

206554



11 OCT 1952

Int. Cl.:	D04B

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad, por veinte años, para España y sus Posesiones, por

DOBLE BOQUILLA PARA MAQUINAS DE TRICOTAR

Solicitante : MANUFACTURAS Y DISTRIBUCIONES TEXTILES, S.A.
(MADITEXSA)

Nacionalidad : Española

Residencia : MADRID

Domicilio : Doctor Cortezo,1

-2-

MEMORIA DESCRIPTIVA



El presente modelo de utilidad recae, como su mismo enunciado indica, sobre una doble boquilla para máquinas de tricotar.

En muchas de las máquinas de tricotar rectilíneas se puede actuar únicamente con un hilo de un color, y si se quiere combinar varios colores, al existir únicamente un boquilla, hay que cambiar la boquilla cada vez que se quiere cambiar el color, con el consiguiente retraso en el tiempo, dado que cuando hay que cambiar en una misma línea varias veces de color hay que cambiar las correspondientes veces la boquilla.

Con la presente invención se obtiene un aparato sencillísimo con el simple desplazamiento de ambas boquillas no necesita en absoluto la boquilla al cambiar de color. Esta doble boquilla está constituida por un puente especial en el que ambas boquillas se acoplan de forma que cuando se desea cambiar de un color a otro con un leve giro se consigue resolver este problema sin tener que enhebrar y deshebrar ni variar la boquilla.

Por tanto, las ventajas de esta invención son un gran ahorro de tiempo y una automatización del cambio de hilos.

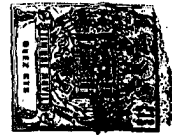
Para mejor comprensión de esta memoria se acompañan los dibujos adjuntos, que muestran un ejemplo de realización, no limitativo de los varios que caben dentro del cuadro general de la invención sin que el mismo se altere. En tales dibujos:

La fig. 1 es una vista en planta del interior de la doble boquilla.

La fig. 2 es un despiece de las principales piezas de la máquina.

La fig. 3 es una vista en planta de la parte superior del puente armadura.

La fig. 4 es una vista del accesorio que se coloca para sujetar la labor realizada y poder trabajar sólo con el lado posterior de la máquina de tricotar.



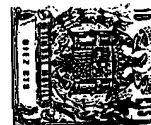
De conformidad con la invención referida a los dibujos ⁰adjuntos el presente modelo está constituido por un puente armadura rectangular (1) de perfil en U, cuya parte superior presenta una ranura (1*) a través de la cual se deslizan las boquillas. Para incorporar esta doble boquilla al carro de la tricotosa, va dotado de una pieza (2) con un extremo en U que abarca claramente el puente armadura (1), presentado uno de sus extremos (2*) con el lado convergente y en su centro un entrante en U (2''), mientras que el otro de los lados en U (2) se dobla oblicuamente con dos extremos, uno trapezoidal (A) y otro cuadrado (B), este más largo que el anterior y que encaja dentro del carro de la máquina, siendo atornillado a la misma formando un solo cuerpo.

Por el interior central se colocan dos carriles (3-4), uno de cuyos extremos en U se sujetan al interior del puente armadura y cuyo largos brazos (3A-4A) van siendo convergentes hasta que cerca de otro extremo de la armadura se atornilla uno de ellos mediante un tornillo de cabeza cilíndrica (25) y el otro mediante un tornillo de cabeza exagonal (26); siendo sujetos ambos por una placa (27) mediante unas arandelas planas.

Dicha placa (27) sobresale perpendicularmente del interior del puente armadura.

A cada uno de dichos carriles va sujeta una boquilla, la cual está formada por una boquilla (5) cuyos extremos se doblan en U de ángulos redondeados y presentan una elipse perforada (5*) en su centro.

Uno de los extremos de estas boquillas está flanqueado por una plaquita de mando (18) las cuales se introducen en el mando de la boquilla (17) y tiene en su parte superior un casquillo de mando (19); por el otro lado discurren los carriles 4 & 3, según el caso, al que se une a través de un tetón (12) levanta trinquetes.



1100C 19

En los extremos divergentes de los carriles aparece un trinquete (10) formado por una chapa en angulo recto, que tiene al lado del angulo un entrante trapezoidal.

