

207115



F. e. 24-5-1976
Int. el. B63B

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. MIGUEL MUGUERZA ERASO, de nacionalidad
española.

RESIDENCIA: Aoiz, 20 -PAMPLONA-

ENUNCIADO: "ESTRUCTURACION PERFECCIONADA
DE EMBARCACIONES DE RECREO".

Prioridad: Patente n.º del

R/ag/ 4281.



1

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente Legislación, que, como el enunciado indica se trata de "ESTRUCTURACION PERFECCIONADA DE EM- BARCACIONES DE RECREO".

5

10

La posesión de embarcaciones de recreo viene dificultada por los problemas que plantea su transporte de un lugar a otro por tierra, y por los inconvenientes que produce el tenerla guardada en las épocas en que no se utiliza, dado que ocupa un enorme espacio.

15

20

Para resolver estos inconvenientes presenta la invención una nueva estructuración de embarcaciones de recreo basada en su composición a base de dos, tres o más cuerpos en forma de cajón de diferente dimensión, que quedan ensamblados en correlación constituyendo la embarcación, de modo que pueden desacoplarse y ser encajados unos dentro de otros, quedando así la embarcación reducida a la dimensión de uno de sus cuerpos.

25

Con ello, la embarcación desarmada y recogida es fácilmente transportable y ocupa poco espacio para guardarla, eliminandose de esta forma todos los inconvenientes que traía la posesión de una embarcación convencional de recreo, sin que por ello esta embarcación pierda cualidades respecto a las otras, sino al contrario.

30

Para comprender mejor la naturaleza del invento, en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones acce-



1 sorias que no alteren las características esenciales.

Las figuras 1, 2 y 3 son respectivas vistas de alzado, planta y perfil de la embarcación formada según la invención.

5 La figura 4 representa los tres cuerpos de la embarcación separados, mostrando ya claramente la estructuración de esta embarcación.

Las figuras 5 y 6 muestran a la embarcación desarmada, convertida en un elemento de reducida dimensión.

10 La figura 7 es una sección de uno de los cuerpos que muestra la disposición del falso suelo.

La figura 8 es un detalle correspondiente a la unión atornillada entre cuerpos.

15 En ellas se anotan las siguientes particularidades:

- 1.-Cuerpo de popa.
- 2.-Cuerpo central.
- 20 3.-Cuerpo de proa.
- 4.-Quilla.
- 5.-Fondo en "V" invertida.
- 6.-Refuerzo.
- 7.-Planchas de suelo.
- 25 8.-Topes fijos.
- 9.-Vástago de unión.
- 10.-Arandelas de refuerzo.
- 11.-Arandela flexible.
- 12.-Palomillas.

30 Describimos a continuación las ca-



1 racterísticas fundamentales de la embarcación contruida en
tres partes independientes (1, 2, 3) que se ensamblan entre
ellas para formar la embarcación propiamente dicha. Dichas
partes pueden introducirse una dentro de otra, quedando el
5 conjunto reducido a las dimensiones de la parte de popa, fa-
cilitando de esta forma su transporte y ocupando el mínimo
espacio en temporadas de no uso. Una vez introducidas unas
partes en otras queda incluso espacio para poder colocar el
motor, depósito de combustible y demás útiles.

10 La quilla (4) de la embarcación
presenta forma de "V" invertida obteniendose en conjunto
las características de dos pontones longitudinales unidos
transversalmente Este diseño confiere a la embarcación una
gran estabilidad al vuelco en sentido lateral sí como un
15 perfil de fácil penetración en el agua.

La forma de la quilla se mantiene
en toda su longitud, aumentando su abertura en la pieza de
proa a la vez que el fondo asciende hacia la borda facilitan-
do su deslizamiento en el agua.

20 El conjunto presenta en planta,
forma rectangular, disminuyendo su anchura de forma continua
desde popa a proa.

25 El corte transversal de la embar-
cación presenta forma de trapecio siendo sus dimensiones en
la parte superior ligeramente superiores a los de la parte
inferior, es decir, el perfil transversal toma en sus late-
rales forma de "V" truncada por su vértice.

30 En el cuerpo de la popa (1), el
cierre por popa se realiza verticalmente y presenta un re-
fuerzo a todo su ancho, con objeto de obtener una mayor



1. resistencia a efectos de vibraciones producidas por el motor, así como un rebaje de altura para procurar una mejor adaptación del mismo.

