

206519



206519

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UNA PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA, A FAVOR  
DE RIERA Y JUANOLA, S.L., DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN  
FIGUERAS (Gerona), calle de Borrassá, 41

sobre

"SISTEMA REDUCTOR DE VELOCIDAD, BAÑADO CONSTANTEMENTE EN ACEITE,  
PARA MOTORES DE PEQUEÑA CILINDRADA".

\*\*\*\*\*

////

ooo

206519



La idea a que se refiere la presente invención, es totalmente nueva en España y en el Extranjero, no habiendo sido conocida ni explotada con anterioridad a la fecha de su presentación.

El objeto propuesto con ésta invención consiste en obtener un sistema reductor de velocidad accionado mediante cadena y embrague al mismo tiempo, de forma que todo el conjunto se encuentre constantemente bañado en aceite, lo cual da una mayor duración a la cadena, que está siempre engrasada, evitándose con ello al mismo tiempo los ruidos, lográndose asimismo que los discos de corcho que guarnecen el embrague, al trabajar continuamente bañados en aceite, no se desgasten ni quemem prematuramente, como ocurre con los embragues conocidos hasta la fecha, que trabajan en seco, y a los cuales perfecciona notablemente éste sistema.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hace constante referencia a lo largo de la misma.

Consiste esencialmente éste sistema en que todo el conjunto de transmisión, desde el piñón motriz (9), al receptor y dispositivos de embrague, está encerrado en un cárter (1) hermético, en cuyo interior se dispone la cantidad de aceite necesaria para alcanzar un determinado nivel, según muestra (10) en la Fig. 1ª, de los adjuntos dibujos, de forma que al entrar en funcionamiento el motor, dicho aceite es distribuido por todo el conjunto de transmisión mediante la cadena,.

En un ejemplo de realización no limitativo de la presente invención, según se muestra en los dibujos adjuntos, el sistema está compuesto por el cárter (1), en cuyo interior y en la posición de reposo está contenido el aceite (10), que al funcionar el motor es distribuido por la cadena (4), accionada por la rueda dentada o piñón motriz (9), a todo el conjunto interior de



la transmisión, compuesto en este ejemplo por la rueda dentada (2), con los discos de corcho (3) dispuestos en la misma, así como por el conjunto de discos de acero y ferodo (5) y los resortes (6), del mismo modo que el vástago (7) y árbol (8), con sus correspondientes elementos de fricción.

Las principales ventajas de la presente invención, se deducen de cuanto queda dicho, particularmente de la enunciación del objeto de la misma.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita, constituye aplicación preferente de la presente invención, bien ha de entenderse que la misma no queda en forma alguna limitada y que podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle, sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen; la presente patente de invención, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Sistema reductor de velocidad bañado constantemente en aceite para motores de pequeña cilindrada, caracterizado porque consiste en disponer un conjunto de transmisión, todo el cual desde el piñón motriz al receptor y dispositivos de embrague, está encerrado en un cárter hermético, de forma tal que una cantidad apropiada de aceite contenida en dicho cárter, al entrar en funcionamiento el motor, es distribuida por todo el conjunto mediante la propia cadena de transmisión.

2ª.- Sistema, según la anterior reivindicación, caracterizado porque se compone de un cárter, conteniendo en su interior el aceite, que es distribuido por la cadena, accionada por una rueda dentada o piñón motriz, así como de unos discos de corcho dispuestos en otra rueda dentada y un conjunto de discos de acero y ferodo

- 4 -  
206519



con sus correspondientes resortes, disponiéndose también un vé-  
tago y un árbol, con sus correspondientes elementos de fricción.

3.- "SISTEMA REDUCTOR DE VELOCIDAD BAÑADO CONSTANTEMENTE EN  
ACEITE PARA MOTORES DE PEQUEÑA CILINDRADA"

5.- Todo ello, según se describe en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos adjuntos.

Madrid, 27 de noviembre de 1952.-

Piera y Juanola, S.L.

Fig. 1.

