

206767



F. C. 19-5-1976

Int. Cl.:	0608
-----------	------

206767

M E M O R I A D E S C R I P T I V A
de un Modelo de Utilidad a nombre de :
FEDERICO VALLES BORGE, de nacionalidad
española, domiciliado en Murcia, Nicolás
de las Peñas 2 (España); por : "RUEDA
HOMOGENEA CON EJE INCORPORADO".

Tanto en la construcción como en el agro, se precisa de vehículos ligeros, con gran facilidad de movimientos y que resultan muy manejables, por lo que los trenes de rodaje adaptados a estos vehículos han de ser a un tiempo resistentes y flexibles.

5

Para cumplir dichas exigencias, y servir a estas constantes, ha sido creado al presente modelo de utilidad, cuyo objeto se contrae a una rueda homogénea, obtenida en una sola pieza, con el mismo material y en fase única de vulcanizado, lo que le confiere unas extraordinarias características de simplicidad, flexibilidad y consistencia, reduciendo los costes a límites extremos y haciendo muy fáciles la fabricación y el montaje.

10

La rueda que resulta es, pues, idónea para integrar el tren de rodaje de carros, carretillas y demás vehículos ligeros

208787



utilizados con preferencia en la construcción y medios rurales, puesto que su constitución sintetizada, su durabilidad y sus calidades aunadas de flexibilidad y fortaleza, facilita el acarreo de materiales y los diversos, por múltiples, trasiegos agrícolas.

La principal ventaja que ofrece esta rueda, excluida la que representa el hecho de llevar el eje incorporado, radica en la total supresión de la llanta que, hasta ahora, era pieza obligada intermedia entre el cuerpo de rueda y su eje.

En esencia, la rueda se constituye por un conjunto homogéneo de valona y plato interior, con eje incorporado, obtenido de una sola pieza, mediante una fase única de vulcanización, y realizado con material elástico, preferentemente goma de suficiente dureza.

La valona o banda de rodaje, cuerpo exterior del conjunto homogeneizado que determina la rueda, es la parte más agruesada y voluminosa del módulo general y adquiere la flexibilidad precisa para desarrollar su función merced a una pluralidad de inclusiones u orificios de aligeramiento que, discretamente profundizados, se distribuyen sin uniformidad aparente, pero con simetría, por toda su superficie.

En ambas caras del plato interior, con misión de reforzarlos y salvando los vanos que median entre la banda externa de rodaje y el centro geométrico del propio disco, se disponen sendas series de nervios radiales, perfectamente alineados, que relacionan las citadas partes fundamentales y cubren las caras sobre las que se troquelan, aumentando la normal resistencia y fortaleza de la rueda.



Para completarla, se aglomera en el centro geométrico del plato interno un núcleo con breves resaltos por ambas caras de la rueda en cuyo interior, y haciendo masa con él, se embuten dos discos de anclaje que, en paralelo con las caras de la rueda y contactando por unos pronunciamientos convexos que comportan, reciben pasante al eje de giro, el cual queda así incorporado al compacto homogéneo de la rueda, implicando la pieza de acabado del conjunto general.

Para facilitar la comprensión de cuanto expuesto queda, y a título ejemplario, no limitativo, los adjuntos gráficos ilustran la forma idónea de realización práctica:

La fig. 1 es una perspectiva, en corte, de la rueda homogénea cuya protección se pretende.

La fig. 2 muestra otra vista, también seccionada y de conjunto, de la propia rueda, pero contemplada ahora por la zona correspondiente a la valona o banda de rodaje.

La fig. 3 es una vista en planta de la misma rueda y la fig. 4 una vista de perfil, y en alzado, del propio objeto.

En todas, vemos: la banda externa de rodaje o valona (1) con la pluralidad de inclusiones o profundizados (2) que orifican su superficie, el plato interior (3) con las series de nervios radiales (4) que refuerzan sus caras, proyectándose en convergencia desde el borde inferior de la valona (1) hasta el centro geométrico (5) del plato, el núcleo aglomerado (6) que constituye el punto que aglutina este centro geométrico y los discos de anclaje (7) que, arraigados en este núcleo y formando masa con él, conllevan pasante el eje de giro (8) incorporado al cuerpo homogéneo que genera y resume la rueda.