5 Para obtener un fondo de embarcación cómodo para sus ocupantes se colocan en cada uno de los tres cuerpos de que consta, dos planchas rectangulares (7) que colocadas horizontalmente sobre topes fijos (8) al casco permiten obtener una superficie de fondo practicamente plana.

10 Se proveen también asientos laterales fácilmente desmontables y sujetos mediante topes fijados al casco.

CARACTERISTICAS DE LAS UNIONES

15 La unión de un cuerpo con otro se realiza mediante cuatro vástagos roscados (9) colocados en los cuatro vértices de cada una de las caras de las partes (1, 2, 3) a unir.

20 Estos vástagos (9) atraviesan las paredes de dichas caras que en la zona del agujero pasante se encuentran reforzadas con piezas de forma circular (10) solidarias a las paredes del caso a modo de arandelas.

25 Entre cada una de las partes a unir se coloca también una arandela de caucho duro (11) con el objeto de evitar la entrada del agua en las uniones inferiores que permanecen dentro del agua, a la vez que proporcionando las características de una unión no rígida permite de este modo un cierto grado de flexibilidad longitudinal al conjunto.

30 El apriete de estos vástagos se realiza manualmente mediante palomillas de dimensiones adecuadas para obtener una unión correcta de las tres secciones.

MATERIALES EMPLEADOS

207115



1 En su contrucción se ha empleado perfil "L" de acero laminado en todas sus aristas a modo de armazón, y madera de tipo fenólica especial para embarcaciones cerrando y dando forma al armazón, uniendose ambos mediante tornillos y tuercas.

5 Los refuerzos en los agujeros pasantes son así mismo de esta madera, así como el refuerzo de popa.

10 Los vástagos de unión son de acero y las mariposas de apriete de bronce. Todo el conjunto pintado al cloro-caucho.

15 Así mismo se pueden señalar como materiales idoneos para su contrucción, en cuanto al armazón: a los diversos perfiles, incluso tubulares abiertos o cerrados de aluminio o acero, y en cuanto a paredes: a la fibra de vidrio, plásticos y resinas sintéticas e incluso a la chapa de aluminio.

CONCLUSIONES

20 La embarcación así descrita debido a la forma de su quilla presenta una escasa resistencia al agua, siendo por tanto necesario un motor de poca potencia para su desplazamiento.

25 En cuanto a estabilidad transversal ofrece una gran resistencia al vuelco, haciendose por tanto idónea como embarcación de recreo en lagos y ríos.

30 Su concepción permite un cómodo transporte por carretera sobre remolque, permitiendo llevar en un volumen igual a la parte de popa toda la embarcación, paneles de suelo, asientos, motor, depósito de combustible y demás.



1

Su montaje puede realizarse fácilmente entre tres personas e incluso entre dos, caso de realizar su construcción en materiales ligeros.

5

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

10

El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

15

N O T A:

El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre "ESTRUCTURACION PERFECCIONADA DE EMBARCACIONES DE RECREO", en todo de acuerdo con las siguientes,

20

R E I V I N D I C A C I O N E S :

25

1.-Estructuración perfeccionada de embarcaciones de recreo, caracterizada por la composición de la embarcación a base de tres o más módulos en forma de cajones de configuración trapecial que tienen diferente dimensión, quedando acoplados en correlación con unión mutua establecida en sus lados adyacentes, para formar un casco de anchura decreciente de popa o proa definiendo tres compartimientos estancos de modo que desacoplando los cajones pueden ponerse encajados unos dentro de otros formando una unidad

30



1 de reducida dimensión para almacenaje y transporte.

2.-Estructuración perfeccionada de embarcaciones de recreo, en todo de acuerdo con la anterior reivindicación, caracterizada porque los módulos cajones tienen su fondo constituido en forma de "U" invertida, que facilita el encajamiento de un módulo en otro, determinando en la embarcación un fondo en doble vertiente que asegura su estabilidad; se ha previsto equipar cada uno de los cuerpos de la embarcación con paneles desmontables haciendo de suelo.

10 3.-ESTRUCTURACION PERFECCIONADA DE EMBARCACIONES DE RECREO.

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid,

El Agente Oficial.

MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PINZON
P. P.

