

206552²⁹



P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

6559

por "PERFECCIONAMIENTOS EN EL SISTEMA DE BASTIDOR PARA VEHICULOS DE DOS RUEDAS CON SUSPENSION ELASTICA POSTERIOR", a favor de la firma italiana MECCANICA VERGHERA, S.R.L., domiciliada en Cascina Costa, (Gallarate), Italia.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a perfeccionamientos en el sistema de bastidor para vehiculos de dos ruedas con suspensión elástica posterior.

5 El bastidor, según esta invención, está constituido por una viga tubular que partiendo del tubular de la dirección presenta un tramo inclinado hacia abajo que se empalma con un tramo horizontal de soporte de la plancha de apoyo de los piés, al cual está articulado a bisagra el motor formando parte del brazo oscilante del soporte posterior.

10 Desde el brazo horizontal se extiende un tramo vertical empalmado a un tramo horizontal superior que soporta el sillín y las sujeciones superiores de los medios elásticos de la suspensión, cuyos medios de fijación inferiores son llevados por el bloque motor.

15 Los medios elásticos de la suspensión posterior están constituidos, convenientemente, por dos muelles helicoidales contenidos en

206552



estuches solidarios del tramo superior del bastidor y sometidos a la acción de elementos cilíndricos deslizantes en el interior de los estuches y articulados a la base del motor.

5 Para la mejor comprensión del presente invento vamos a ilustrar, a título de ejemplo, no limitativo, un caso de realización valiéndonos de las figuras de la adjunta lámina.

En los dibujos:

La fig. 1ª es una vista en elevación de un vehículo de dos ruedas, según el invento, y

10 La fig. 2ª es una sección según la línea II-II de la fig. 1ª.

En 1 designamos el tubo de dirección, del cual parte un tramo 2 del bastidor tubular inclinado hacia abajo, empalmado a un tramo horizontal inferior 3 al cual está aplicada la plancha de pies 4.

15 En el extremo del tramo 3 y articulado a bisagra en 5 está el bloque motor 6 que se extiende con un brazo 7 de soporte de la rueda posterior 8.

Al tramo de bastidor 3 está soldado un tramo vertical 9 que se empalma en la parte superior a un tramo horizontal 10 que soporta el sillín 11 y al que están rígidamente aplicados dos brazos 12.

20 En el extremo de los brazos 12 están fijados dos estuches 13 en los cuales se deslizan dos elementos cilíndricos 14 llevados por varillas 15 que están articuladas en 16 al bloque motor 6. Los elementos 14 actúan sobre muelles helicoidales 17 contenidos en los estuches 13.

25 El invento, dentro de su esencialidad, puede ser objeto de realizaciones que difieran en detalle de la indicada como ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba, dentro de los límites de las reivindicaciones.



N O T A

206552

Hecha la descripción del presente invento, lo que se declara como no practicado ni puesto en ejecución en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Perfeccionamientos en el sistema de bastidor para vehículos de dos ruedas con suspensión elástica posterior, caracterizado por el hecho de, estar constituido por una vigueta tubular que, partiendo del tubo de dirección, presenta un tramo inclinado hacia abajo que se empalma con un tramo horizontal de soporte de la peana de apoyo de piés, al cual tramo está articulado a bisagra el motor que forma parte del brazo oscilante de soporte posterior, extendiéndose desde dicho tramo horizontal un tramo vertical que se empalma con un tramo horizontal superior, de apoyo del sillín, llevando fijaciones superiores de los medios elásticos de la suspensión y cuyas fijaciones inferiores son llevadas por el bloque motor.

2ª.- Perfeccionamientos, según la reivindicación anterior, caracterizados por el hecho de que, los medios elásticos de suspensión están constituidos por muelles helicoidales contenidos en estuches solidarios de los extremos de dos brazos inclinados llevados por el tramo horizontal superior del bastidor y sometidos a la acción de elementos deslizantes en el interior de los estuches y conducidos por varillas articuladas a la base del motor.