206767



Cuanto se ha dicho es fiel reflejo del objeto de este registro, debiendo considerarse en el sentido más amplio, nunca en forma limitativa ni con criterio restringido, siendo indiferentes y cambiantes las circunstancias de formas, colores, tamaños, proporciones y materiales empleados, siempre y cuando no se alteren las características del modelo que le peculiarizan y que a continuación se reivindicán.

-- REIVINDICACIONES --

1. Rueda homogénea con eje incorporado, caracterizada por comprender un cuerpo monopieza con valona, plato interno y eje integrados, cuyo cuerpo se obtiene e identifica, de consuno, mediante una sola fase de vulcanizado y se realiza, en plenitud, con material elástico, preferentemente goma de suficiente dureza.
2. Rueda, según el punto 1, caracterizada porque la valona o banda de rodaje, cuerpo exterior del conjunto homogeneizado que concreta la rueda, forma la parte más voluminosa y relevante del módulo general y adquiere su flexibilidad por el aporte de una pluralidad de orificios o inclusiones de aligeramiento que, convencionalmente profundizadas, se distribuyen sin uniformidad aparente, pero con simetría cierta, por toda su superficie.
3. Rueda, según el punto 1 y siguiente, caracterizada porque en ambas caras del plato interior, con misión reforzadora y salvando los vanos que median entre la banda de rodaje y el centro geométrico del propio plato, se disponen series de nervios ra-



diales, perfectamente alineados, que relacionan las citadas partes fundamentales y cubren las caras sobre las que se troquelan, coadyuvando a la mayor resistencia y fortaleza de la rueda.

5 4. Rueda, según el punto 1 y sucesivos, caracterizada porque, para completarla, se aglomera en su centro un núcleo con breves resaltos por ambas caras de la rueda en cuyo interior, y haciendo masa con él, se embuten dos discos de anclaje que, en paralelo con las caras de la rueda y contactando por unos pronunciamientos convexos que conllevan, reciben pasante al eje de giro, el
10 cual queda así incorporado al compacto homogéneo de la rueda, implicando la pieza de acabado del conjunto resultante.