20749E

MIGUEL MUGUERZA ERASO

Fig.1

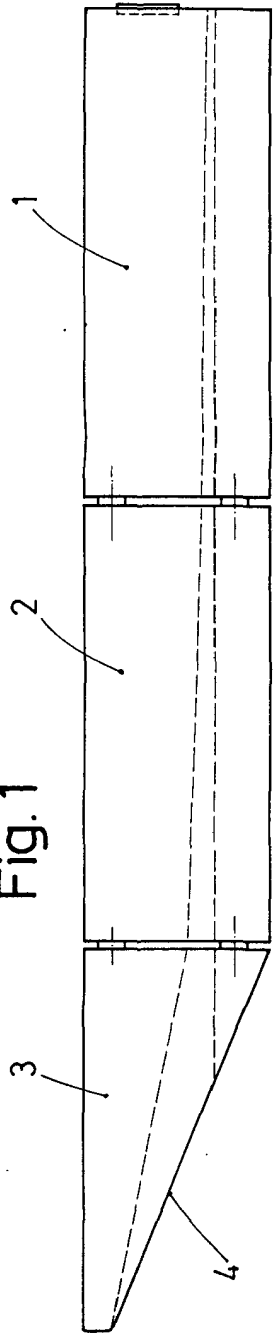


Fig.2

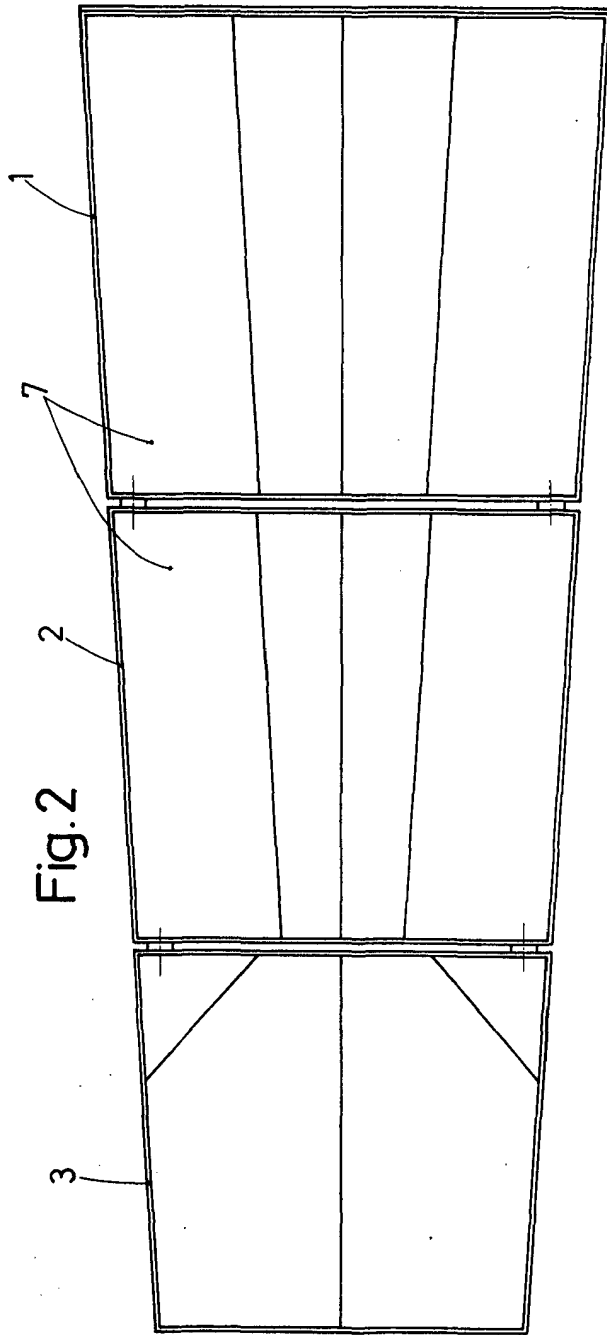


Fig.3

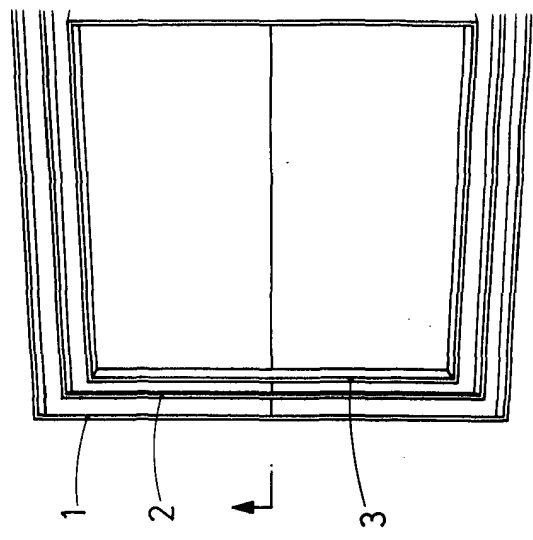
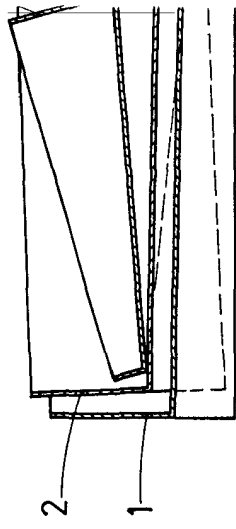
