



124

206955

206955

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE
PATENTE DE INVENCION
EN
ESPAÑA

por veinte años,

a favor de ARMALENTO DE AVIACION, S. A.

con domicilio en MADRID- Antonio Maura, 8

de nacionalidad Española

por "Perfeccionamientos en los mecanismos para aplicar o suprimir la presión en los cilindros, así como para regular la distancia entre los ejes de dichos cilindros en las máquinas de imprimir de cualquier clase, así como en las calcográficas o de huecograbado".

de la que es inventor, los Sres. D. Rafael Durán González y D. Jaime Masfarré Martínez.



124 D
206955

La Patente que se solicita se refiere a un mecanismo para aplicar o suprimir la presión de contacto entre los tres cilindros de una máquina de imprimir sistema "offset", así como para regular la distancia entre los ejes de dichos cilindros; aplicable igualmente a los cilindros de cualquier máquina de imprimir rotativa tipográfica, calcográfica o de huecograbado.

La regulación de la distancia se consigue montando dos de los cilindros (el superior y el intermedio) sobre cojinetes excéntricos -1- y -2- (Fig. 1ª), cuya posición queda fijada por medio de las barras -3- y -4- roscadas en su extremo, que pueden hacerse avanzar o retroceder girando las tuercas -5- que las sujetan a los soportes -6- fijos al bastidor de la máquina.

La aplicación o supresión de la presión de contacto entre los tres cilindros se logra mediante acercamiento o alejamiento del cilindro intermedio en dirección perpendicular a la línea de centros de los otros dos. Para ello, aquel cilindro va montado sobre otro cojinete excéntrico -7- que puede girar dentro del cojinete -2- ya mencionado. Este giro va mandado por el del eje -8- mediante el brazo -9- y la biela -10-. La posición "presión aplicada" es la dibujada en línea llena, y la de "presión quitada" es la indicada con trazos finos.

El movimiento de giro del eje -8-, que requiere cierta fuerza, lo realiza la propia máquina mediante dos levas -11- y -12- (fig. 2ª), y el doble brazo -13- provisto de dos rodillos y montado sobre el ya mencionado eje -8- con chaveta corredera que le permite desplazarse lateralmente sobre el eje de tal modo, que al enfrentarse



206955

5 el rodillo -14- con la leva -11-, obliga al eje -8- a girar hacia la izquierda (aplicar presión), y si cerramos el sistema -13- para que sea el rodillo -15- el que enfrente con la leva -12-, el eje -8- girará hacia la derecha (suprimir presión). En la vista en dirección H están indicadas estas dos posiciones, una en línea llena y otra de trazos.

10 Las dos piezas -16- y -17- tienen movimiento alternativo de giro sobre su eje común -18-, producido respectivamente por las levas -19- y -20- y empujan a las barras -21- y -22-, las cuales hacen girar en sentidos opuestos al triple brazo -23-, pero esto sólo tiene lugar cuando alguna de dichas barras está enfrente del tope del brazo que la ha de empujar: así, 15 en la posición en que está dibujada la figura, el extremo derecho de la barra -21- está enfrentado con el tope -24-, gracias a haber sido levantada por la varilla -25- al pasar la corriente por el electroimán -26-, con lo que el triple brazo -23- girará hacia la 20 izquierda, un cierto ángulo, y quedará después quieto hasta que cerremos el circuito eléctrico del electroimán -27- en vez del -26-; cuando esto ocurra, será la varilla -22- la que enfrentará con el tope -28-, y el triple brazo -23- girará hacia la derecha.

25 Se ve fácilmente en la figura 2ª, que las dos posiciones (giro a izquierda y giro a derechas) de la mencionada pieza -23- se traducen, mediante la biela -29- y el brazo acodado -30- en las dos posiciones del sistema -13- correspondientes a aplicar o suprimir presión, 30 explicadas al principio.



