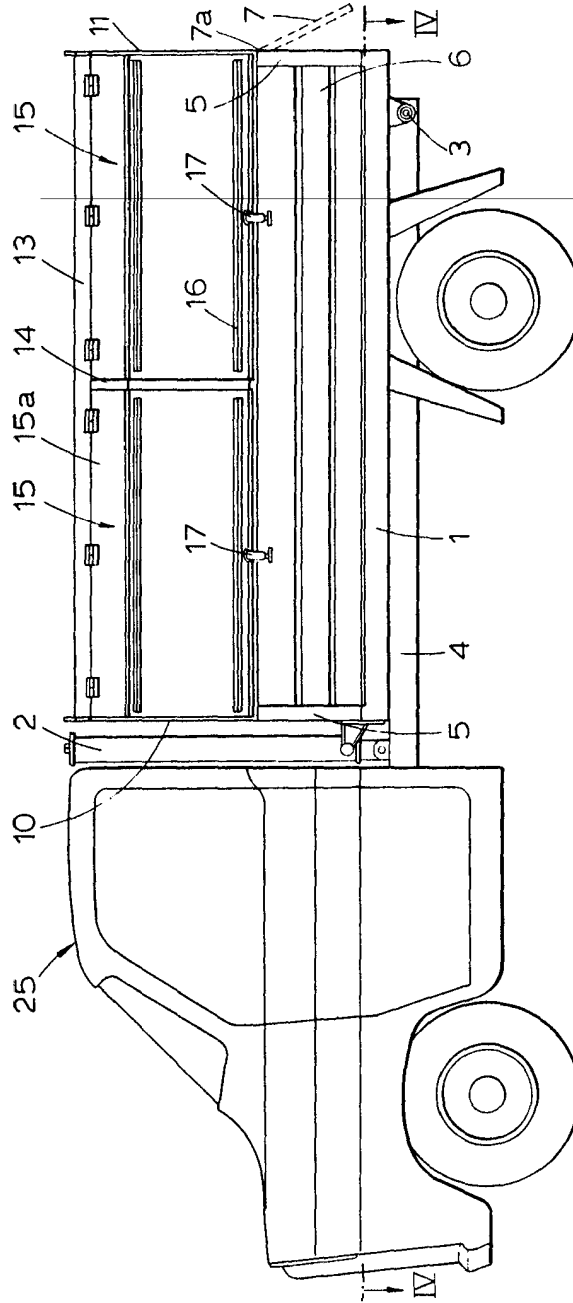


Fig. 1.

Госуда. Библиотека

Ладисла, 10 января 1972

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

Р.Р.

207160

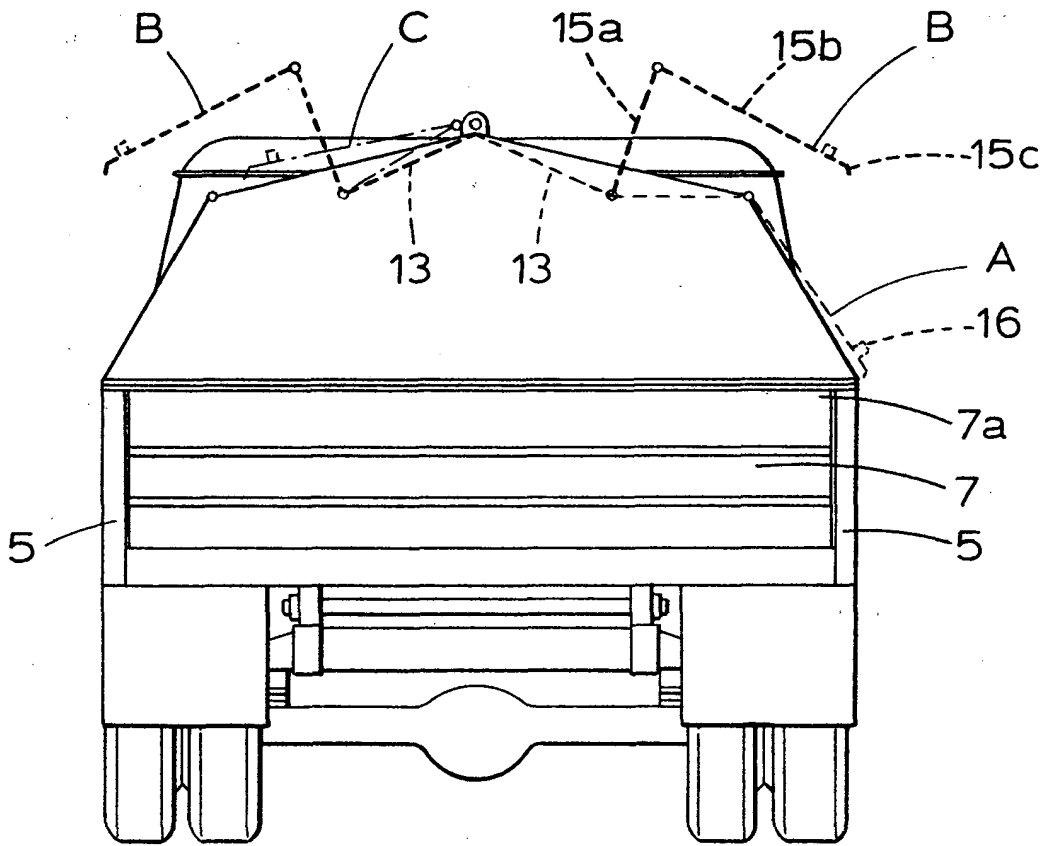


Fig. 2.

