

206464



20 6464

2006646615

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UNA PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A  
FAVOR DE DON EDUARDO SANTAMARIA ROMERO, DE NACIONALIDAD  
ESPAÑOLA, RESIDENTE EN TALAVERA DE LA REINA (Toledo)  
Cañada de Alfares, 12

s o b r e:

"NUEVA INSTALACION DE ENCENDIDO EN MOTORES DE EXPLOSION  
Y SIMILARES"

\*\*\*\*\*

206464



La idea a que se refiere la presente invención es totalmente nueva en España, no habiendo sido conocida ni explotada con anterioridad a la fecha de su presentación, tanto en España como en el extranjero.

5 El objeto propuesto con esta invención consiste en proporcionar a la industria en general una nueva instalación de encendido de alta, mediante la cual es posible suprimir, la bobina, condensador y platinos, en cualesquiera motores de explosión (de gasolina), con lo cual se consigue un rendimiento muy superior  
10 al de las instalaciones dotadas de estos elementos que se suprimen y conocidas hasta la fecha, obteniéndose una corriente más intensa y constante, siendo así quemados los gases en su totalidad con suma precisión.

Además permite esta instalación que, cuando el motor sufra  
15 una avería, de difícil localización en las instalaciones conocidas, puesto que puede haber quedado afectada la bobina, el condensador o los platinos, se conozca inmediatamente el lugar de la avería, que únicamente puede tener lugar en las escobillas del motor conmutatriz, fácilmente recambiables y de escaso coste. Por  
20 otro lado esta instalación evita que se engrasen las bujías, pudiéndose aprovechar toda clase de bujías sin que su aislamiento esté perforado.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos, a los cuales se hace constante referencia a lo largo  
25 de la misma.

Esta instalación consta de una batería (1) de la cual parten dos cables (2), en uno de los cuales se dispone un interruptor (3), yendo dichos cables a un motor conmutatriz (4), (de 6, 12 ó 24 Voltios, según circuito), del cual tiene lugar la salida de  
30 corriente alterna con el mismo voltaje de entrada. En este motor



206464

se dispone un arillo o colector (5), conexionado con una escobilla (6) que lleva un soporte y muelle de presión (7), partiendo de dicha escobilla el primario (8) de un transformador (9), que recoge la corriente producida por dicho motor (4), al cual va a parar la salida a Masa (20).

El secundario (11), asimismo dispuesto en ésta instalación, ha de producir para el buen funcionamiento de la misma de 10.000 V. en adelante, pasando uno de los extremos (12) de salida de dicho transformador a un condensador (13) de alta capacidad, del cual a su vez parte otra salida (14) que pasa directamente a otro primario (15) (transformador de alta frecuencia, resonador o transformador de Tesla), el cual tiene por objeto producir corriente de alta frecuencia.

Otra salida del transformador, señalada con (16) en los dibujos, está unida a la entrada del transformador (15), del cual salen unos secundarios (17 y 17'), uno de los cuales vá a la pipa central (18) del Delco, y el otro a Masa.

Asimismo, debido a la fuerza de corriente, es necesario dotar a la instalación, entre los cables de salida (20) de la tapa del Delco, de unos contactos o "plots" (21), unidos entre sí y a Masa para evitar que salte la corriente entre los contactos de salida del mismo.

Las principales ventajas de la presente invención, se deducen de cuanto va dicho, particularmente de la enunciación del objeto de la misma, debiendo hace constar únicamente que en los motores de grandes velocidades ( de reacción, etc..,) los cuales no llevan Delco, se consigue una gran perfección y mejora de su funcionamiento.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente del presente invento, bien ha de entenderse que

206464

la misma no queda en forma alguna limitada, y que podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle, sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

5 En resumen; la presente patente de invención recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

10 1ª.-Nueva instalación de encendido en motores de explosión y similares, caracterizada porque consta de una batería de la que parten dos cables, en uno de los cuales se dispone un interruptor, yendo dichos cables a un motor conmutatriz, de voltaje adecuado, del que tiene lugar la salida de corriente alterna con el mismo voltaje de entrada, y en el cual se dispone un arillo o colector co-  
15 nexionado con una escobilla que lleva un soporte y muelle de presión partiendo de la cual un primario de un transformador que recoge la corriente producida por dicho motor al cual va a parar asimismo la salida a Masa.

20 2ª.-Nueva instalación, según la reivindicación anterior, caracterizada porque también consta de un secundario que ha de producir de 10.000 V. en adelante, pasando uno de los extremos de salida del transformador referido a un condensador de alta capacidad del que a su vez parte otra salida que pasa directamente a otro primario  
(transformador de alta frecuencia, resonador o transformador de Tesla) que produce corriente de alta frecuencia, estando unida otra salida del transformador primeramente aludido a la entrada del transformador de alta frecuencia, del cual parten unos secundarios, uno  
25 de los cuales va a la pipa central del Delco y otro a Masa.

