



206462

F.C. 11-6-1976

AYUD

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de JANE, S.A., razón social española, domiciliada en BARCELONA, Cartagena, 203. - - - - -

Por: ASIENTO-HAMACA INFANTIL PERFECCIONADO. - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un asiento-hamaca infantil perfeccionado, del tipo semejante a las sillas generalmente conocidas con el nombre de "tumbonas" en las que el respaldo se halla muy inclinado hacia atrás con respecto al asiento y el usuario adopta una posición de echado.

Más concretamente, el asiento-hamaca es de los de la clase que comprenden un bastidor en U de base y un armazón que consta de elementos para el soporte del



asiento y el respaldo, ambos de lona. El asiento-hamaca  
objeto de este modelo de utilidad es muy ventajoso con  
relación a los citados porque, a diferencia de ellos,  
su bastidor y armázon, así como el asiento y toldo,  
5 son desmontables y colocables en una reducida caja  
plana, con posibilidad de un sencillo y rápido montaje,  
lo cual facilita de modo considerable el almacenamiento  
y transporte industriales, así como la guarda en casa y  
el traslado en automóvil e incluso a mano del asiento-  
10 -hamaca en cuestión.

Para facilitar la explicación más detallada,  
se acompaña una hoja de dibujos en los que se ha repre-  
sentado un caso práctico de realización que se cita sólo  
a título de ejemplo no limitativo del alcance de este  
15 modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es un despiece en perspectiva del  
bastidor y del armazón del asiento-hamaca.

Y la figura 2 ilustra el conjunto del asiento  
20 montado en perspectiva.

De acuerdo con los dibujos, dicho asiento-  
-hamaca consta de un bastidor de base en U de cons-  
titución tubular, desmontable, compuesto por un tramo  
medio -1- en forma de U de cortas ramas y dos laterales  
25 -2- y -2'- acodados por sendas zonas extremas -2a-  
y -2a'- dirigidas hacia arriba en las que se alojan  
respectivos casquillos de plástico -3- y -3'-.

Los laterales citados están inflexionados en ángulo  
obtuso en puntos próximos a su extremo posterior,  
30 estando conectado este extremo del lateral



-2- y el elemento intermedio -1- articuladamente entre sí con posibilidad de giro axial y acoplándose amoviblemente el otro lateral -2'- a dicho elemento intermedio mediante enchufe de una mecha extrema -1a- de este último y con ayuda de un tetón elástico -4- que se introduce en un orificio -5- previsto en el elemento lateral -2'-. El giro entre el elemento intermedio -1- y el lateral -2- permite que estas dos piezas adopten una posición en la que la zona extrema acodada -2a- queda abatida sin sobresalir para facilitar la guarda del conjunto en una caja plana.

El conjunto comporta una varilla en U -6- de extremos inflexionados en ángulo -7- y -7'- que se introducen en sendos orificios -8- y -8'- respectivamente previstos en las porciones extremas -2a- y -2a'- de los laterales -2- y -2'- del bastidor de base para el acoplamiento amovible de la citada varilla en U -6-. El asiento-hamaca comprende otra varilla en U -7- que por sus extremos se acopla ajustadamente en los casquillos -3- y -3'- contra los que se apoyan otros tantos pequeños salientes de tope -9- y -9'- previstos en dichos extremos de la varilla -7-. Esta varilla y la varilla -6- constituyen un armazón desmontable para un asiento y un respaldo flexibles, formados por piezas de lona debidamente configuradas y cosidas entre sí. El asiento propiamente dicho, designado en general con -10-, presenta una parte en forma de funda -10a- que encaja sobre la varilla en U -6-, mientras que el respaldo, designado con -11-, comprende de manera análoga otra funda -11a- que abarca incluso al asiento, y se encaja sobre la varilla en U -7-. Así, el



conjunto flexible asiento-respaldo es colocable y extraíble con facilidad en la armazón para su cómoda limpieza.

El asiento puede ser empleado con un toldo adicional amovible constituido por una pieza de lona -12- que en sus extremos delantero y posterior presenta sendas porciones -12a- y -12b- dobladas, formando encaje. Así, el extremo -12a- se encaja sobre el tramo medio de una varilla en U invertida -13- de soporte de dicho toldo, que por sus extremidades se acopla en orificios -14- de las zonas posteriores de los laterales -2- y -2'- mientras que la zona doblada -12b- del toldo -12- se encaja sobre el respaldo -11- acoplado a la varilla del armazón -11- como se ha dicho. La amovilidad del referido toldo así como del conjunto respaldo-asiento, permite la fácil y cómoda limpieza del mismo.

Es interesante insistir en el hecho de que la posibilidad de desmontaje del conjunto hace posible, como se ha apuntado anteriormente, guardarlo en una caja plana de modo que ocupa un espacio sumamente reducido, en forma muy ventajosa.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este asiento-hamaca, en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales mas adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de la siguientes reivindicaciones.

200462



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5           1.- Asiento-hamaca infantil perfeccionado, del tipo que comporta un bastidor de base en U con porciones laterales delanteras acodadas dirigidas hacia arriba y un armazón para el asiento y el respaldo flexibles, c a r a c t e r i z a d o esencialmente por el hecho de que el bastidor está constituido en forma desmontable  
10 por una pieza intermedia en U de ramas cortas y dos piezas laterales tubulares una de las cuales está vinculada y es giratoria auxiliariamente en una de las ramas de la pieza intermedia, en tanto que la otra se acopla amoviblemente por enchufe a dicha pieza intermedia,  
15 mientras que los elementos en U del armazón del asiento y el respaldo consisten en piezas amovibles, de las cuales la de acoplamiento del asiento se conecta por sus extremos inflexionados en orificios de las porciones extremas acodadas de los laterales del bastidor de base,  
20 en tanto que la otra pieza en U se acopla por los extremos de sus ramas en las extremidades de las aludidas porciones acodadas de los laterales del bastidor de base, todo lo cual permite guardar el conjunto en forma plana y dentro de un reducido espacio.

