

206923



F.C. 21-5-1976

At. E.I. B62 B

REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

en ESPAÑA

por VEINTE años

por : " PERFECCIONAMIENTOS APLICABLES A VEHICULOS
PORTABEBES "

a favor de :

Don FRANCISCO LOPEZ VIVAS,

de nacionalidad española,

domiciliado en SAN SEBASTIAN, calle Virgen del Carmen, 25.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a unos perfeccionamientos aplicables a vehiculos portabebés, cuyas características propias de novedad, le confieren la cualidad de aportar a la función

5. a que se destina, las siguientes ventajas :



- a.- La criatura solo percibe un ligero balanceo, gracias al muelle resorte que une los bastidores de la cesta, cuando el coche tropieza con obstáculos, tales como subida y bajada de las aceras, o por los baches que pueda encontrar en el pavimento.
- 5.
- b.- Por la disposición de los laterales, al plegarse el vehículo, queda reducido notablemente el espacio que ocupa el mismo, con respecto a los hasta ahora utilizados.
- 10.
- c.- Este plegado se realiza facilmente y con toda comodidad.
- d.- La solidez y simplicidad de las piezas de doblaje del bastidor, evitan toda clase de averías.
- En la adjunta hoja de planos, para facilidad de la descripción y sin caracter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado una forma de realización de los perfeccionamientos que se preconizan.
- 15.
- La figura 1, representa una vista de las dos piezas, en doble ángulo recto que, unidas por un muelle resorte colocado en el centro, constituyen el sosten de la cesta portabebés y cuyo conjunto se acopla al bastidor superior del vehículo, mediante pasadores provistos de sus correspondientes remaches que permiten un movimiento oscilante de la misma.
- 20.
- La figura 2, representa una vista de los dos tirantes laterales, cruzados entre si, de los cuales el exterior se acopla al extremo inferior del manillar, estando provisto de un pasador, que permite el doblaje del vehículo, mientras que el interior, lleva en su extremo una pieza doblada en forma de U, invertida, que empalma
- 25.
- 30.

250



con un corto segmento tubular que, a su vez se acopla a un saliente aplanado, soldado al eje portador de las ruedas.

5. Como puede apreciarse, estos perfeccionamientos consisten esencialmente en que el bastidor superior -1- del vehículo, sostiene dos piezas dobladas en ángulo recto -2-, que en su parte central están unidas por un muelle resorte -3-, lo que constituye verdadera novedad y por sus extremos mediante los pesadores -4-, se
10. acoplan al bastidor -1- antes citado, permitiendo un movimiento oscilante.

Asímismo, el tirante exterior -5- mediante el acoplamiento -6- queda unido al soporte -7- que, convenientemente doblado forma el manillar del vehículo.

15. El otro tirante interior -8- se cruza con el anterior y en el punto -9- queda acoplado al mismo, permitiendo el deslizamiento para el doblado del conjunto del armazón.

Otro perfeccionamiento esencial de la invención,
20. lo constituye la pieza -10- en forma de U invertida, que empalma el tirante -8- con el segmento tubular -11- unido a un saliente aplanado -12- del eje -13- portador de las ruedas -14-, del vehículo.

25. Este Modelo de Utilidad es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle, en tanto que éstas no alteren su fundamento.

N O T A

30. Los puntos esenciales que se reivindican para que sean objeto de este Modelo de Utilidad, en España, por



veinte años, son los siguientes :

5. 1.- Perfeccionamientos aplicables a vehículos portabebés, caracterizado porque se dispone de un muelle resorte que une por su parte central las dos piezas, dobladas en ángulo recto, que sirven de sostén a la cesta donde se coloca el bebé, y que a su vez se acoplan al bastidor superior del vehículo, mediante pasadores que permiten un movimiento oscilante.

10. 2.- Perfeccionamientos aplicables a vehículos portabebés, según reivindicación anterior, caracterizados porque una pieza en forma de U invertida, empalma el tirante lateral interior, con un corto segmento tubular acoplado, por su otro extremo, a un saliente aplenado que esté soldado al eje portador de las ruedas.

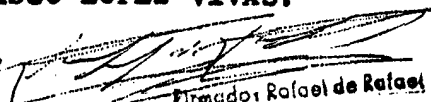
15. 3.- PERFECCIONAMIENTOS APLICABLES A VEHICULOS PORTABEBES.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras, foliadas y numeradas, y de una hoja de dibujos.

20. Madrid, 25 de Octubre de 1.974.

FRANCISCO LOPEZ VIVAS.

P. A.



Elmador Rafael de Rafael

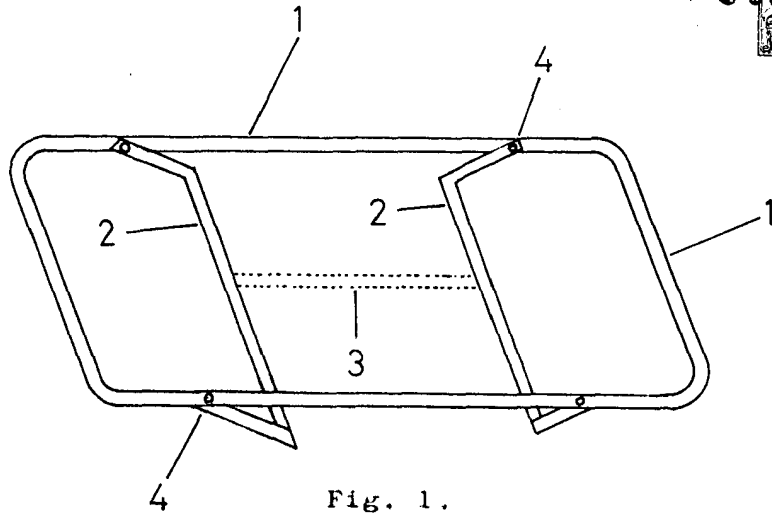


Fig. 1.

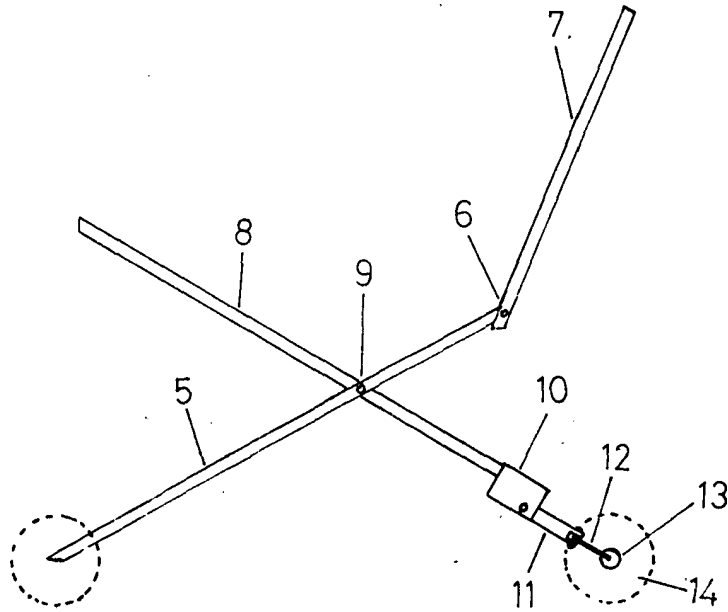


Fig. 2.

Madrid, 25 Octubre 1.974.
P. A.

[Signature]
D. Francisco Lopez de Vivar

ESCALA VARIABLE