N O T A

206955

Se reivindicán como propios y nuevos para que sean objeto de registro de una Patente de Invención. en España, por veinte años, los puntos siguientes:

- 5 1.- Perfeccionamientos en los mecanismos para aplicar o suprimir la presión en los cilindros, así como para regular la distancia entre los ejes de dichos cilindros, en las máquinas de imprimir de cualquier clase, así como en las calcográficas o de huecograbado, caracterizados porque para conseguir la regulación de la distancia se montan el cilindro superior y el intermedio sobre cojinetes excéntricos.
- 10
- 2.- Perfeccionamientos en los mecanismos para aplicar o suprimir la presión en los cilindros, así como para regular la distancia entre los ejes de dichos cilindros en las máquinas de imprimir de cualquier clase, así como en las calcográficas o de huecograbado, según la reivindicación 1, caracterizados porque para aplicar o suprimir la presión, el cilindro intermedio
- 15
- va montado sobre otro cojinete excéntrico, que puede girar dentro del otro cojinete para lo cual va provisto de una palanca acodada, otra de tres brazos y las levas que accionan a través de palancas y varillas a ésta última.
- 20
- 3.- Perfeccionamientos en los mecanismos para aplicar o suprimir la presión en los cilindros, así como para regular la distancia entre los ejes de dichos cilindros en las máquinas de imprimir de cualquier clase, así como en las calcográficas o de huecograbado, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizados
- 25
- 30



24
206955

por ir provistos de dos electroimanes que al pasar alternativamente la corriente a través de ellos producen el giro el triple brazo hacia laderecha ó hacia la izquierda.

- 5 4.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS PARA APLICAR O SUPLENIR LA PRESION EN LOS CILINDROS, ASI COMO PARA REGULAR LA DISTANCIA ENTRE LOS EJES DE DICHS CILINDROS EN LAS MQUINAS DE IMPRIMIR DE CUALQUIER CLASE, ASI COMO EN LAS CROCOCRAFICAS O DE HUECOGRABADO.
- 10

Todo conforme se describe en la memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en los planos unidos a ella y se reivindica en su Nota.