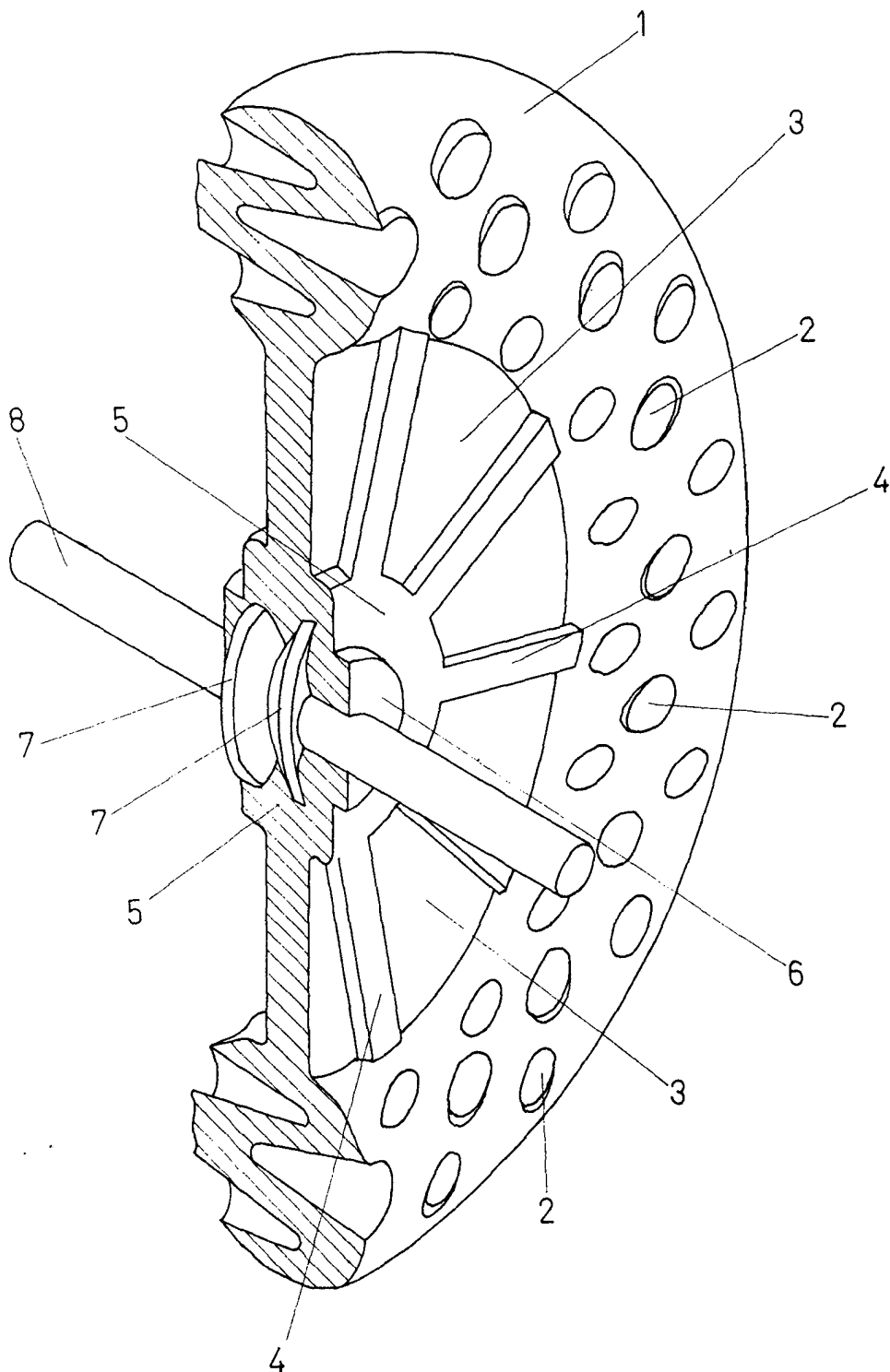
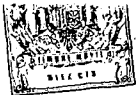
5. RUEDA HOMOGÉNEA CON EJE INCORPORADO.

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de cinco hojas escritas a máquina
15 por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 19 OCT. 1974

