

206800



206800

F.E. 20-5-1976

Int. B G U R

MODELO

DE

UTILIDAD

Cuyo registro se solicita a favor de DON ANTONIO GON-  
ZALEZ RUIZ, de nacionalidad española y domiciliado en Madrid,  
c/ Corregidor Mendo de Zúñiga, nº 12, por:

"CINTURON DE SEGURIDAD AUTOMATICO, PARA VEHICULOS EN  
GENERAL".

- ooOoo -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria, como su enunciado indica, compren-  
de un cinturón de seguridad automático, para vehículos en gene-  
ral, que, por sus características propias y esenciales, le hacen  
merecer los privilegios que al efecto otorga el vigente Estatuto  
sobre Propiedad Industrial, en la modalidad de referencia de Mo-  
delos de Utilidad.

Su mecanismo y tamaño de la caja coraza, es tan normal  
de volumen que no molesta ni priva de movimiento alguno, para su  
comodidad de conducción, al usuario del coche.

Su funcionamiento es tan simple y seguro, para abrochar  
y desabrochar, cuando lo crea oportuno, sin tener que hacer movi-  
mientos para buscar el pulsador, que se encuentra en la parte -

206800



aproximada a la altura de la pelvis, al tacto didactico en coraza.

Este cinturón es tan completo por su fijación y llevar todas sus bandas a la argolla central de tracción, y dos juegos de anclaje fijados en el piso del vehículo, componiendose de dos tirantes de tracción de anclaje a argolla central dos tirantes abdominal desde el anclaje a coraza, y dos tirantes que salen de la argolla central parte posterior del asiento, pasando por encima de los hombros, a coraza. Haciendo que el conductor, no tenga desequilibrio en cualquiera de los casos que se pudieran originar en frenazos bruscos, o derrapamiento, y en ningun caso el llegar a dar con la cara en el volante.

Las ventajas de este cinturón son muchas, primero, el que nunca podrá salirse por debajo del cinturón, segundo, en un caso de vuelco aun perdiendose las puertas del vehículo, los usuarios de este tipo de cinturón no será despedido del vehículo, hasta que no quede el coche en su reposo del accidente, entonces si el usuario del vehículo no pierde el conocimiento, ni el control del mismo, podrá salir de su cinturón en decimas de segundo si es todo lo contrario de que el usuario perdiese su conocimiento o su control, cualquier persona ajena puede desabrochar dicho cinturón, por tener el pulsador a la vista de la coraza.

Dicho cinturón puede ser colocado en todo tipo de vehículos y descapotables y con asientos abatibles.

Este cinturón es acomodado por su estructura, a la forma de la Anatomia humana.

Su descriptiva, ilustrada gráficamente a título de ejemplo no limitativo, en cuatro hojas de planos, es como sigue:

Consiste en una pieza base, formada por un fondo de coraza (1) con sendos tabiques perpendiculares en los laterales y dos inclinados en la parte superior, para alojar respectivamente



en los perpendiculares una hebilla fija (4) abdominal y una hebilla abdominal (3) de acoplamiento manual y, en los tabiques inclinados superiores, en cada uno de ellos una hebilla (2) broche simétrica de tirantes.

5

En la referida pieza-coraza se comprende el mecanismo donde quedan ancladas las correspondientes hebillas, la fija abdominal (4) mediante una guía frontal (18) y las tres restantes por medio de sendos cojinetes porta-ejes (8) que refuerza un porta-balancines (7), el abdominal con gatillo central de tracción (9) con un esparrago (10) extremo, en los enganches superiores se comprende un gatillo izquierdo de tracción (11) y otro gatillo homólogo en el lado derecho (12); los referidos balancines comprenden un eje (13) de gatillos, con un muelle de doble presión (14) y pasador de aleta (15), incluyendo un porta-guía-frontal de broche (16) y suplemento de guía (17), con dos guías frontales en la parte superior una a cada lado (19) y un portaguía de broche lateral (20) en la abdominal.

10

15

20

Asimismo, en dicha pieza-coraza, se incluye un soporte porta-flejes (21), con un fleje superior expulsor y otro inferior retén e igualmente un soporte porta-flejeexpulsor lateral (22) con fleje expulsor, todo ello relacionado con un pulsador roscado (23) a través de la consiguiente tapa-coraza (6), cuya coraza por la parte posterior lleva adherida una lámina de fieltro (5).