- 15 Esta memoria consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

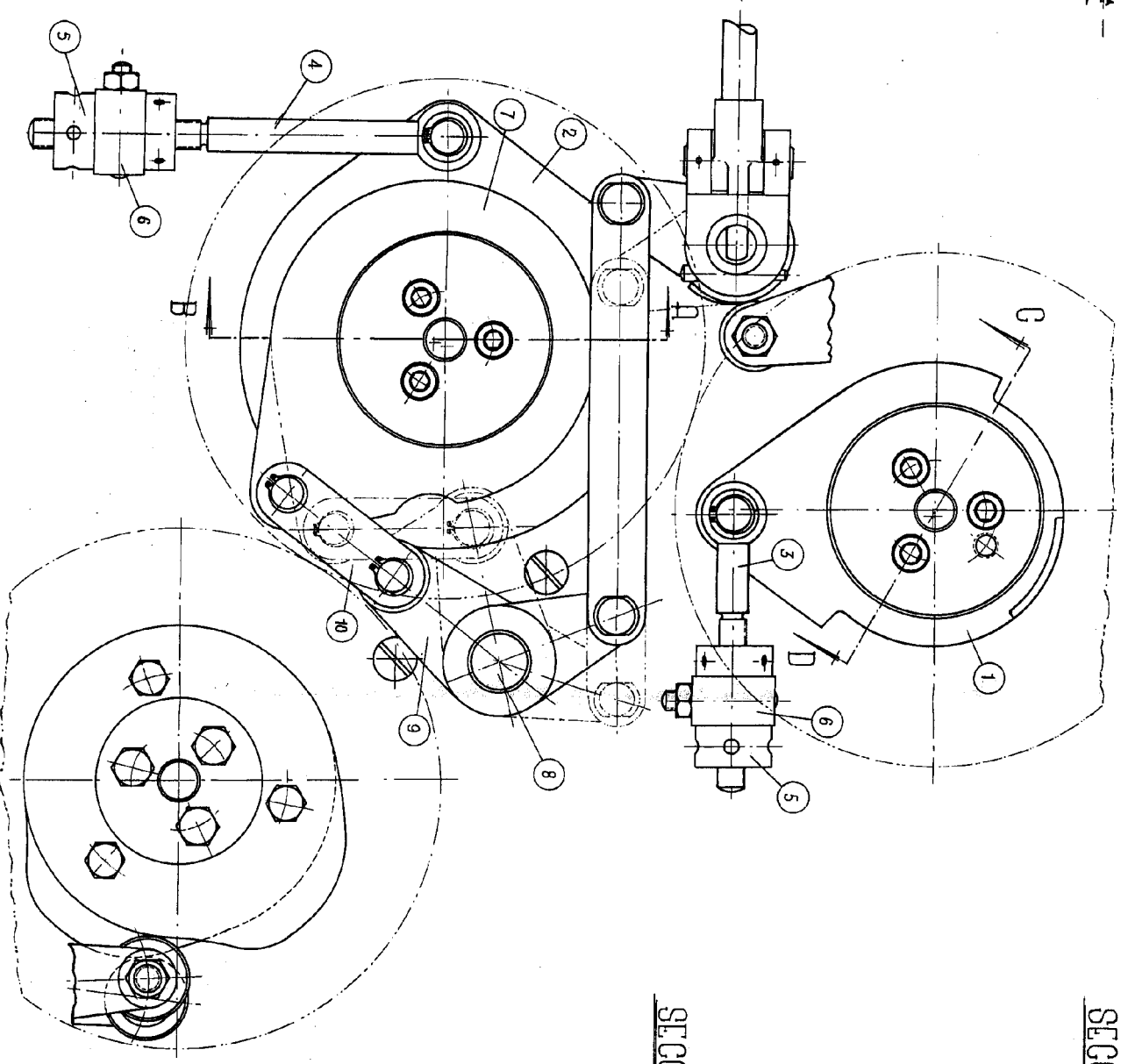
Madrid, 24 de Diciembre de 1.952

Armamento de Aviación, S. A.

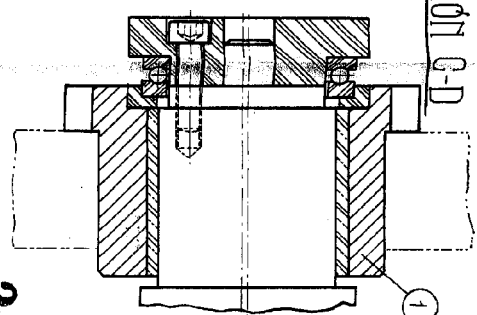
P. A.

ERNESTO BENJAMIN MONTOYA
P. P.

