



206939

206939

MEMORIA DESCRIPTIVA de la patente de invención cuyo registro se solicita a favor de D. CANDIDO CORREA PAZO, de Nacionalidad Española, domiciliado en Vigo, calle Real 32, por un "CALENTADOR DE ENCENDER, DE LLAMA DIRECTA, PARA QUEMADORES DE FUEL-OIL, GAS-OIL O PETROLEO".

5- Se compone de una caña 1) de acero Siemens de la mejor calidad para resistir altas presiones, que presenta dos orificios, uno A) para la entrada del fuel-oil, gas-oil ó petroleo frío y, otro B) para el paso del mismo caliente a la tobera de inyección C), en donde se pulveriza. En el extremo delantero de la expresada caña, se sujeta por dos tuercas de unión 3), el tubo-serpentin 2), que puede adoptar cualquier forma o sistema y, puede ser de acero estirado, cobre o cualquier otro material que resista altas temperaturas y presiones, pudiendo 10- mediante esas tuercas, producirse el acercamiento o alejamiento del serpentín a la llama, según convenga por razón de la temperatura. En el tubo-serpentin, rama de salida, lleva un macho 4), para regular el paso del fuel-oil, gas-oil ó petroleo caliente. Y, en el mismo tubo, va acoplado asimismo, un



15- termómetro 5) para controlar la temperatura.

Este aparato presenta la notable novedad de que, calentando inicialmente con una antorcha ó otro elemento similar el serpentín, en su parte mas tipificada, durante unos cuatro minutos aproximadamente, se llega a la temperatura de ochenta grados, suficiente para lograr la combustión del fuel-oil, gas-oil ó petroleo, el que al pasar a través del resto del serpentín, caña y tobera, ésta última le pulveriza y, la llama que aquí se produce, continúa calentando el fuel-oil, gas-oil ó petroleo, sin necesidad de otro elemento auxiliar de calentamiento.

Tanto el macho, como el termómetro, conjunta ó aisladamente, pueden ser suprimidos en el aparato, sin que éste se altere en su esencialidad.

VENTAJAS.- Presenta, entre otras, las siguientes:

30- a) La de que por su sencillez, tanto en lo que respecta a su fabricación, como a su manejo, es sumamente apto para acoplar a cualquier clase de quemadores de fuel-oil, gas-oil o petroleo.

b) Porque con su utilización se obtiene un gran ahorro de combustible, espacio y tiempo.

35- N O T A R E I V I N D I C A T O R I A

Los puntos, propios y nuevos, de la presente patente de invención, que se reivindican, son:

40- 1ª CALENTADOR DE ENCENDER, DE LLAMA DIRECTA, PARA QUEMADORES DE FUEL-OIL, GAS-OIL O PETROLEO que se caracteriza por componerse de una caña de acero Siemens, de la mejor calidad para resistir altas presiones, que presenta dos orificios, uno para la entrada del fuel-oil, gas-oil ó petroleo y, otro, para el paso de éste líquido caliente a la tobera de inyección, en donde se pulveriza.

45-



2<sup>a</sup> CALENTADOR DE ENCENDER, DE LLAMA DIRECTA, PARA QUEMADORES DE FUEL-OIL, GAS-OIL O PETROLEO que igualmente se caracteriza porque en el extremo delantero de la mentada caña, lleva la indicada tobera de inyección.

50- 3<sup>a</sup> CALENTADOR DE ENCENDER, DE LLAMA DIRECTA, PARA QUEMADORES DE FUEL-OIL, GAS-OIL O PETROLEO que se caracteriza además, porque a la mencionada caña se sujeta por dos tuercas de unión, el tubo-serpentín, que puede adoptar cualquier forma ó sistema y, puede ser de acero estirado, cobre o cualquier otro material resistente a altas temperaturas y presiones, cuyas tuercas permiten el acercamiento o alejamiento del serpentín a las llamas, según convenga, por razón de la temperatura.

55- 4<sup>a</sup> CALENTADOR DE ENCENDER, DE LLAMA DIRECTA, PARA QUEMADORES DE FUEL-OIL, GAS-OIL O PETROLEO que se caracteriza, en igual forma, porque el referido tubo-serpentín, en su rama de salida, lleva un macho para regular el paso del fuel-oil, gas-oil o petróleo.

60- 5<sup>a</sup> CALENTADOR DE ENCENDER, DE LLAMA DIRECTA, PARA QUEMADORES DE FUEL-OIL, GAS-OIL O PETROLEO que se caracteriza también, porque en ese mismo tubo va acoplado un termómetro para controlar la temperatura.