25

Tanto de la hebilla abdominal fija, como de las tres restantes de acople manual, parten los respectivos extremos del conjunto que forma el cinturón por medio de argolla central posterior de tracción (24) y argolla de anclaje para abdominal y tracción (25), con abrazadera sujeción de argollas (26), comprendiendo asimismo una cartela de fijación al piso del vehículo

30

206800

22



(27) a través de tornillo de anclaje (28) y arandela estanca (29).

5. Complementa el conjunto un juego de cinturones que partiendo de las piezas fijas laterales en el bastidor se afianzan en una argolla central posterior, de donde parten asimismo los dos tirantes de los hombros que respectivamente por su hebilla correspondiente se fijan en el mecanismo de la coraza anterior; igualmente de las antedichas piezas fijas en el bastidor, por medio de una argolla, parten los 10. dos tirantes laterales que comprenden la hebilla fija y hebilla movil abdominales, sobre la propia coraza.

15. Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, es obvio señalar que la misma podrá llevarse a cabo en los materiales, dimensiones formatos y medios que más interesen, puesto que con ello no se varía la esencialidad expuesta y a tal fin, se solicita su exclusividad por término de VEINTE AÑOS en todo el territorio nacional, mediante la siguiente NOTA de:

REIVINDICACIONES

20. 1ª.- "CINTURON DE SEGURIDAD AUTOMATICO, PARA VEHICULOS EN GENERAL" que se caracteriza por una pieza base, formada por un fondo de coraza con sendos tabiques perpendiculares en los laterales y dos inclinados en la parte superior, para alojar respectivamente, en los perpendiculares una hebilla 25. fija abdominal y una hebilla abdominal de adaptación manual y, en los tabiques inclinados superiores, en cada uno de ellos una hebilla broche simétrica de tirantes.

2ª.- " CINTURON DE SEGURIDAD AUTOMATICO, PARA VEHICULOS EN GENERAL" conforme anterior reivindicación que se caracteri-

22 OCT 1974

206800

- za por que la pieza-coraza comprende el mecanismo, donde quedan ancladas las correspondientes hebillas, la fija abdominal mediante una guía frontal y las tres restantes por medio de sendos cojinetes porta-ejes que refuerza un porta-balancines, el abdominal con gatillo central de tracción con un esparrago extremo;
5. en los enganches superiores, se comprende un gatillo izquierdo de tracción y otro gatillo homólogo en el lado derecho; los referidos balancines comprenden un eje de gatillo, con un muelle de doble presión y pasador de aleta, incluyendo un porta guía-
10. frontal de broche y suplemento de guía, con dos guías más frontales en la parte superior una a cada lado y un porta guía de broche- lateral en la abdominal.
- 3ª.- "CINTURON DE SEGURIDAD AUTOMATICO, PARA VEHICULOS EN GENERAL" según precedentes reivindicaciones que se caracteriza por-
15. que dicha pieza-coraza, lleva un soporte porta-flejes, con un fleje superior expulsor y otro inferior retén e igualmente un soporte porta-flejes expulsor lateral con fleje expulsor, todo ello relacionado con un pulsador roscado a traves de la consiguiente tapa-coraza, la cual por la parte posterior lleva adherida una lámina de fieltro .
20. 4ª.- " CINTURON DE SEGURIDAD, AUTOMATICO, PARA VEHICULOS EN GENERAL" conforme reivindicaciones que preceden que se caracteriza porque tanto de la hebilla abdominal fija, como de las tres restantes de acople manual, parten los respectivos extremos
25. del conjunto que forma el cinturón, por medio de argolla central posterior de tracción y argolla de anclaje para abdominal y tracción, con abrazadera sujeción de argollas; comprendiendo asimismo una cartela de fijación al piso del vehículo, a traves de tornillo de anclaje y arandela estanca.