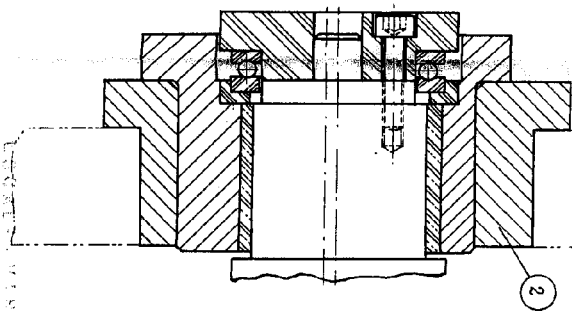
-Fig. 14-



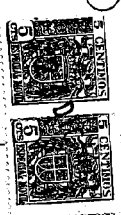
SECCION C-D



SECCION A-B

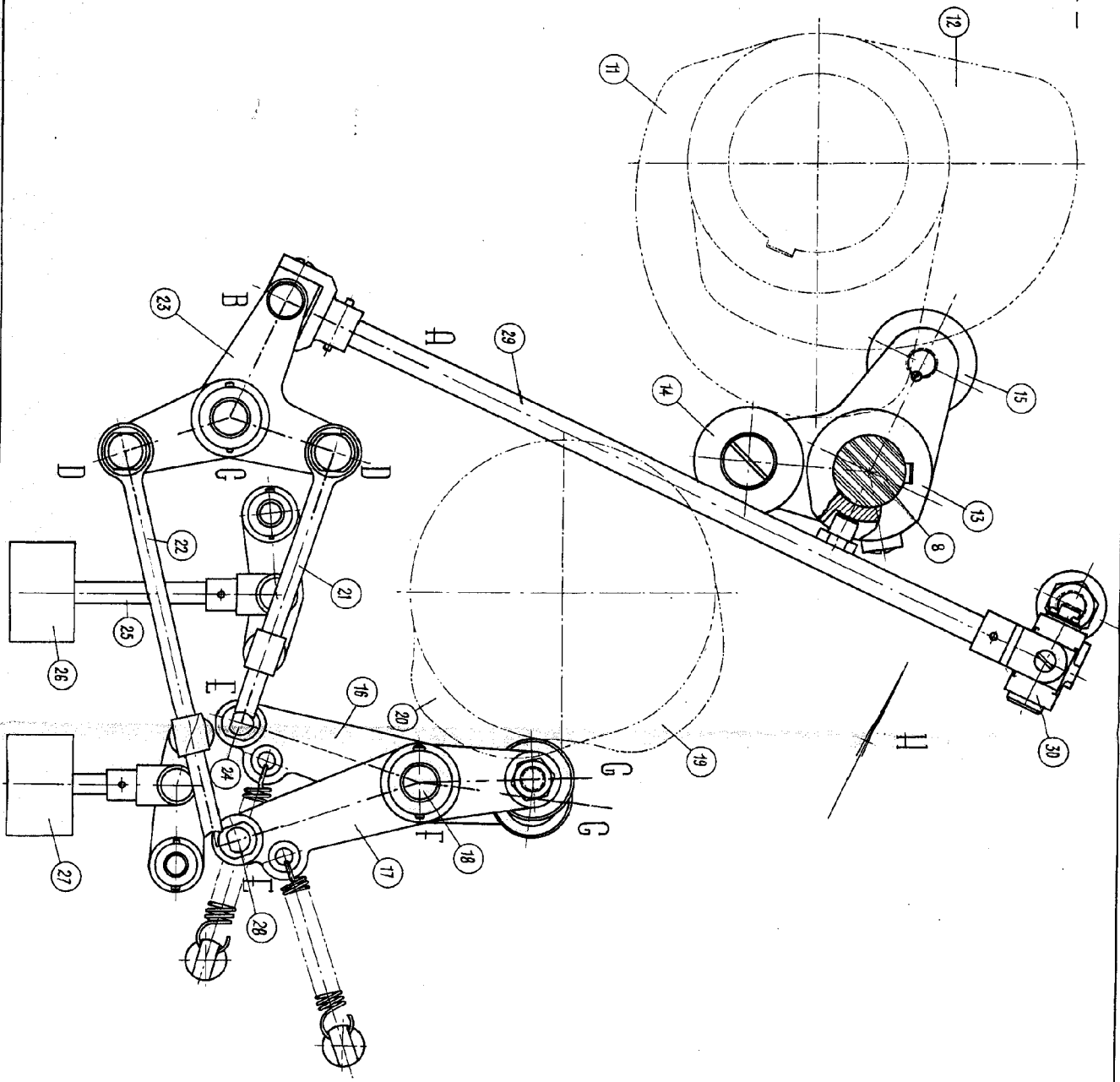


206955

