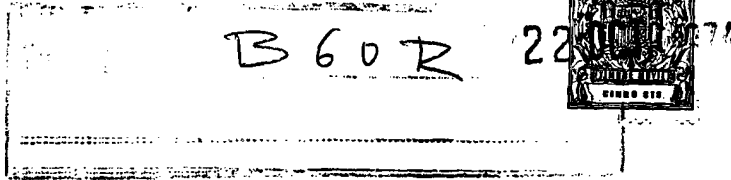


207036



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

D. PEDRO SOLE CAMPS, de nacionalidad española,
domiciliado en la Garriga (Barcelona), Pasaje San Ramón,
nº 5.

por:

” APARATO ANTIRROBO PARA AUTOMOVILES ”

-o00o-

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad, se refiere a un aparato o dispositivo antirrobo, para automóviles, basado en un bloqueo de la palanca de cambio de marchas, logrado mediante corte y substitución de la parte superior de esta, por una de particular, que contiene la cerradura de seguridad, que acciona una pieza que al introducirse entre la palanca y el interior del boquete, por la que aquella emerge al exterior, impide toda otra posición de ella.

No es necesario ponderar la importancia, que



10 en los actuales tiempos, tiene todo sistema para impedir, o
al menos dificultar, el robo de los automóviles. Unos siste-
mas se basan en la desconexión de la línea eléctrica de arran-
que y bujias, otros en el bloqueo de la dirección o de otra
parte vital para la conducción del vehículo; entre estos úl-
15 timos figura el bloqueo del cambio de marchas, que en una nue-
va modalidad, se logra con el presente Modelo de Utilidad.

El agujero o taladro practicado en la plancha,
de la que emerge la palanca del cambio, debe ser sobradamente
holgado para permitir las diferentes posiciones de tal palan-
20 ca; si en una posición determinada de la palanca, se introduce
una pieza de forma adecuada alrededor de ella y que encaje con
el perfil interior, o solo en parte, del agujero dicho, se im-
posibilita todo posterior movimiento lateral de la palanca de
cambio; el punto de inmovilización puede ser en una cualquiera
25 de las marchas, en la hacia atrás, o quizás mejor en el punto
muerto; en cualquier caso queda prácticamente inutilizado, el
uso del coche.

La pieza de inmovilización, a guisa de cerrojo,
será naturalmente estudiada para cada tipo de coche y posición
30 de cambio escojido a inmovilizar. En el presente Modelo, se pre-
coniza para ello una solución que consiste en cortar la palanca
de cambios, un poco por encima de su emergencia al exterior y
complementarla por una parte, de elegante diseño, que incluya
en su parte baja la pieza cerrojo, con un pequeño mecanismo pa-
35 ra guiar y provocar su movimiento alternativo; en la parte cen-
tral, una varilla en su eje hueco, para transmitir el movimien-
to de avance y retroceso, que se le da por el mecanismo ubicado
en el pomo de la palanca, ya sea por un sistema a base de llave
o bien de un combinado numérico.



40 En base de las ideas expuestas, pueden encontrarse múltiples soluciones constructivas, de las que vamos a detallar una, para una mejor comprensión de la descripción hecha y para ello nos ayudaremos de las figuras de la hoja de dibujos adjunta.

45 En la figura 1, tenemos una vista del conjunto, en parte seccionada, en posición de cerrojo colocado; en la figura 2, una sección de la parte superior, en posición de cerrojo abierto; en la figura 3, una sección de la parte inferior, con el mismo frente que en la figura 1, pero en posición de cerrojo abierto; y finalmente la figura 4, otra
50 sección de la parte inferior, en posición de cerrojo abierto, pero a 90° de la anterior. Los números correlativos de los particulares, que a continuación detallaremos, son válidos para todas las figuras.

55 En -1- se representa la barra del cambio de marchas, ya recortada, que emerge al exterior por la pieza -2-, pasando a través del boquete -3-; la pieza que hace de cerrojo en la -4-, que viene guiada y movida por las dos piezas cilíndricas -5-, unidas por una transversal -6-, sobre la
60 que actúa la varilla -7-; a 90° de las piezas dichas -5-, van montados los muelles helicoidales -8-, que actuando sobre la pieza -9-, solidaria de la ya dicha -6-, provocan la subida del cerrojo -4-, en cuando la varilla -7- no presiona hacia abajo.

65 La envolvente exterior de la palanca de cambio, la vemos en -10-, y en su parte superior está la empuñadura o pomo -11-, en cuyo interior se ubica el mecanismo que comunica el movimiento de la varilla -7- y por lo tanto del cerrojo -4-. En el presente caso concreto que describimos,

20 33 22



70 se utiliza una cerradura de seguridad, de las de serie, -12-,
 en que mediante el giro de 90º de la llave -13-, se puede gi-
 rar igualmente su pieza móvil, que es la que presiona la varilla
 -7- dicha, con su botón -14-; la cerradura -12- puede deslizar-
 se dentro de la parte superior de la -10-, y lleva un tope -15-
 75 en su parte fija, que al igual que el -14-, de su parte girato-
 ria, emergen por una ranura -16- en forma de L practicada en la
 -10- ya conocida; en posición de abierto, el tope -14- está en
 el tramo vertical, y los muelles de la parte inferior empujan
 la varilla y la cerradura a su posición alta; al apretar y gi-
 80 rar la llave, el tope -14- pasa al final del tramo horizontal
 de la ranura, empuja la varilla -7- y se coloca el cerrojo -2-.