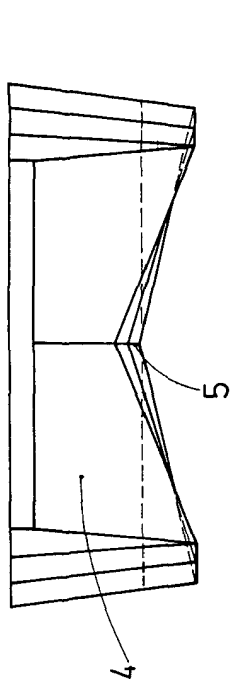


Fig.4

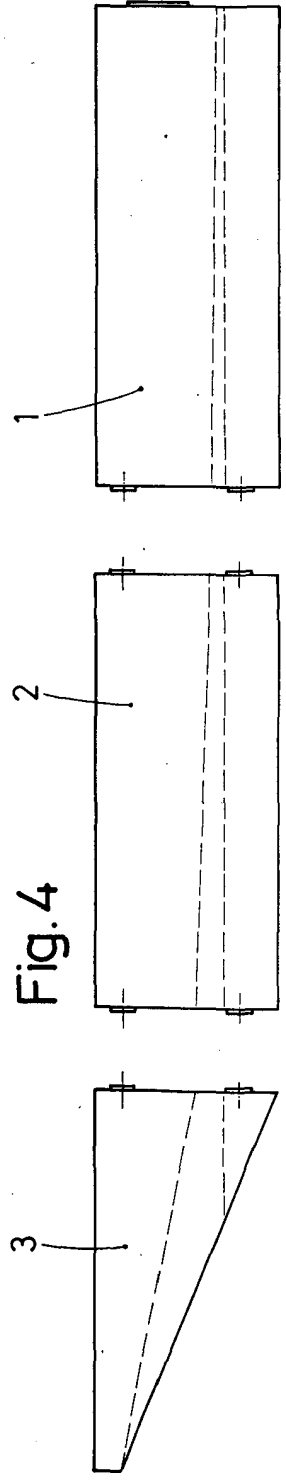




Fig. 3

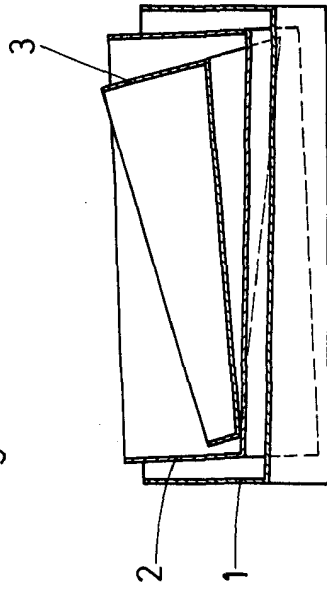
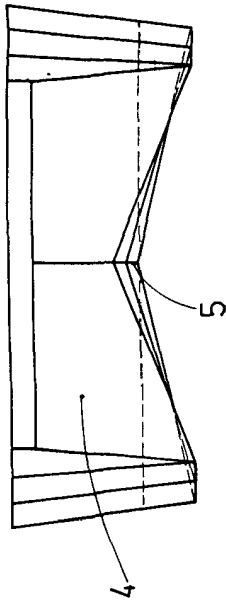