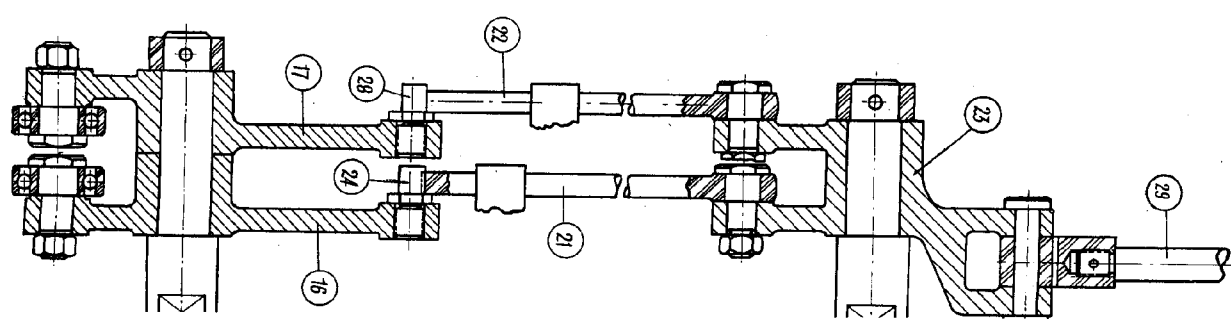


2401C 1852
 P. A.
 ENGINEERING MONTEVIA
 P. R.
 Wm. S. S.

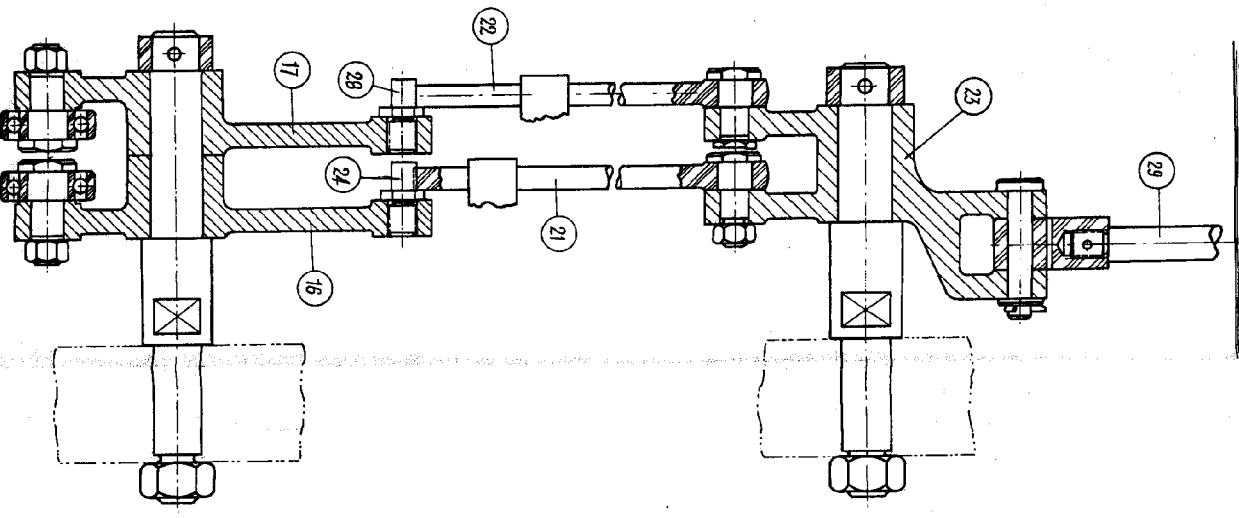
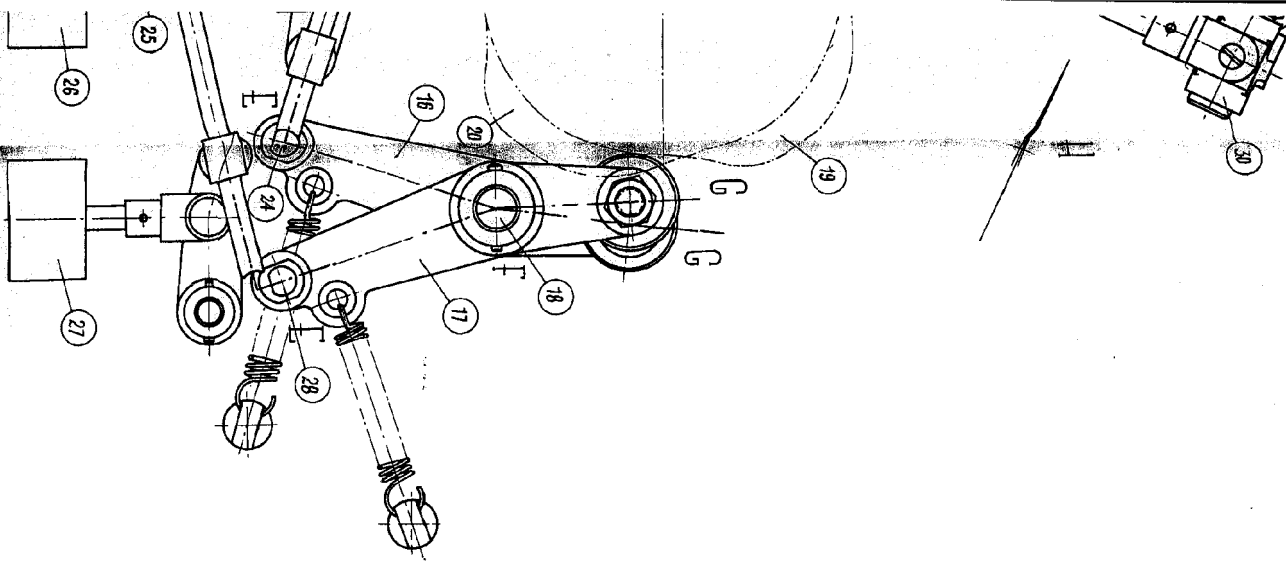
-Fig. 2a-