206800

22 OCT 1974



5ª.- "CINTURON DE SEGURIDAD AUTOMATICO, PARA VEHICULOS EN GENERAL" conforme reivindicaciones anteriores que se caracteriza porque el conjunto de cinturones comprende un juego que partiendo de las cartelas fijas laterales en el bastidor o suelo del vehículo, se afianzan en una argolla central posterior, de donde parten asimismo los dos tirantes de los hombros que respectivamente por su hebilla correspondiente se fijan en el mecanismo de la coraza anterior; igualmente de las antedichas cartelas, también por medio de argolla, parten los dos tirantes laterales que comprenden la hebilla fija y la hebilla móvil abdominales, sobre la propia coraza.

6ª.- "CINTURON DE SEGURIDAD AUTOMATICO, PARA VEHICULOS EN GENERAL"

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sola cara y láminas de dibujos.

Madrid, 22 OCT. 1974

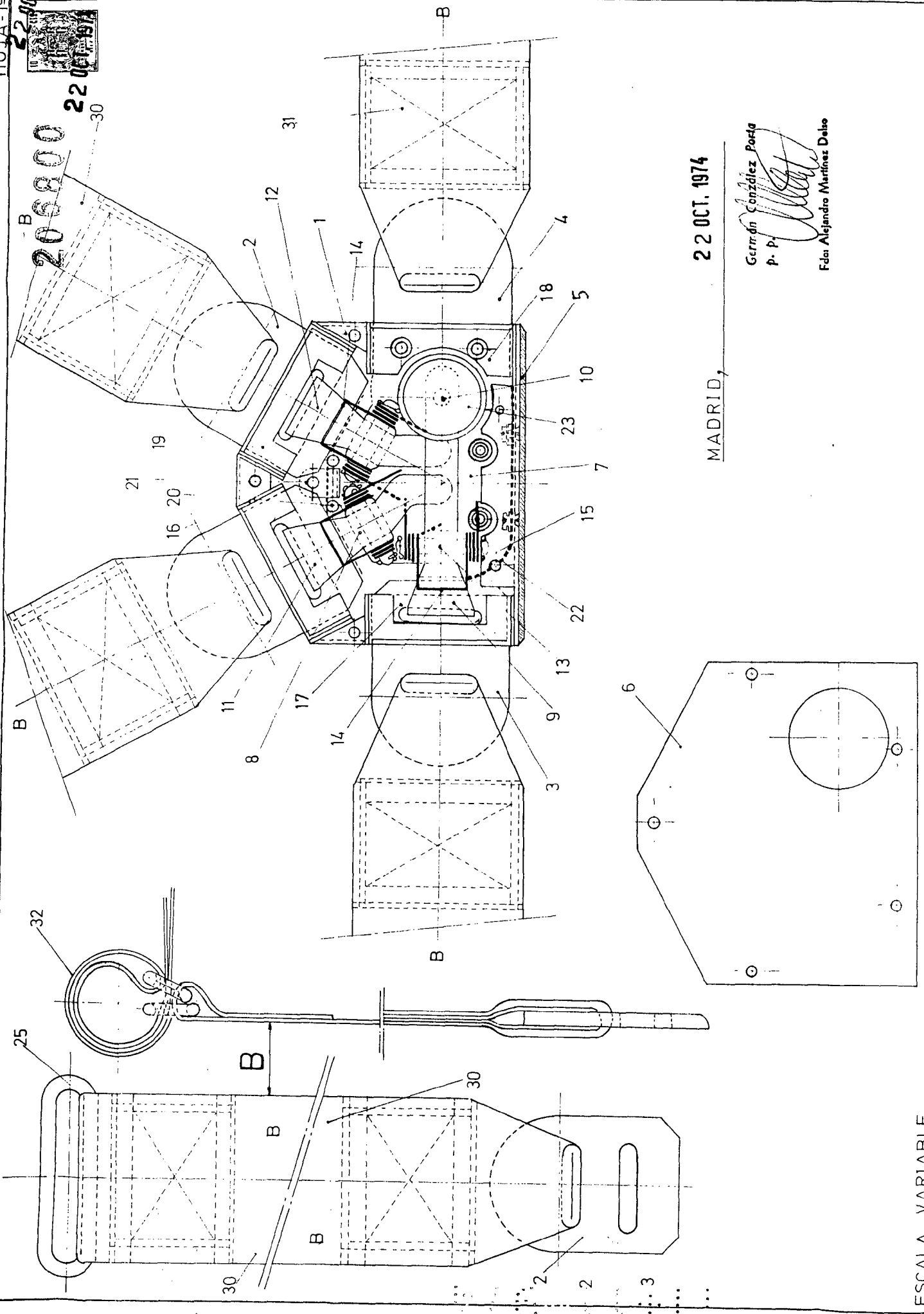
Germán González Porta  
P. P.

