

206450

A63H



MODELO
DE
UTILIDAD

por: Nueva embarcación de juguete, a nombre de D. Juan Muñoz Caparrós, de nacionalidad española, calle José Campreciós, 34 de Esplugas de Llobregat (Barcelona).

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 El objeto del presente Modelo de Utilidad, se refiere a una nueva embarcación de juguete que presenta la novedad de que la misma además de ser anfibia, debido a su organización constructiva tiene unas peculiaridades tales como de que cuando la embarcación es arrastrada por el suelo firme, la misma adopta el movimiento de vaivén imitativo del balanceo de la embarcación en el mar; el extremo superior de la chimenea sube y baja; hay un movimiento oscilatorio limitado de la figura del capitán y se produce el sonido del pitido imitativo de la sirena, de la repetida embarcación.

10 Para una correcta interpretación se describe, a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de la nueva embarcación, acompañándose de dos hojas de dibujos en las que: En las figuras 1 y 2 sendas plantas superior e inferior de la embarcación sin el puente de mando

15

206450

9 02



la chimenea, el capitán ni las ruedas de arrastre. En las figuras 3 y 4 sendas vistas en planta, reducidas de la cabina y el puente con la chimenea, solo en su parte externa. En la figura 5 el puente y la parte interna de la chimenea vistos en alzado y reducidos. En las figuras 6 y 7 son dos de las ruedas de arrastre de la embarcación vistas de lado y de frente. En la figura 8 la figura del capitán. En la figura 9 la tapa de sujeción de los ejes de las ruedas. En la figura 10 se demuestra esquemáticamente, como queda la parte interna de la chimenea en relación con la misma y la vejiga-fuelle. En las figuras 11 y 12 sendas vistas en planta y alzado de la cabina. En la figura 13 un detalle de la unión de la boquilla de alimentación de aire comprimido a la vejiga-fuelle y en la figura 14 un detalle de la unión articulada de la base del cuerpo del capitán al puente y a la cabina.

Consiste la invención en que en el cuerpo hueco de la embarcación -1- hay, tanto en la superficie de su cubierta -2- como en la de su fondo -3-, unas depresiones -4-, las cuales constituyen alojamiento que, en las del fondo son, para las ruedas -5- de deslizamiento cuando la embarcación es arrastrada sobre la superficie de tierra firme, presentando las propias depresiones los alojamientos para el emplazamiento de los ejes -6- solidarios de las ruedas, con lo que los alojamientos -4- de los ejes -6- actúan también a modo de cojinetes siendo retenidos gítoricamente los aludidos ejes por una tapa -7- que obtura la abertura de las depresiones de alojamiento -4- de dichos ejes -6- de las ruedas -5-, las cuales giran de esta manera locas, por tracción del cuerpo de la embarcación, mientras que en las depresiones -4- de la superficie de la cubierta -2- una de ellas -4- es para el alojamiento, en el fondo, de una vejiga-fuelle -8-, -

200450

9 OCT. 1974



5 dispuesta verticalmente, la cual tiene su boca -9- de entrada y salida del aire, vinculada al extremo descendente -10- de un eje, hueco -11-, alojado en el interior de la chimenea -12- con bases destapadas, cual eje hueco -11- tiene alojado en su interior un pito -13-.

10 La caja invertida imitativa de la cabina -14- sobre la que queda adosada la pieza laminar -15- imitativa de la parte superior del puente de la embarcación tiene en su parte superior una abertura circular -16-, con solución de continuidad, - que se prolonga ésta en una abertura rectangular -17-, teniendo la abertura circular -16- el pretil anular -18-, también con solución de continuidad, que se inicia en uno de los bordes de la interrupción y termina en el otro opuesto.

15 En la parte interna del pretil -18- de la superficie superior de la caja invertida -14- sobre la que se apoya la lámina -15- imitativa del puente de la embarcación, hay dispuestos dos grupos 19-20- y 21-22- de dos salientes dispuestos, dos a dos, paralelos y separados entre sí y enfrentados los de cada grupo y existiendo además un tercer saliente en sentido vertical -23-, situado este último entre los dos grupos 19-20 y 21-22 mencionados anteriormente.