25           2.- Asiento-hamaca infantil perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de estar provisto de un toldo flexible amovible que por su borde posterior está doblado y encaja sobre la zona superior del respaldo, en tanto que, por su borde  
30 anterior, también doblado, encaja sobre el tramo medio

2001

69



de un elemento de soporte en U invertida los extremos de cuyas ramas se acoplan amoviblemente en orificios previstos en el bastidor de base.

3.- ASIENTO-HAMACA INFANTIL PERFECCIONADO.

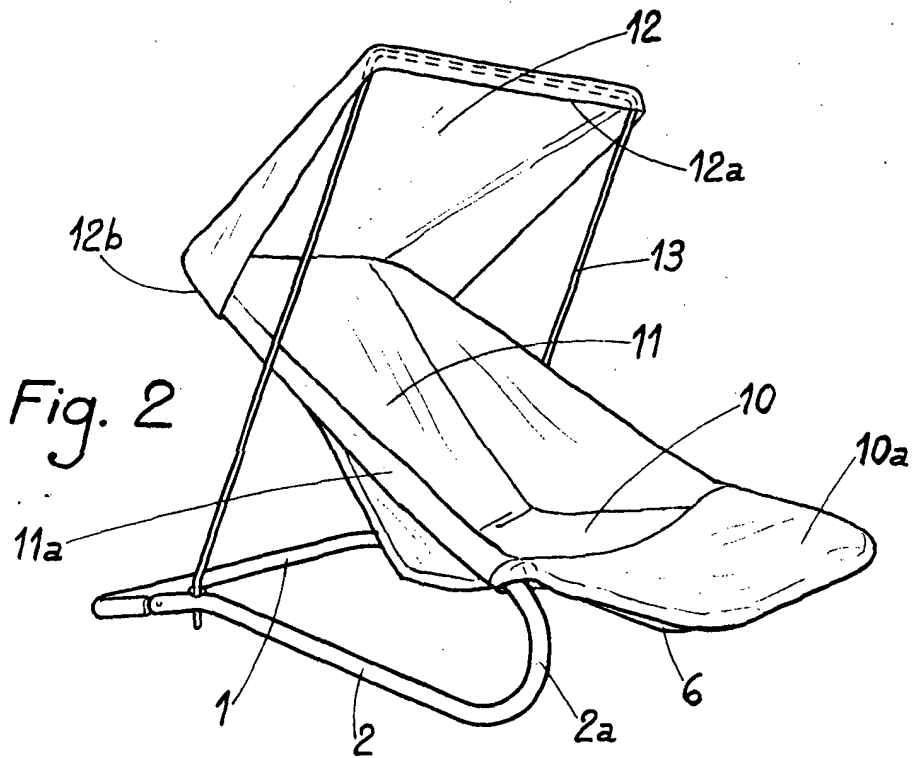
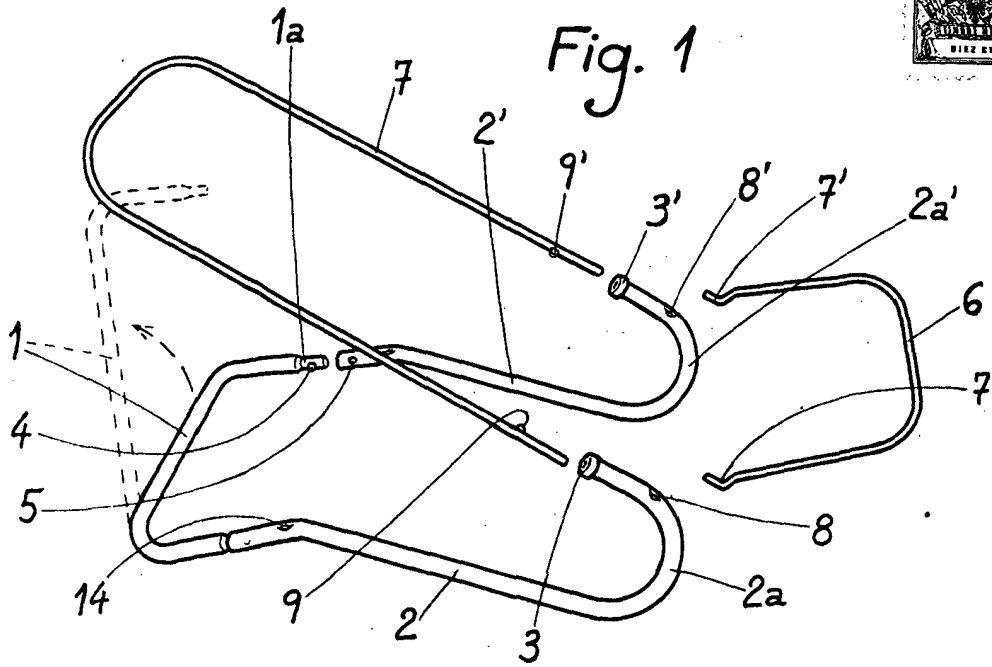
Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a

9 OCT. 1974

JANE, S.A.  
p.a.

MANUEL DE KAFAR



Madrid, 9 de Octubre de 1974

MANUEL DE RAFAEL