3ª.- Perfeccionamientos en el sistema de bastidor para vehículos de dos ruedas con suspensión elástica posterior.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres nojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 29 de Noviembre de 1952.

MECCANICA VERGHERA, S.R.L.

p. a.

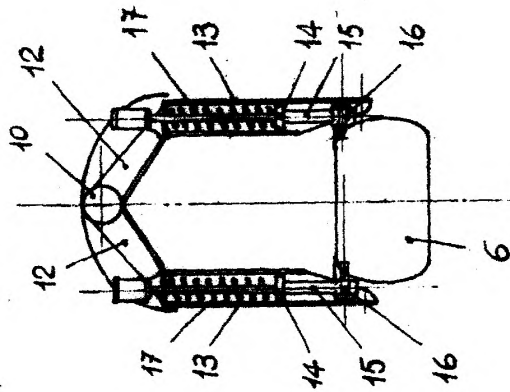
JOSÉ MARÍA MARALLE

P. P.



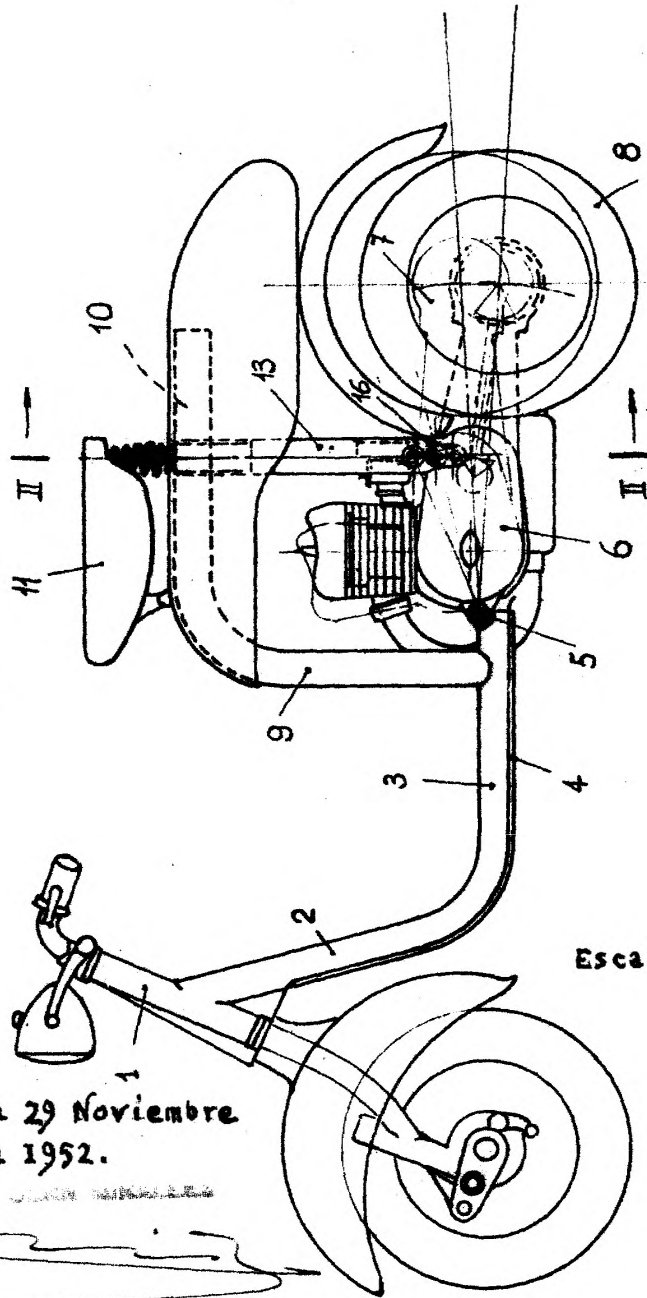


Fig.2



206552

Fig.1



Escala variable.

Madrid, a 29 Noviembre
de 1952.

P. P.