65

En el extremo exterior del trinquete se une a través de un teton guía del trinquete (13) a una serie de arandelas las cuales sujetan por su cara interior el extremo de un resorte (7) que va de dicho teton guía del trinquete, al teton eje del trinquete, el cual esta en el extremo más interior y se desplaza paralelamente saliendo en forma de L a través de un orificio (10*) que presenta en su superficie horizontal el trinquete

70

En el otro extremo de deslizamiento de las boquillas aparecen asimismo sendas placas (33) con la misma forma del trinquete y, asimismo dotadas de un teton eje de trinquete y un teton guía de trinquete, las cuales se pueden desplazar a través de un orificio vertical que posee dicho trinquete en su lado menor, y que van ator- nilladas por sus extremos al interior de los carriles en cuyo cen- tro aparece una ranura por la que sale un extremo en L del resor- te (34).

75

La plaquita (9) unida por la parte exterior a la boquilla, tiene forma rectangular de angulos redondeados, presentando dos ori- ficios circulares en sus extremos por los que apoya el teton del trinquete (12) y el teton de guía del trinquete. En el centro pre- senta en forma apaisada una perforación elíptica a través de la cual aparece el teton levanta trinquete.

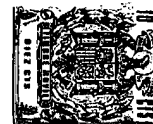
80

85

En la parte mas convergente y a los lados aparecen cuatro series de cepillos (6) sujetos sobre una armadura (6*) de plastico duro y separados en el centro por sendos orificios (A-A*). Estos cepillos están dotados y destinados a levantar y bajar las lengüetas de las agujas de la máquina de tricotar.

90

Para el funcionamiento se introduce la lana en el orificio (5-5*) de las boquillas; posteriormente se coloca una boquilla



95

en el extremo exterior en que los carriles son más divergentes, y la otra en el extremo interior. La que está en posición de trabajo es la que está en el extremo interior cuando los carriles son convergentes coincidiendo el orificio de la boquilla con el que se aprecia que existe entre los juegos de casquillos.

100

La boquilla es fijada en su posición al desplazarse uno de los tetones en el entrante (S) del trinquete, entrando en funcionamiento el resorte.

105

Cuando se quiere mover la boquilla se debe apretar el casquillo (9) hacia abajo, lo que obliga a deslizarse a la plaquita por los tetones, entrando en funcionamiento el tetón levante trinquetes (12) que acciona sobre el resorte dejando libre la boquilla, la cual podrá desplazarse en esta posición a través del carril.

110

Generalmente se debe actuar moviendo primero hacia el exterior la boquilla que estaba anteriormente en posición de trabajo y posteriormente de igual forma cuando se exija la colaboración de la otra boquilla y su desplazamiento hacia el punto de trabajo.

115

Con el simple desplazamiento de ambas boquillas se realiza fácilmente el cambio de hilo.

Cuando se desee trabajar con la doble boquilla, pero con uno sólo de los lados de la tricotsas, que normalmente es el posterior, se dota esta boquilla de una pieza en forma de L, cuyo lado mayor (33°) presenta una ranura a través de la cual se fija a la parte anterior lateral del puente armadura, mientras que la otra parte (33) sirve para sujetar el trabajo y que pueda ser visto.

120

El trinquete tiene forma de L con una ranura (S) en su extremo interno. En el lado más corto posee una ranura (10A) en semicírculo y en el lado mayor aparece una ranura alargada (10b) y en su extremo el tetón eje del trinquete (15).

En la presente invención caben cuantas variantes de realización como sean posibles, sin que se altere su esencia, pudiéndose realizar su objeto en toda clase de materiales, formas y tamaños



11 OCT. 1944

125

adecuados sin limitación.

- - - - -

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se considera propio, nuevo y util del solicitante, es lo contenidos en las siguientes:

130

REIVINDICACIONES

1 - Doble boquilla para máquinas de tricotar, caracterizada por constar de un puente armadura de perfil en U, el cual tiene dos partes cerradas mientras que en un extremo aparece una ranura de forma trapezoidal.

135

2 - Doble boquilla, según reivindicación 1ª, caracterizada porque por el interior se sujeta a ambos lados unas plaquitas que tienen los extremos libres en forma de U para su fijación al puente. Por el lado convergente se unen mediante sendas tuercas o una chapa ranurada centralmente y perpendicular a la parte interior de puente armadura.

