

206474



25

206474

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTO DE LA SUSPENSION DE RUEDAS DE MOTOCICLETAS Y DE OTROS VEHICULOS DE ESTE GENERO", a favor de la firma italiana INNOCENTI Societa Generale per l'Industria Metallurgica e Meccanica, domiciliada en Milano (Italia), Via Pitteri 81.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invencion se refiere a perfeccionamiento de la suspension de ruedas de motocicleta y de otros vehiculos de este genero.

Se conocen diversos tipos de suspension de rueda delantera de motocicletas mediante pequenas bielas oscilantes intermedias.

5 Habitualmente, el resorte de reaccion que trabaja preferentemente por compresion, esta unido a la pequena biela por un soporte provisto de un eje con virola, que ademàs del hecho de permitir al resorte tomar las diversas orientaciones de su extremo con relacion a las diversas posiciones de la pequena biela, constituye igualmente una gafa del resorte a fin
10 de hacerle evitar las faciles flexiones laterales.

Otro sistema, que es empleada algunas veces, pero que es menos interesante, es aquel que consiste en atornillar el resorte sobre un soporte dispuesto a este efecto sobre la propia palanca. Con este sistema las flexiones laterales que se producen tienen el riesgo de comprometer la
15 duracion de resistencia del resorte.



Por los dos sistemas antes descritos, es muy difícil el disponer en una cajita de dimensión razonable todo el conjunto de la suspensión. La existencia de ejes que hemos señalado crea la necesidad de órganos adecuados de lubricación, sin asegurar por ello una constante y eficaz lubricación, dado que los propios ejes así como sus virolas son fácilmente atacados por las salpicaduras de barro y por el polvo del camino que se infiltra entre las piezas que efectúan un cierto movimiento relativo.

La solución que constituye el objeto de la presente invención permite disponer en el interior de una cajita de reducida dimensión y perfectamente cerrada, todas las piezas de la suspensión, evitando así la necesidad de tener ejes y virolas apropiados que es preciso lubricar en el punto de ataque del resorte sobre la pequeña biela. Las únicas virolas que subsisten son las de la articulación de la pequeña biela.

Para la completa comprensión del presente invento detallamos en la esquemática figura de la adjunta lámina un caso práctico de realización del presente invento, dado a título de ejemplo no limitativo.

En la figura:

Sobre la palanca 1, y formando cuerpo con ella, está fijada la pequeña palanca 2, que se encuentra en el interior de la cajita completamente llena de lubricante, y que gira sobre dos virolas llevadas, respectivamente, por la cajita 3 y por la cubierta que la cierra. El extremo de la palanca 2 tiene forma de esfera. Sobre esta esfera se apoya la pieza 4 provista en uno de sus extremos con un culote esférico, y en el otro con un vástago que sirve de guía al resorte 5 situado en el interior del tubo que forma uno de los brazos de la norquilla.

La pieza 4 posee en su parte central un taladro para conducir el lubricante sobre las partes en contacto; esfera y culote. En el curso del movimiento angular que efectúa la pequeña palanca 2, la pieza



4 se desplaza sobre la superficie esférica, de suerte que el resorte
5 no es inculido a plegarse. Durante el movimiento de retorno la pa-
lanca 2 encuentra un punto de apoyo sobre la almohadilla de fin de
recorrido 6, formada por una materia que tenga una cierta elastici-
dad, corcho o caucho.

Se obtiene así una suspensión sencilla en estructura y segura en
su funcionamiento.

Naturalmente, todos los detalles de construcción podrán cambiar
según necesidades sin salirse por ello del campo de la presente in-
vención.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento se hace constar, que
esta solicitud se acoge a los beneficios de prioridad de la patente
italiana Nº 9026, depositada en 30 de Noviembre de 1951, y que se de-
claran como nuevas y de propia invención las reivindicaciones siguien-
tes:

1ª.- Perfeccionamiento de la suspensión de ruedas de motocicletas
y de otros vehículos de este género, caracterizado porque, la suspen-
sión está contenida en una cajita llena de lubricante y con cierre
perfectamente estanco, en la cual una palanca ligada a la rueda por
un extremo en forma de esfera hace presión sobre un resorte por inter-
medio de un órgano provisto de un casquete esférico que apoya sobre
la esfera de esta misma palanca terminándose por una parte cilíndrica
que sirve de guía al resorte.