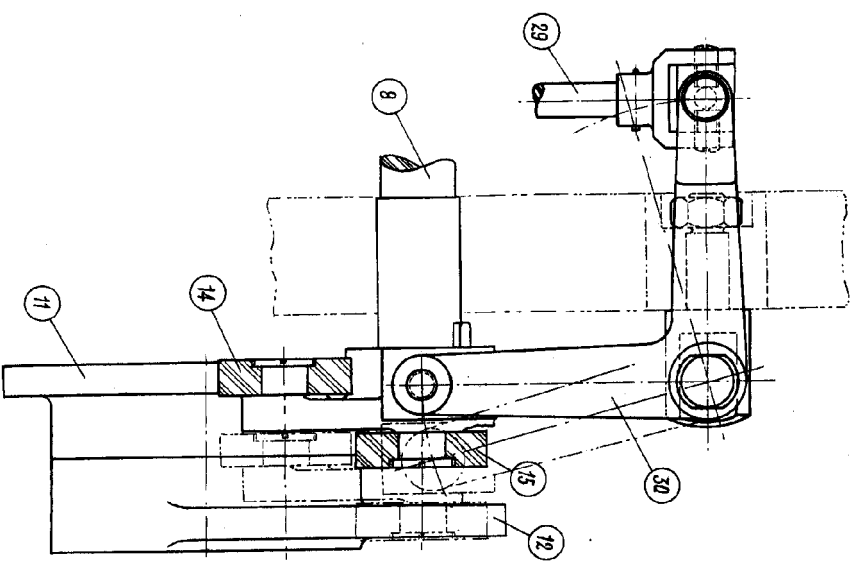
SECTION A-B-C-D-E



SECCION A-B-C-D-E-F-G



VISTA EN DIRECCION H



206955

EGGAL'S VARIABLE
 Madrid
 F. A. ANGELO MONTOLA
 S. A.
 Ingen. S. Sales