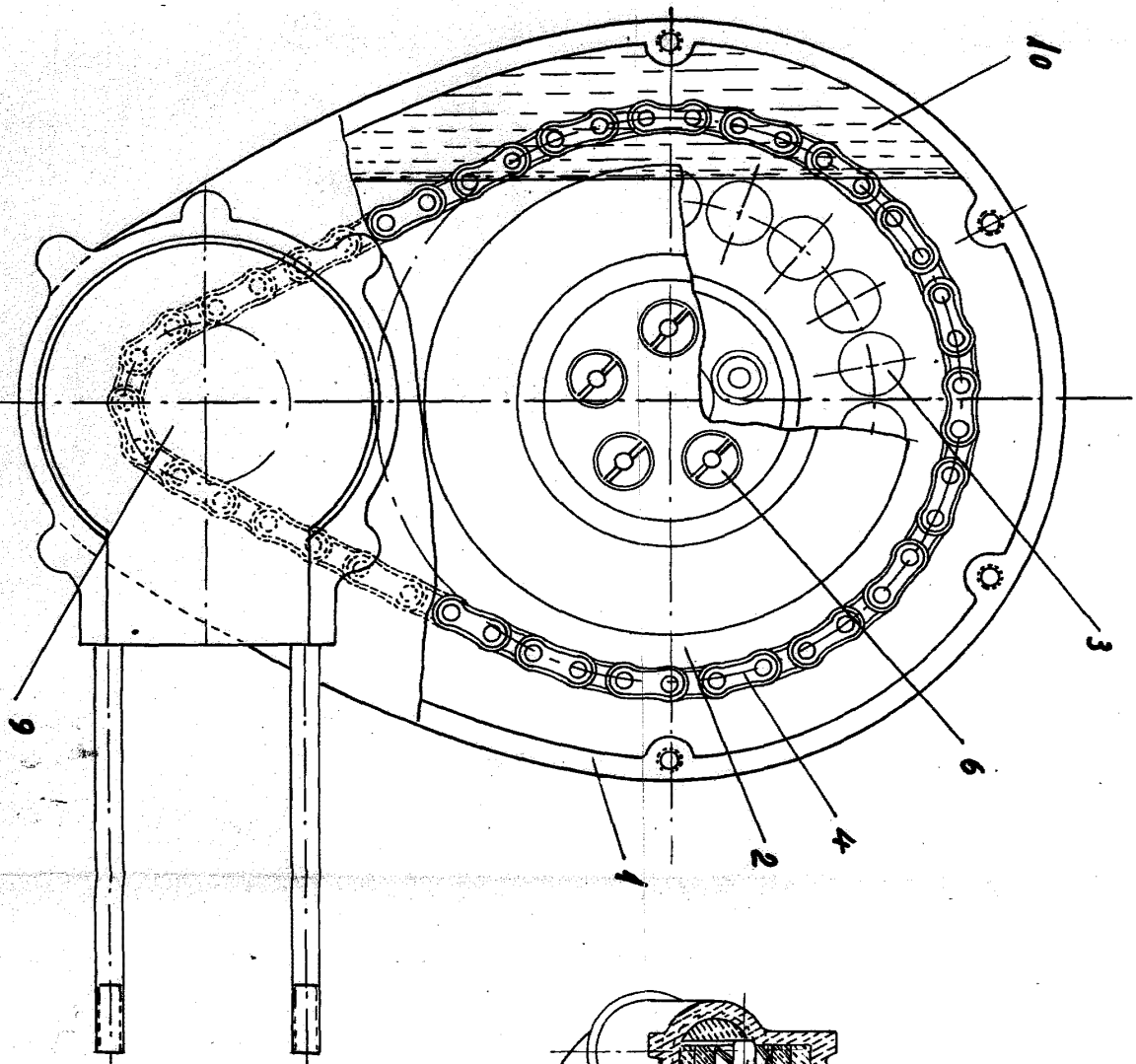
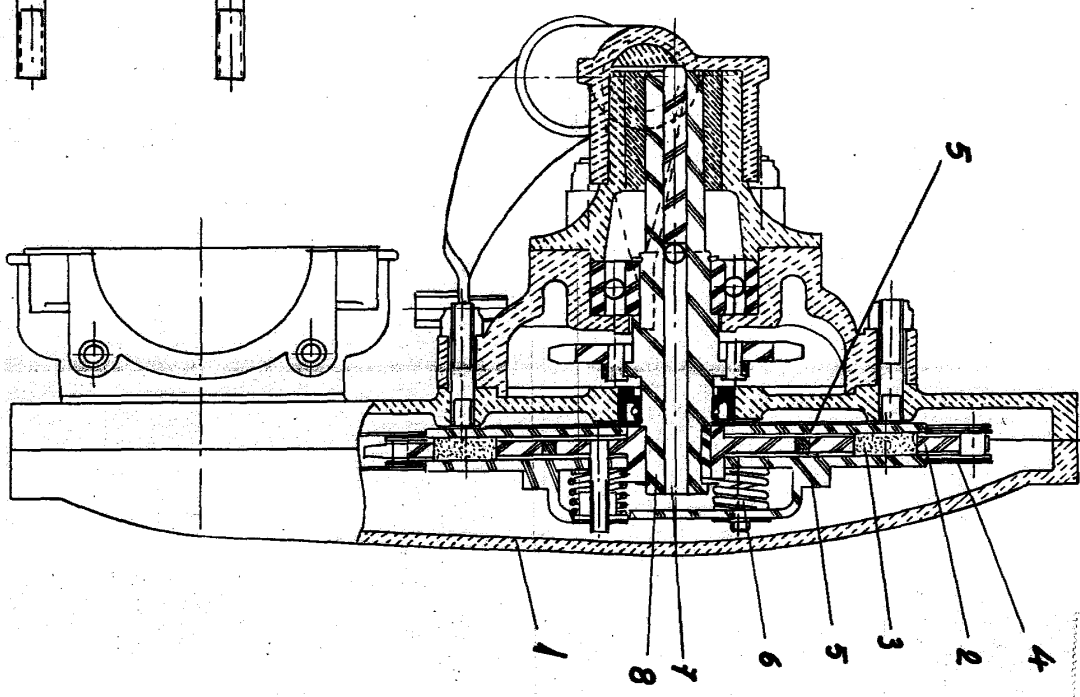


Fig. 2.



206519 (hoja única)



ESCALA VARIABLE  
Medida: 32MM  
10/13/14