El ejemplo detallado lo es solo a título de un
 tipo constructivo, pero no limitativo, y a él podrán aportar-
 se todas las variaciones que la práctica aconseje, siempre y
 85 cuando se mantengan las características básicas del Modelo de
 Utilidad.

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las si-
 guientes

90 REIVINDICACIONES

1.- Aparato antirrobo para automóviles, que se
 caracteriza por inmovilizar el cambio de marchas en una de sus
 posiciones escogidas, mediante la introducción de una pieza
 cerrojo, en la parte de hueco libre, entre tal palanca y la
 95 periferie del agujero practicado en la pieza por la que emerge
 al exterior.

2.- Aparato antirrobo para automóviles que se
 caracteriza por ser según la reivindicación anterior y constar
 de una pieza que sustituye a la parte superior de la palanca



100 del cambio, previamente cortada. En su parte inferior ubica
los mecanismos de guía y muelles antagonistas para el cerrojo;
en su parte central una varilla que, con su movimiento axial,
retransmite al cerrojo los efectos del mando de la cerradura
situada en la parte superior.

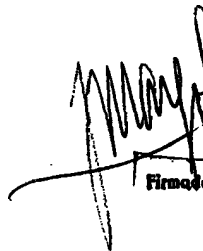
105 3.- Aparato antirrobo para automóviles que se caracteriza por ser según las reivindicaciones anteriores y
contener en el centro de su pomo de la palanca de cambios, la
cerradura deslizante axialmente y con la parte rodante, que
empuja la varilla de accionamiento del cerrojo, con un engatillado
110 para mantenerla en posición de cerrado y con retorno al abierto por los muelles antagonistas del cerrojo.

4.- APARATO ANTIRROBO PARA AUTOMOVILES

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 5 hojas, mecanografiadas
115 por una sola de sus caras, y se ilustra en figuras de la hoja de dibujos adjunta.

Barcelona, 22 de octubre de 1.974

P. PUJOL
P. P.



Firmado: J. MAYOL Ing. Ind.



22 OCT 1974

FIGURA 1

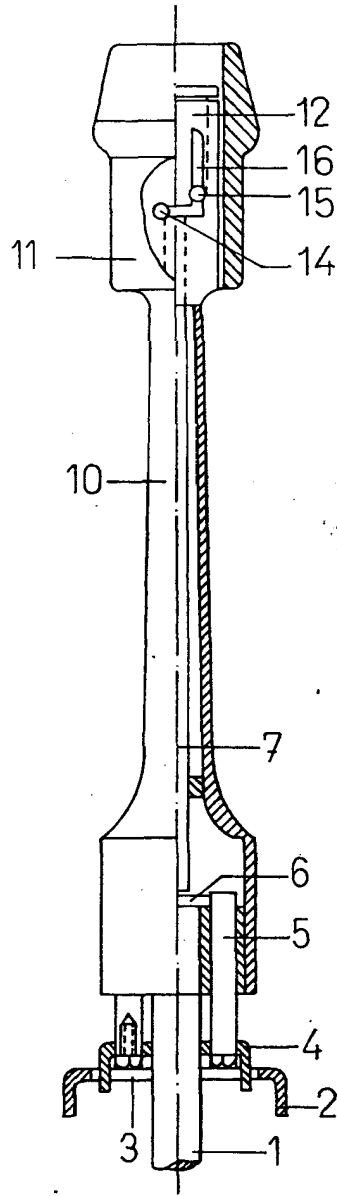


FIGURA 2

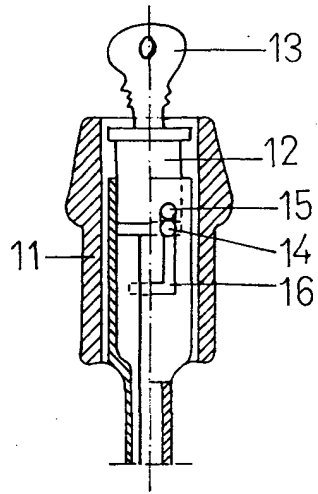


FIGURA 4

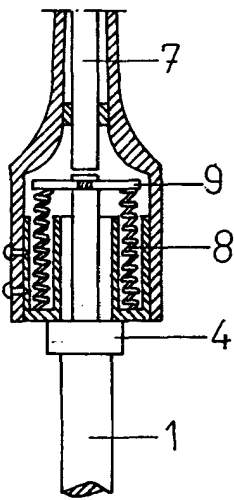
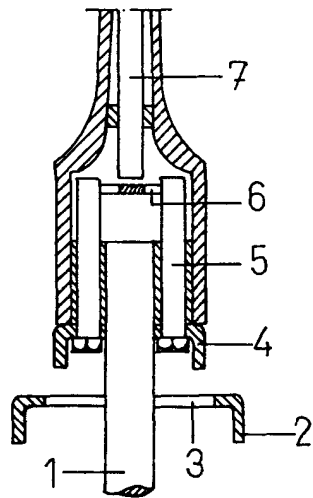


FIGURA 3



22 OCT. 1974

P. PUJOL
P. P.

Firmador: J. MAYOL Ing. Ind.

Escala Variable