Fig. 6

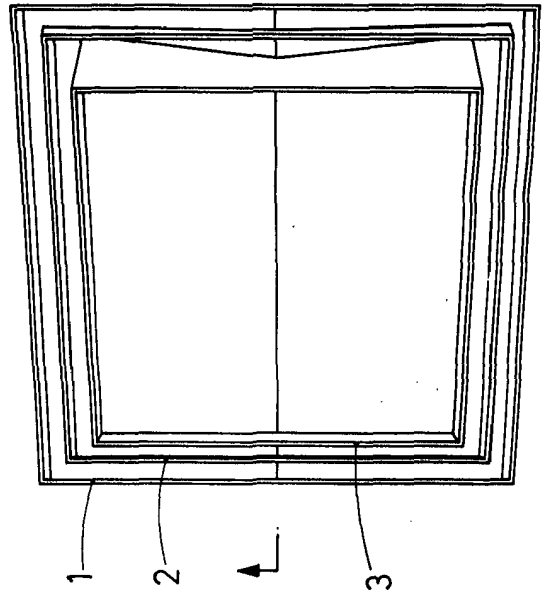


Fig. 5

Fig. 7

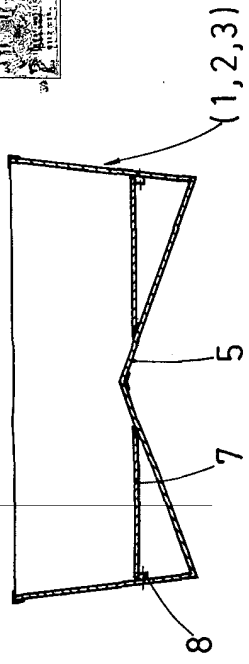
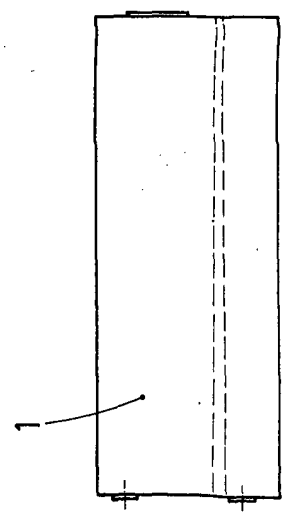
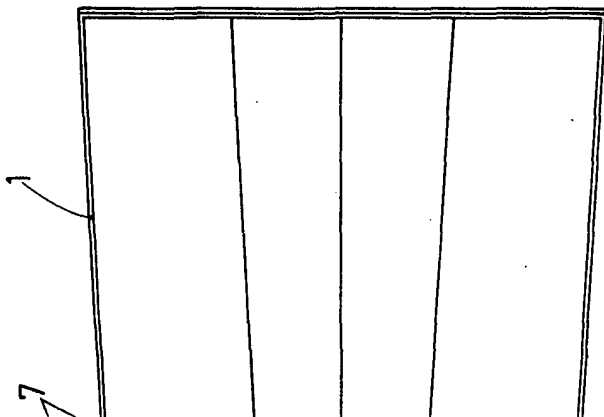
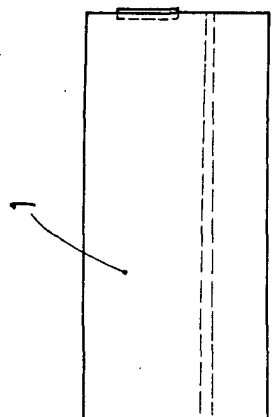
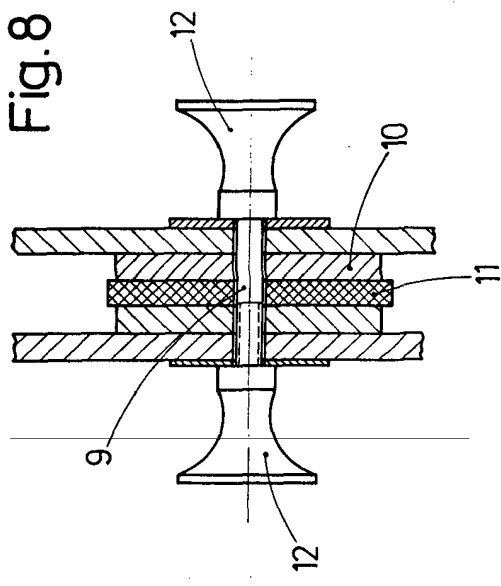


Fig. 8



Escala variable
Madrid 1001 1974
El Agente Oficial
MIGUEL FERNÁNDEZ - LOAYSA PINZOR