Fdo: Alejandro Martínez Delso



206800

22 OCT 1974



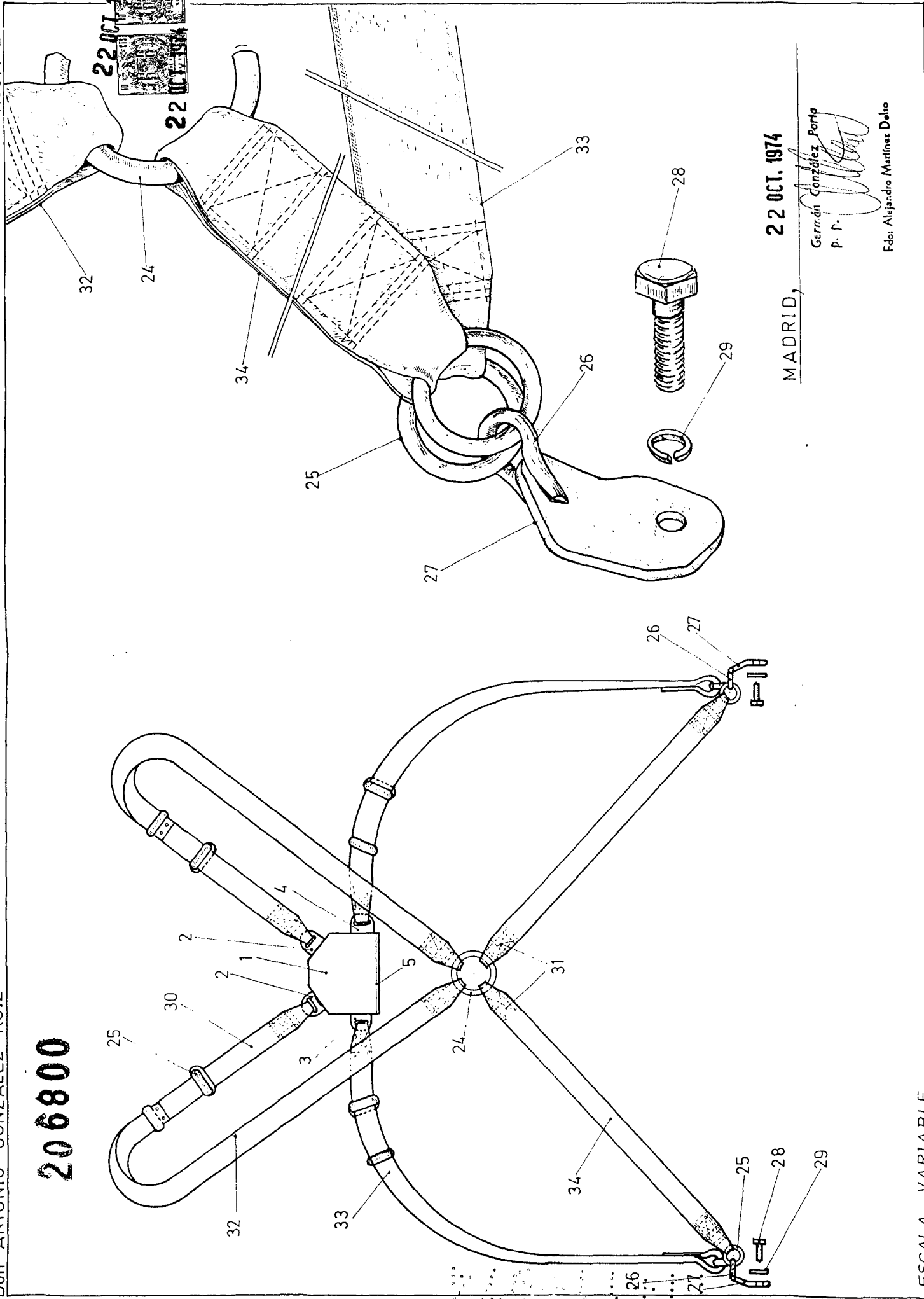
22 OCT. 1974

MADRID,

Germán González Porta  
 P. P. *[Signature]*  
 Fda: Alejandro Martínez Delbo

ESCALA VARIABLE

206800



22 OCT 1974

22 OCT. 1974