Francisco
el

FIG. 1



Escala variable

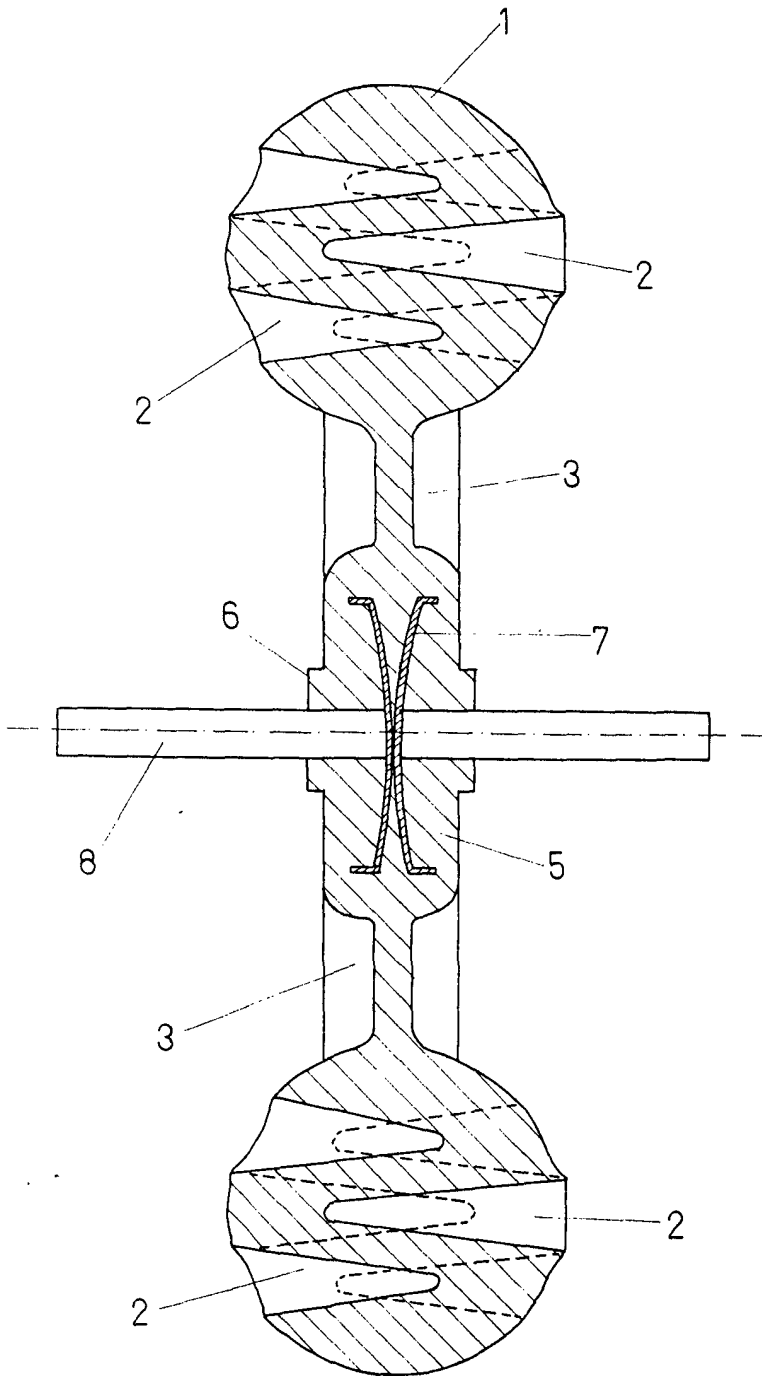
Madrid, 19 Octubre 1974

Handwritten signature

200787



FIG. 2



Escala variable

Madrid, 19 Octubre 1974