20 El tubo coaxial -11- dispuesto en el interior de la chimenea - 12- tiene en cerca de su extremo inferior unas aletas -24- dispuestas en sentido longitudinal, dos diametralmente opuestas, las cuales se introducen en las aberturas formadas por cada uno de los grupos 19-20 y 21-22 de dos salientes paralelos del pretil -18- de la caja invertida -14- del puente -15- mientras que la tercera aleta -24- sirve de guía y separación del eje tubular -11- a lo largo de sus desplazamientos ascendentes y descendentes por el interior de la chimenea -12-, y el sa

25

30



230130

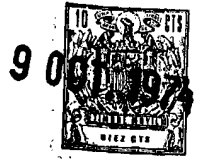
5 liente intermedio -23- del propio pretil -18- de la base -14- actúa de saliente posicional y de guía del repetido tubo ascendente y descendente -11- con lo que éste siempre queda guiado para que no pueda quedar trabado en el interior de la chimenea -12- ante la posibilidad de adoptar posiciones incorrectas en sus movimientos ascendentes y descendentes.

10 En el extremo superior del tubo -11- hay un cabezal -25-, sobresaliente, que cuando el tubo -11- está en posición de reposo se apoya contra el borde de la chimenea -12- de la embarcación, existiendo igualmente debajo de la base del saliente dos aletas -27- diametralmente opuestas, de guía de posición del extremo superior del tubo coaxil -11- de la chimenea -12-, así como dos estribos, -26- también diametralmente opuestos e intercalados entre las dos aletas -27-, cuales estribos -26- son los topes de la máxima emergencia del propio tubo coaxil -11- en el momento de la impulsión, por distensión, de la vejiga-fuelle -8- llena con aire a presión, cuando dichos estribos -26- topan con dos salientes -28- emplazados en el borde interno del extremo superior de la chimenea.-12-

20 En el tubo -10- de conexión del extremo inferior del tubo coaxil -11- de la chimenea -12-, hay un acodo que emerge perpendicularmente, en el que se enchufa un tubo -29- el cual se prolonga por la cavidad longitudinal -4- que desemboca en la depresión de alojamiento de la vejiga-fuelle -8- y el otro extremo del aludido tubo longitudinal -29- se enchufa a su vez en una boquilla -30- de insuflado de aire dispuesta en un alojamiento -31- emplazado cerca de la proa de la embarcación, que a su vez está perforada -32- para el paso del tubo -33- por el que proviene del exterior el aire a presión que a través de la boquilla -30- y del tubo -29- a ella vinculada se introduce a presión en el

25

30



interior de la vejiga-fuelle -8- de accionamiento del tubo coaxial -11- de la chimenea -12- de la embarcación.

5 La boquilla -30- de enchufado de un extremo del tubo de conexión -29- con la vejiga-fuelle -8-, está formada por un cuerpo tubular con dos aletas laminares -34- opuestas alojadas en dos cavidades una a cada lado, determinadas por dos paredes paralelas enfrentadas y separadas entre sí, -35- y -36- las cuales forman cuerpo con dos promontorios -37- que se elevan de la superficie de la cubierta -2- que presentan sendos orificios axiales ciegos -38-, con paso helicoidal fileteado en el que se introducen y roscan los tornillos de fijación de una tapa superior -39- la cual evita que los brazos -34- de la boquilla -30- puedan adoptar una posición tan descentrada que alcance a escapar de su alojamiento, pero no obstante permitiendo ciertos movimientos de pivotado sobre su mismo eje, a fin de que con ello compensar y absorber las tensiones por las posiciones angulares del tubo 33 alimentador del aire a presión enchufado y así evitar el decapitado del extremo del tubo aludido.