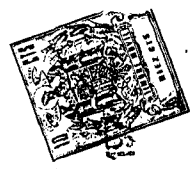
140

3 - Doble boquilla, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque a través de dichos carriles se deslizan sendas boquillas constituidas por una placa que tiene sus extremos ligeramente arqueados con el extremo redondo hacia dentro y un orificio elipse por su parte más baja. Más cerca de su extremo aparece una pequeña

155

placa en forma de L con sus extremos, asimismo ranurados, coincidiendo la ranura con el exterior de la boquilla. Paralelamente al lado más largo de la boquilla se desplaza una plaquita de mando, alojándose ambos en un casquillo de mando. A dicho casquillo de mando, por el lado opuesto del lateral de la boquilla se une después del alojamiento para el carril una plaquita rectangular

150



de extremos redondos y la plaquita portatetones, todo ello unido a través de un tetón que es el destinado a levantar el trinquete.

155 4 - Doble boquilla, según reivindicaciones 1 a 3, caracterizada porque la plaquita portatetones posee tres orificios a través de los cuales y enumerando de un lado a otro, aparecen el tetón del trinquete, el teton levanta trinquetes y el teton guía del trinquete.

160 5 - Doble boquilla, según reivindicaciones 1 a 4, caracterizada porque esta plaquita portatetones, así como la boquilla, se desliza a lo largo del carril mediante una ranura oblicua existente en la misma. En el extremo de dicha ranura se fija un trinquete en forma de L, uno de cuyos extremos tiene un teton de union al carro y que constituye el teton eje del trinquete, mientras que por el otro extremo aparece el teton guía del trinquete, en cuyo eje aparece alojado el casquillo de un resorte que se une al teton eje del trinquete, y por el otro extremo libre se asoma al exterior formando una L, por un orificio alargado se presenta el brazo algo más largo de trinquete.

170 6 - Doble boquilla, según reivindicaciones 1 a 5, caracterizado porque los extremos convergentes de los carriles aparecen dos juegos de dos casquillos, cada uno unido a un brazo soporte de plástico duro y dejando un orificio central que coincida con el orificio de la boquilla que esté en posición de trabajo. Estando dichos casquillos destinados a levantar y bajar las lenguetas de las agujas situadas en ambos lado de la máquina.

175 7 - Doble boquilla, según reivindicaciones 1 a 6, caracterizada porque la posición de las boquillas se fija por el desplazamiento del teton del trinquete en una ranura que presenta el trinquete en su angulo interno y se mantiene en dicha posición en forma fija a través del resorte.

180

185

8 - Doble boquilla, según reivindicación de 1 a 7^a caracterizada porque cuando se desee desplazar la boquilla se hace deslizando la plaquita de mando por impulsión hacia abajo del casquillo de mando, de forma que el teton levanta trinquetes obligue a desplazarse ésta accionando sobre el extremo en L del resorte, levantando la boquilla que puede desplazarse a través del carro.

9 - DOBLE BOQUILLA PARA MAQUINAS DE TRICOTAR.



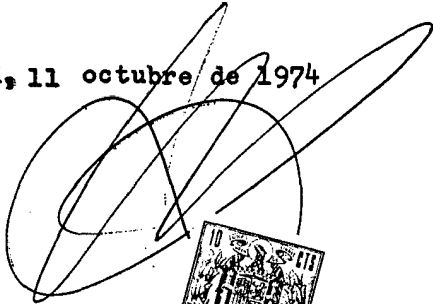
- - - - -

190

Todo según se describe en la presente memoria que consta de nueve hojas foliadas y escritas por una cara, con un total de ciento noventa y dos líneas y dibujos anexos.

Madrid, 11 octubre de 1974

p.a.