J. Maudy

200767



FIG. 3

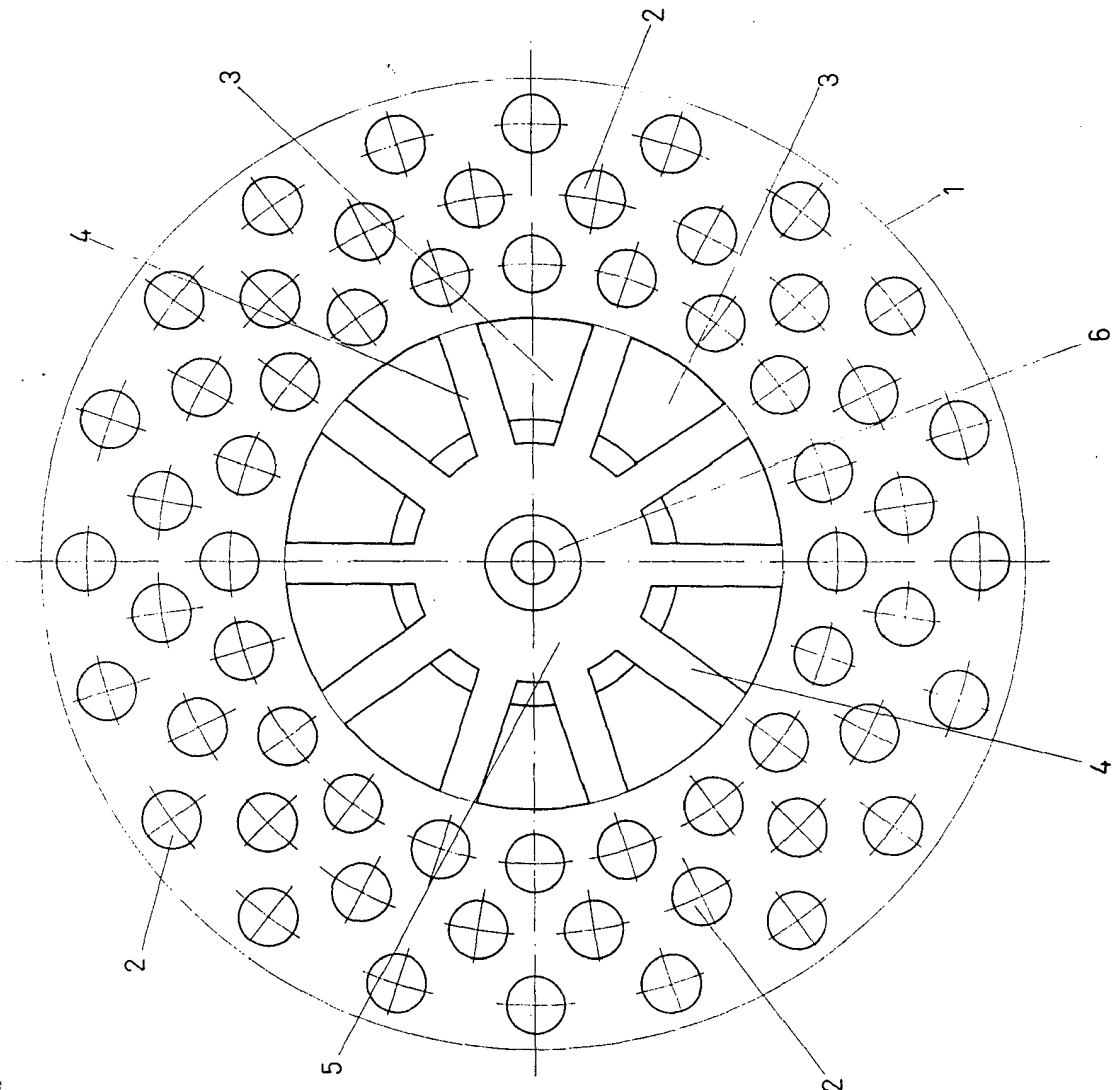
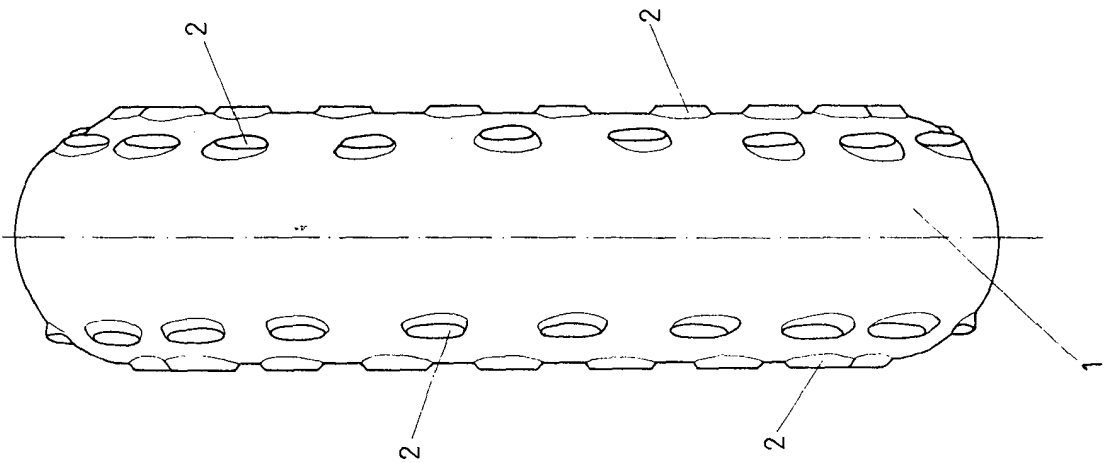


FIG. 4



Escala variable

Madrid, 19-October 1974

Federico Vallés Borge