10 En la propia superficie de la cubierta -2- de la embarcación hay sendas depresiones tubulares -40- con fondo orificiado las cuales coinciden en posición y forma con otras cuatro -41- practicadas en el fondo -3- de la propia embarcación, en cuales depresiones se ensartan, con la correspondiente junta de hermeticidad, los tirafondos de unión de la lámina-puente -15- de la embarcación, cuales tirafondos de extremo fileteado se introducen por las depresiones -41- de la base -3- de la embarcación y su extremo se adentra por los orificios ciegos -42- de las patas -43- perpendiculares de la cara inferior de la lámina puente, y las aludidas patas, a su vez, quedan ensartadas en los orificios -44- del fondo de la caja invertida -14- en la que que

206450

9 OCT



da adosada la lámina-puente -15-, con lo que dicha caja -14-, a su vez, queda unida a la superficie de la cubierta del barco, por los salientes -45- de su brode -46- y por unos apéndices flexibles -47- que se adentran en la cavidad determinada por la tapa -39- de retención, con movilidad, de la boquilla -30- de enchufe del conducto -33- de conexión del aire a presión a la vejiga-fuelle, -8- estando retenidos dichos apéndices salientes -47- por el borde inferior de la tapa aludida. -39-.

El fondo de la caja invertida -14- sustentadora de la lámina puente -15- además de las cavidades mencionadas presenta otra rectangular -48- con lados menores arqueados dispuesta en sentido longitudinal y cercana al lado resto de la abertura -17- de solución de continuidad del pretil -18- de enchufado del borde inferior de la abertura de la chimenea -12-, y cual abertura -48- al quedar adosada la lámina-puente -15- como la misma tiene otra abertura igual -49- coincidente pero en sentido transversal a aquella -48-, forman, cruzadas, una abertura cuadrada que sus bordes retienen el brazo horizontal -50- de un apéndice -51, que sobresale de la superficie inferior de la base del cuerpo del muñeco -52- que dispuesto sobre de la superficie de la lámina-puente -15-, imita la figura del capitán del barco, la cual queda así retenida con movimientos oscilatorios producidos por el vaivén del barco cuando el mismo es arrastrado.

Para limitar los movimientos de oscilación del muñeco -52- y que con ellos no pueda llegar a adoptar una posición opuesta a la del sentido de marcha de la embarcación, debajo de la parte interna del fondo de la caja invertida -14- de adosado de la lámina-puente -15-, hay dos tabiques -53- y -54- dispuestos en sentido convergente que los extremos de convergencia quedan en el borde de la abertura rectangular -48- con lados menores arqueados.

206450

9 OCT



5 Dos de las ruedas -5- de arrastre del barco, están unidas entre sí por un eje -55-, y ambas dispuestas excéntricamente en relación con el aludido eje -55-, posición descentrada que no concuerda la de una rueda con la otra también des-
centrada, de manera que al avanzar el barco por arrastre del mismo, las ruedas -5- al girar, como su sentido de giro es ex-
céntrico y uno diferente al otro, resulta que el cuerpo de la embarcación sigue la elevación de un costado del buque y el descenso del costado opuesto, dando de esta manera el movimien-
to imitativo del balanceo del barco cuando está en el mar.

15 En la parte central del eje de unión de las dos ruedas descentradas, hay una zona con tres salientes-56- en forma de crestas horizontales las cuales quedan enfrentadas a un apén-
dice sensiblemente elástico -57-, y pulsadas por el mismo, que emerge de la superficie de la tapa -7- de sujección de las pro-
prias ruedas -5- en la base -3- del barco produciendo con ello un efecto sonoro.