2ª.- Perfeccionamiento, según la reivindicación 1ª, caracterizado
porque, en la suspensión está prevista, sobre la cubierta que encie-
rra todo el conjunto, una detención de final de recorrido de retorno,



cuya detención está formada por una almohadilla de caucho o de corcho, de adecuada forma sobre la cual apoya la esfera del extremo de la pequeña palanca que manda al resorte situado en el brazo de la norqui-
lla.

5 3^a.- Perfeccionamiento de la suspensión de ruedas de motocicletas y de otros vehículos de éste género.

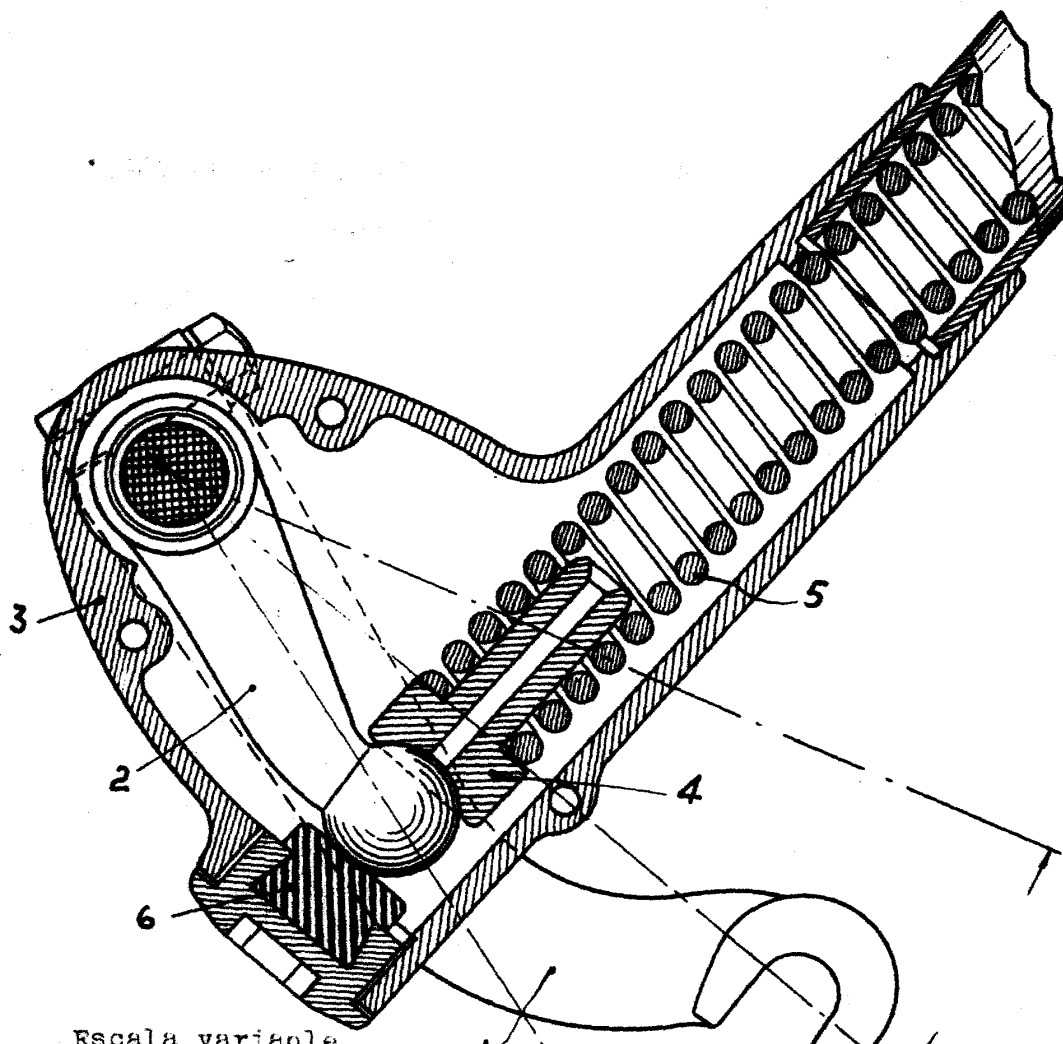
Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 25 de Noviembre de 1952.

INNOCENTI Società Generale per l'Industria Metallurgica e Meccanica.

p. a.

J. M. ISERN MIRALLES
P. P.



Escala variable

Madrid, a 25 de Noviembre de 1952.

JAME ISEKIR MIRALLÉS
P. P.