65- 6<sup>a</sup> CALENTADOR DE ENCENDER, DE LLAMA DIRECTA, PARA QUEMADORES DE FUEL-OIL, GAS-OIL O PETROLEO que se caracteriza porque calentando inicialmente con una antorcha ó otro elemento similar el serpentín, en su parte mas tipificada, durante unos cuatro minutos aproximadamente, se llega a la temperatura de ochenta grados, suficiente para lograr la combustión del fuel-oil, gas-oil ó petróleo, el que al pasar, así caliente, a través del resto del serpentín, caña y tobera, es pulverizado en ésta y, la llama que se produce, continúa calentando el líquido circulante, sin necesidad de otro elemento auxiliar de ca-

70-  
75-



2 6939

lentamiento.

80- 7<sup>a</sup> CALENTADOR DE ENCENDER, DE LLAMA DIRECTA, PARA QUE-  
MADORES DE FUEL-OIL, GAS-OIL O PETROLEO que se caracteriza  
porque tanto el macho como el termómetro de las reivindica-  
ciones cuarta y quinta, ya conjunta, ya aisladamente, pueden  
ser suprimidos del aparato, sin que se altere esencialmente  
el invento.

85- 8<sup>a</sup> CALENTADOR DE ENCENDER, DE LLAMA DIRECTA, PARA QUE-  
MADORES DE FUEL-OIL, GAS-OIL O PETROLEO.

Todo cual queda descrito en la presente Memoria, que  
se compone de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara  
y, figura en dibujos adjuntos.

90- Vigo para Madrid, dieciocho de Diciembre de mil nove-  
cientos cincuenta y dos.

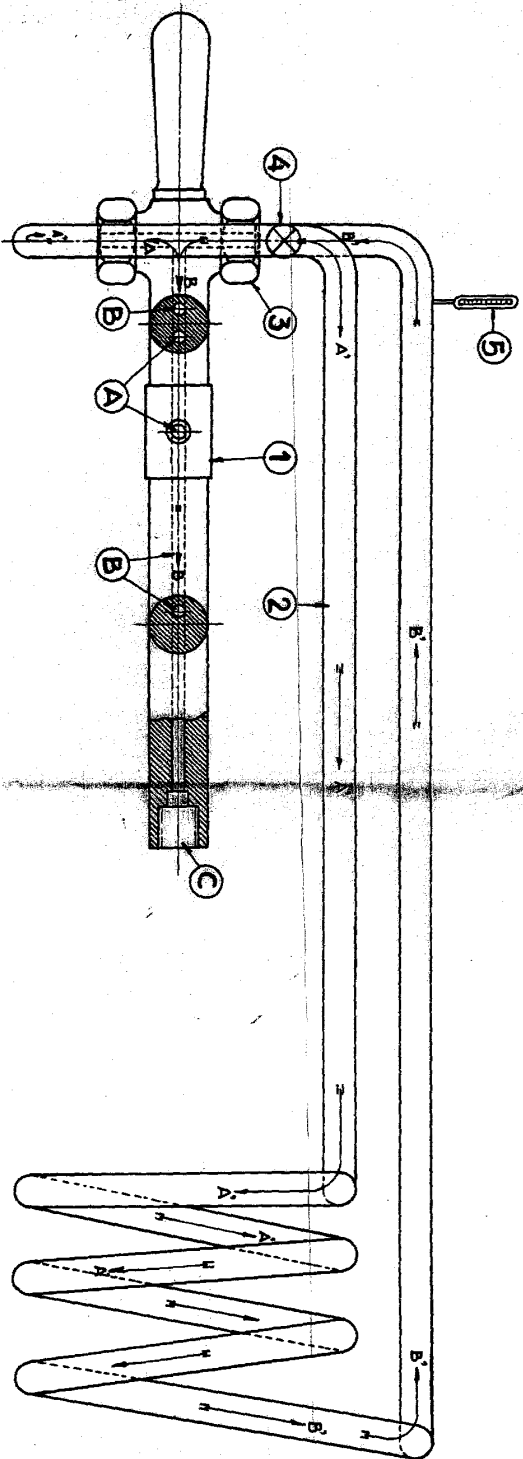
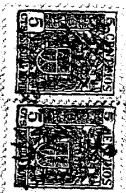
P. A.

*J. Lind's Corn Press*

*W. J. Lind*

EE808

206939



*Corn Press*

*W. J. Lind  
Patent Office*