MADRID,

Gerrrón González Porto

P. P.

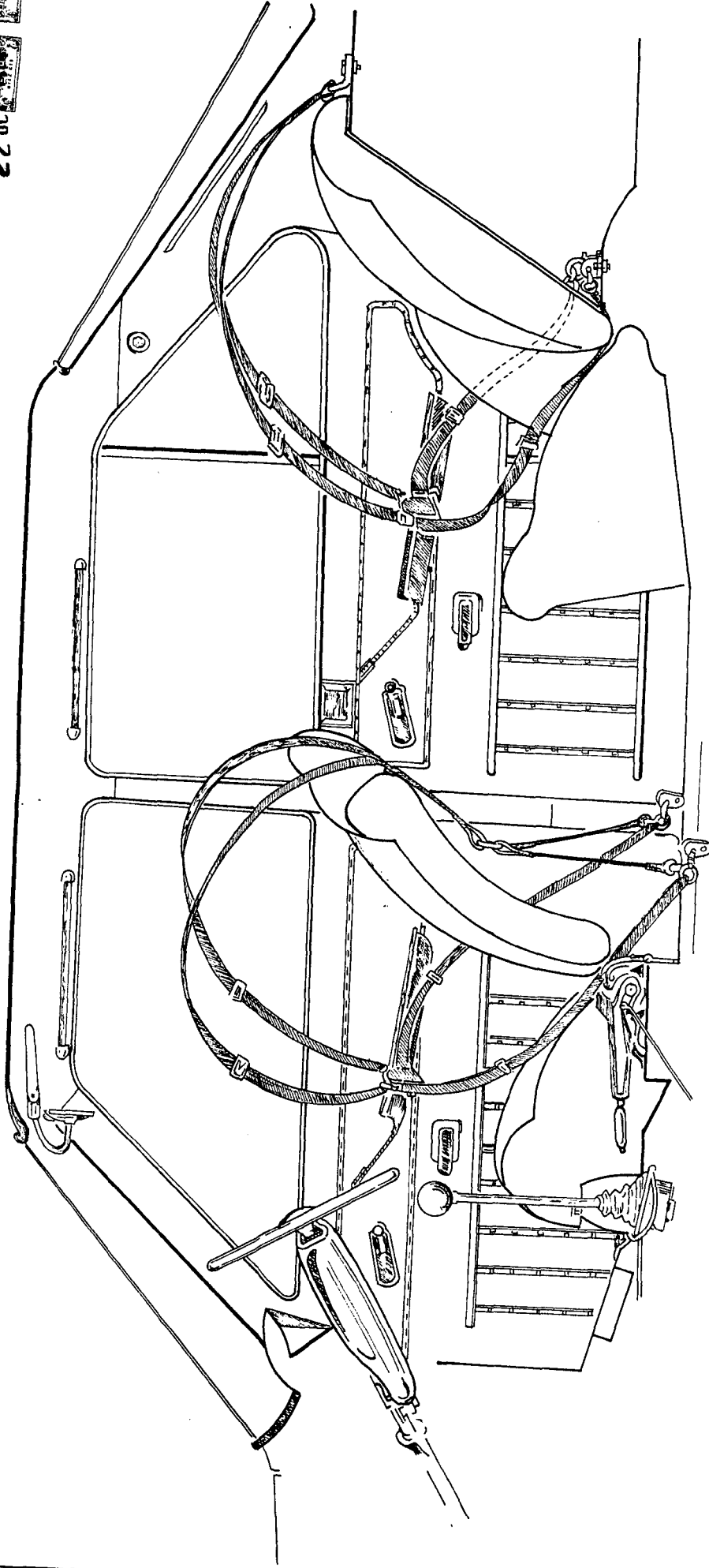
Fco: Alejandro Martínez Delso

206800

206800 HOJA-3a

206800

22 OCT 1974



MADRID, 22 OCT. 1974

Germán González Porta  
P. P.  
Fdo: Alejandro Martínez Delio

ESCALA VARIABLE