20 La tapa -7- de sujección de las ruedas -5- queda - unida al fondo -3- de la embarcación -1- por las cabezas de los propios tirafondos de la caja invertida -14- de adosado del puente -15-, para lo cual la aludida tapa -7-, de forma e-
adecuada, en su superficie interna presenta tantos muñones per-
forados -58- como tirafondos de unión, cuales muñones quedan alojados en las depresiones -41- de los orificios de la base
25 -3- de la embarcación -1- mientras que las cabezas lo hacen en las cavidades respectivas practicadas en la superficie ex-
terna de la propia tapa -7-, habiendo también dispuestas las juntas de hermeticidad oportunas, con lo que la embarcación cuando flota sobre el agua, ésta no puede introducirse en el
30 cuerpo de la embarcación a través de los orificios de los ti-

9 OCT 1974



rafondos por impedirlo las juntas de hermeticidad antes mencio-
nadas.

Se sobreentiende que en el presente caso senán varia-
bles cuantos detalles de construcción y acabado no alteren, cam-
bien o modifiquen la esencialidad de la invención.

NOTA REIVINDICATORIA

Habiendose descrito el objeto y la utilidad de la in-
vención lo que se declara como no divulgado ni practicado en
España, comprende las siguientes reivindicaciones:

REIVINDICACIONES

1ª.- Nueva embarcación de juguete, caracterizada por
el hecho de que en el cuerpo hueco de la misma hay tanto en la
superficie de su cubierta como en la de su fondo unas depresio-
nes, las cuales constituyen alojamiento, en las del fondo, pa-
ra las ruedas de deslizamiento cuando la embarcación es arras-
trada sobre la superficie de tierra firme, presentando las pre-
prias depresiones los alojamientos para el emplazamiento de los
ejes solidarios de las ruedas, con lo que los alojamientos de
los ejes actúan también a modo de cojinetes siendo retenidos
giratoriamente los aludidos ejes por una tapa que obtura la a-
bertura de las depresiones de alojamiento de dichos ejes de las
ruedas, las cuales giran de esta manera locas, por tracción del
cuerpo de la embarcación, mientras que en las depresiones de
la superficie de la cubierta hay una depresión para el alojami-
ento, en el fondo, de una vejiga-fuelle dispuesta verticalmen-
te la cual tiene su boca de entrada y salida del aire, vincula-
da al extremo descendente de un eje, hueco, alojado en el in-
terior de la chimenea, con bases destapadas de la embarcación
cual eje hueco tiene alojada en su interior un pito.

2ª.- Nueva embarcación de juguete, según la anterior

206450



reivindicación, en el que la caja invertida imitativa de la cabina sobre la que queda adosada la pieza laminar imitativa de la parte superior del puente de la embarcación tiene en su parte superior del puente de la embarcación tiene en su parte superior una abertura circular, con solueión de continuidad, en una prolongación rectangular, teniendo la abertura circular el pretil anular, también con solución de continuidad que se inicia en uno de los bordes de la interrupción y termina en el otro opuesto.

3ª.- Nueva embarcación de juguete, según las anteriores reivindicaciones, en el que la parte interna del pretil de la superficie superior de la caja invertida sobre la que se apoya la lámina imitativa del puente de la embarcación, hay dispuestos dos grupos de dos salientes dispuestos, dos a dos, paralelos, separados entre sí y enfrentados los de cada grupo y existiendo además un tercer saliente en sentido vertical, situado este último entre los dos grupos mencionados anteriormente.

4ª.- Nueva embarcación de juguete, según las anteriores reivindicaciones, en el que el tubo coaxil dispuesto en el interior de la chimenea tiene en cerca de su extremo inferior unas aletas dispuestas en sentido longitudinal, dos diametralmente opuestas, las cuales se introducen en las aberturas formadas por cada uno de los grupos de dos salientes paralelos del pretil de la caja invertida del puente, mientras que la tercera aleta sirve de guía y separación del eje tubular a lo largo de sus desplazamientos ascendentes y descendentes por el interior de la chimenea y el saliente intermedio del propio pretil de la base actúa de saliente posicional y de guía del repetido tubo ascendente y descendente con lo que éste siempre queda guiado para que no pueda quedar trabado en el interior de la chimenea ante la posibilidad de adoptar posiciones incorrectas en sus movimientos ascendentes y

2084501

9 OCT.



descendientes.