Escala variable

Madrid, 13 Enero 1972

ENCARGO DEL INGENIERO DE CARCELAS
P.P.

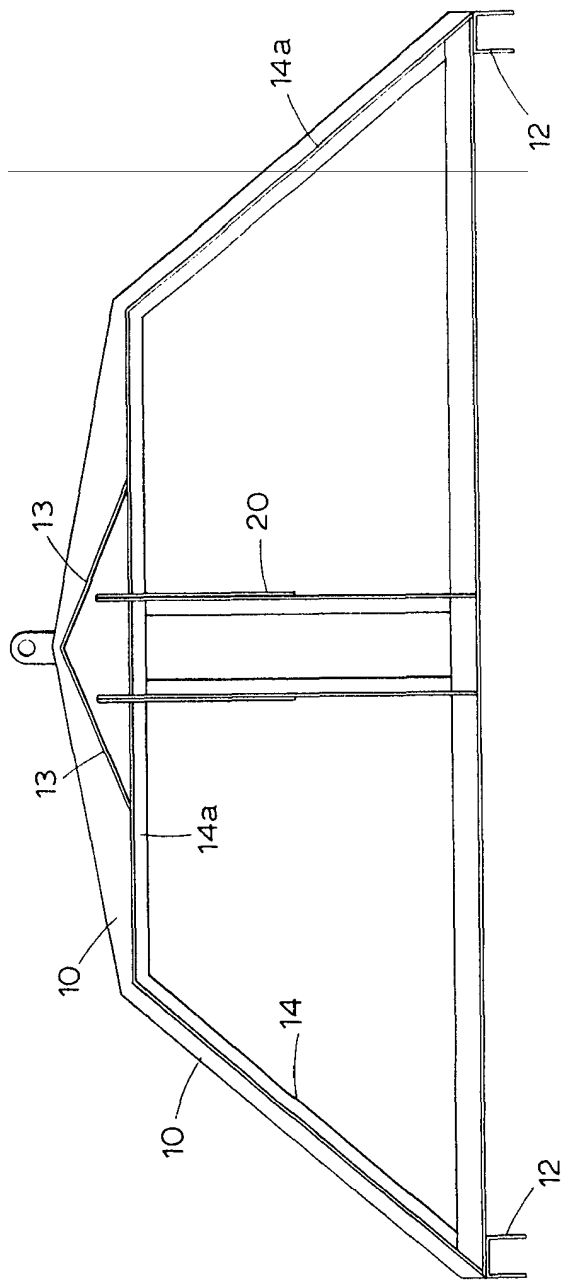


Fig. 3.

Escala variable

Madrid, 13 Enero 1972

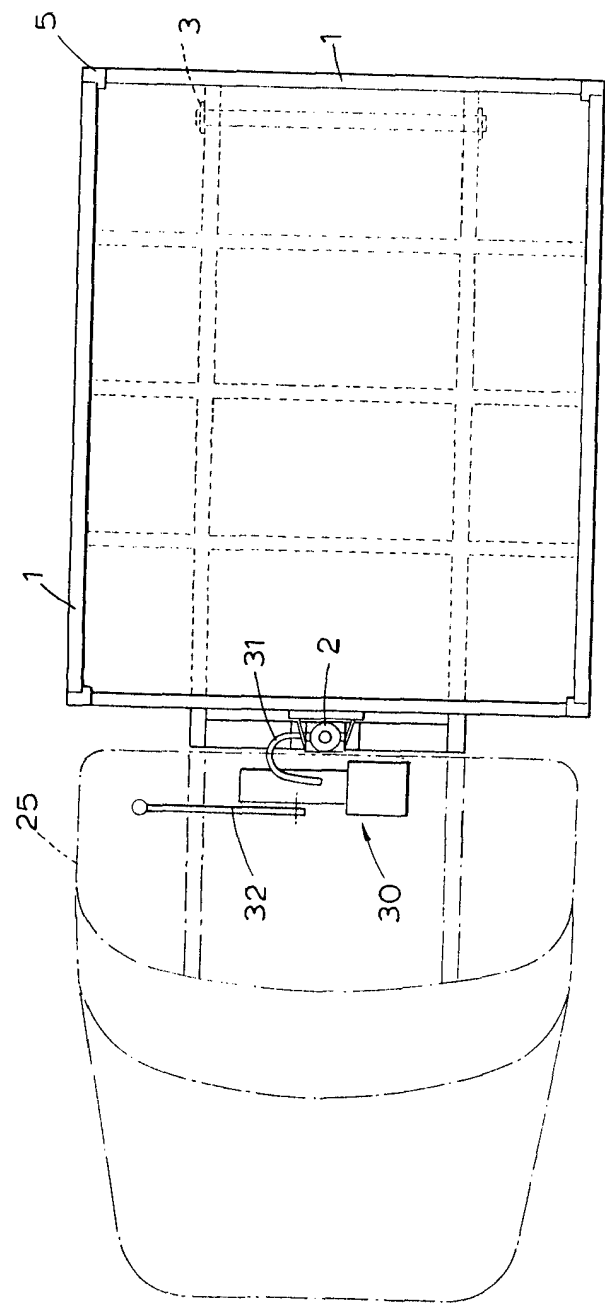



Fig. 4.

Patent, Le Drapeau Libre


Usable worldwide