11 OCT 1974

BAD ORIGINAL



11 OCT. 1974

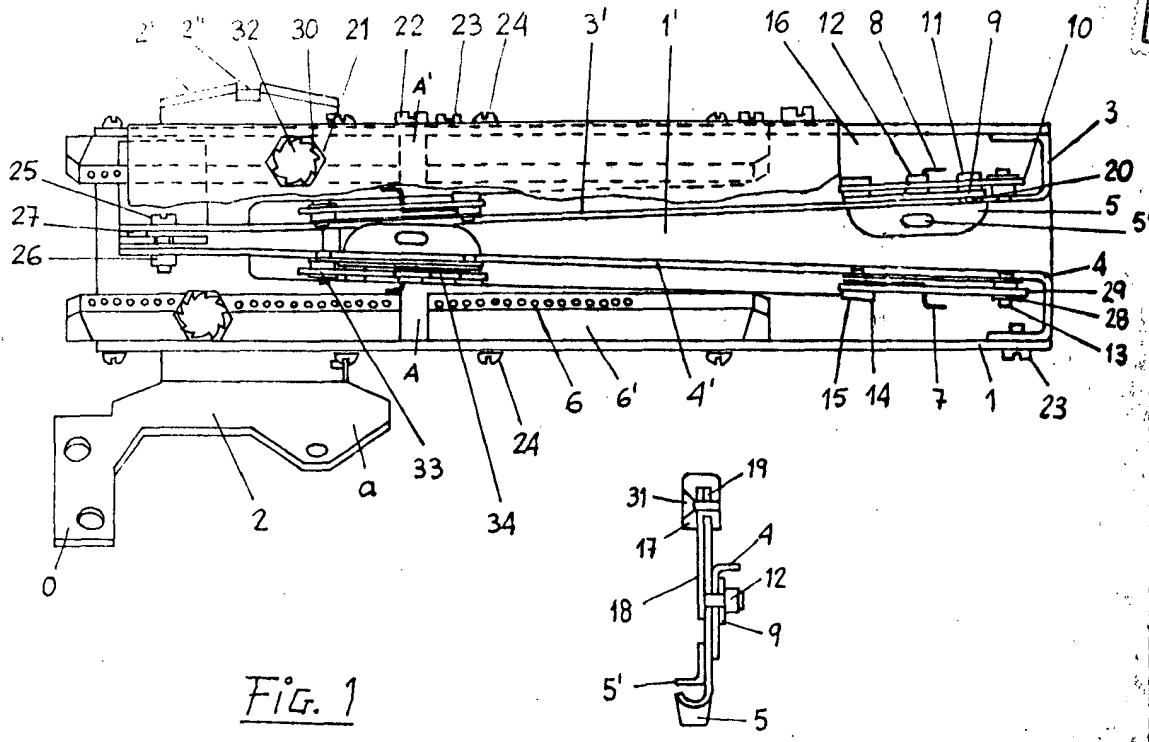


FIG. 1

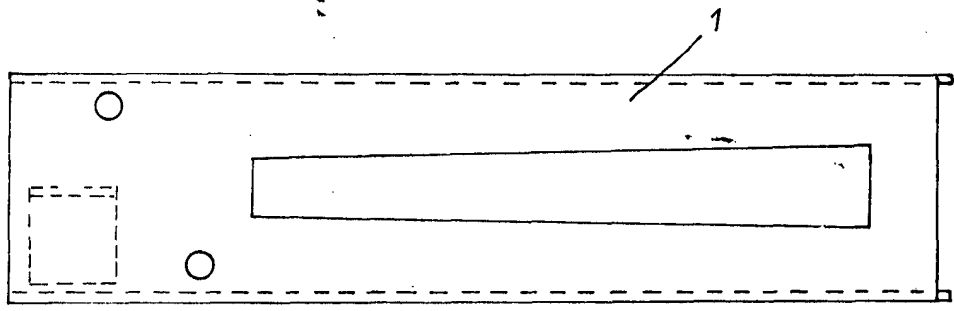


FIG. 3

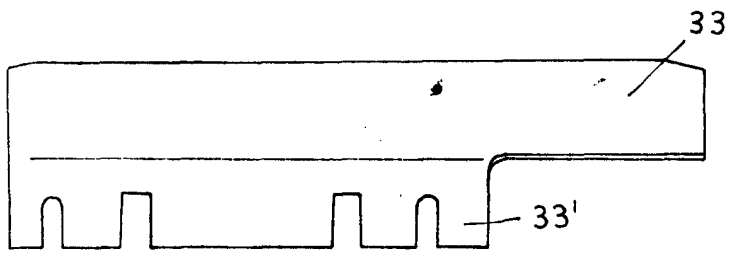
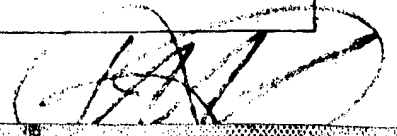