30 3ª.-Nueva instalación, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada porque asimismo está dotada, entre los cables de salida de la tapa del Delco, de unos contactos o "plots", unidos entre sí y a masa, evitando que salte la corriente entre los contactos



1952

206464

del mismo.

4ª.-NUEVA INSTALACION DE ENCENDIDO EN MOTORES DE EXPLOSION  
Y SIMILARES".

Según se describe en la presente memoria, que consta de  
cinco hojas escritas a máquina y dibujos.

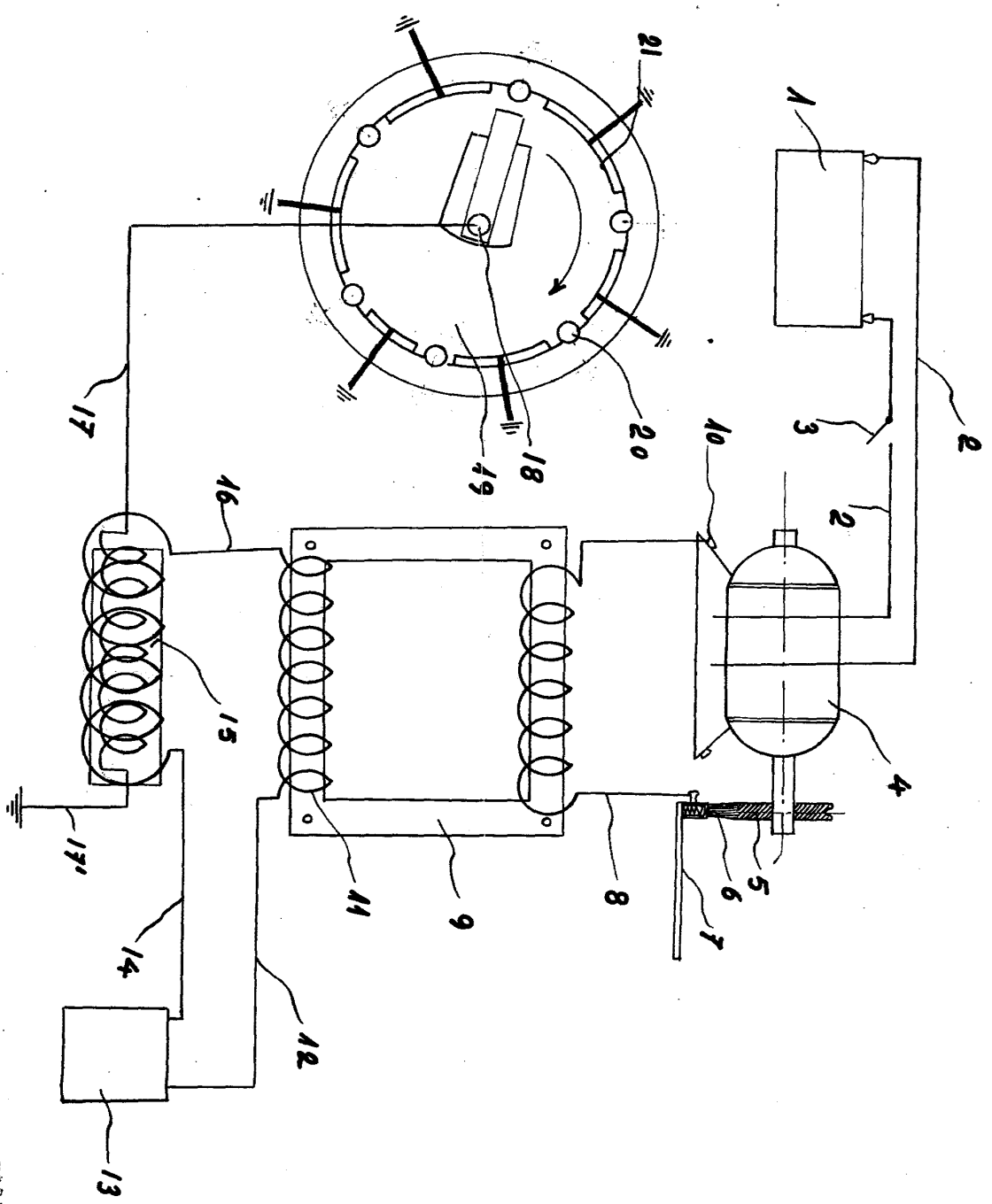
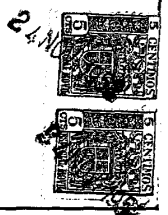
Madrid, 24 de noviembre de 1.952

*[Handwritten signature]*

D. Eduardo Santamaría Romero

206464

(hoja única)



ESCALA VARIABLE  
Madrid. 24 NOV. 1958 de 19 1.000

*[Handwritten signature]*