FIG. 4

Madrid 11 Octubre 1974

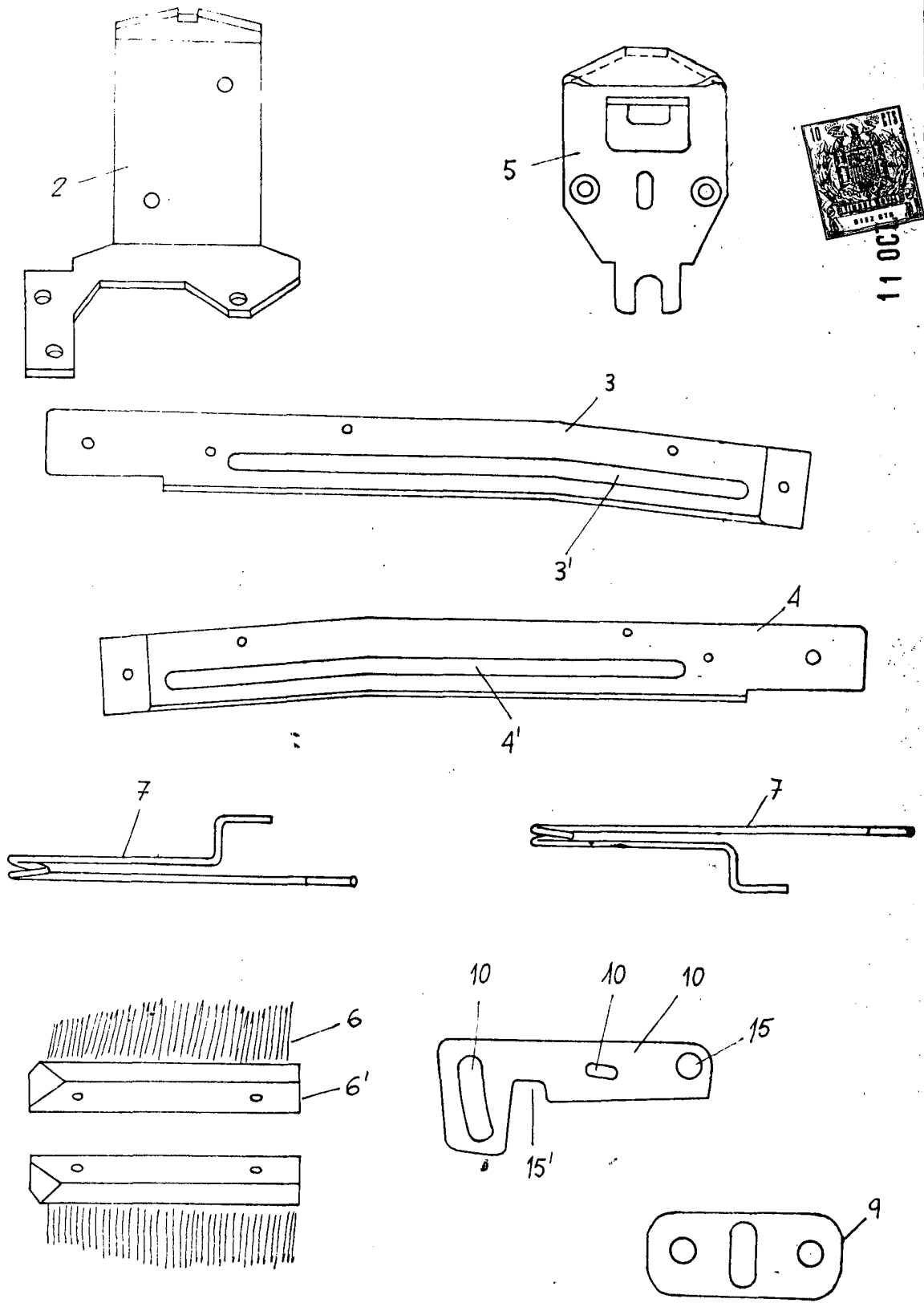
Escala variable



BAD ORIGINAL

MANUFACTURAS Y DISTRIBUCIONES TEXTILES S.A. (MADITEXSA)

Hoja 2 de 2



11 OCT

FIG. 2

Madrid 11 Octubre 1974

Escala variable