5 5ª.- Nueva embarcación de juguete, según las anteriores reivindicaciones, en el que en el extremo superior del tubo hay un cabezal sobresaliente, que cuando el tubo está en posición de reposo se apoya contra el borde de la chimenea de la embarcación, existiendo igualmente debajo de la base del saliente dos aletas diametralmente opuestas, de gufa de posición del extremo superior del tubo coaxil de la chimenea, así como dos estribos, también dia-

10 metralmente opuestos e intercalados entre las dos aletas, cuales estribos son los topes de la máxima emergencia del propio tubo coaxil en el momento de la impulsión por distensión de la vejiga-fuelle llena con aire a presión, cuando dichos estribos topan con dos salientes emplazados en el borde interno del extremo superior de la chimenea.

15 6ª.- Nueva embarcación de juguete, según las anteriores reivindicaciones, en el que en el tubo de conexión del extremo inferior del tubo coaxil de la chimenea, hay un acodo que emerge perpendicularmente, en el que se enchufa un tubo el cual se prolonga por la cavidad longitudinal que desemboca en la depresión de alojamiento de la vejiga-fuelle y el otro extremo del aludido tubo longitudinal se enchufa, a su vez en una boquilla de insuflado de aire dispuesta en un alojamiento emplazado cerca de la proa de la embarcación, que a su vez está perforada para el paso del tubo del que proviene del exterior el aire a presión que a través de la

20 boquilla y el tubo a ella vinculada se introduce a presión en el interior de la vejiga-fuelle de accionamiento del tubo coaxil de la chimenea de la embarcación.

25 7ª.- Nueva embarcación de juguete, según las anteriores reivindicaciones, en el que la boquilla de enchufado de un extremo del tubo de conexión con la vejiga-fuelle, está formada por un

30

9 OCT



200400

5 cuerpo tubular con dos aletas laminares opuestas alojadas en dos
cavidades una a cada lado, determinadas por dos paredes parale-
las enfrentadas y separadas entre sí, las cuales forman cuerpo
con dos promontorios que se elevan de la superficie de la cubier-
ta que presentan sendos orificios axiles ciegos, con paso helicoida-
dal fileteado en el que se introducen y roscan los tornillos de
fijación de una tapa superior la cual evita que los brazos de la
boquilla puedan adoptar una posición tan descentrada que alcan-
cen a escapar de su alojamiento, pero no obstante permitiendo
10 ciertos movimientos de pivotado sobre su mismo eje, a fin de que
con ello compensar y absorber las tensiones por las posiciones
angulares del tubo alimentador del aire a presión enchufado y así
evitar el decapitado del extremo del tubo aludido.

15 8ª.- Nueva embarcación de juguete, según las anteriores
reivindicaciones, en el que en la propia superficie de la cubier-
ta de la embarcación hay sendas depresiones tubulares con fondo
orificado las cuales coinciden en posición y forma con otras cua-
tro practicadas en el fondo de la propia embarcación, en cuales
depresiones se ensartan, con la correspondiente junta de hermeti-
20 cidad, los tirafondos de unión de la lámina puente de la embarca-
ción, cuales tirafondos de extremo fileteado se introducen por la
depresión de la base de la embarcación y su extremo se adentra por
los orificios ciegos de las patas perpendiculares de la cara in-
ferior de la lámina puente, y las aludidas patas a su vez quedan
25 ensartadas en los orificios del fondo de la caja invertida en la
que queda adosada la lámina puente, con lo que dicha caja a su
vez queda unida a la superficie de la cubierta del barco, por sus
salientes de su borde y por unos apéndices flexibles que se aden-
tran en la cavidad determinada por la tapa de retención, con movi-
30 lidad, de la boquilla de enchufe del conducto de conexión del -

9 OCT



aire a presión a la vejiga-fuelle, estando retenidos dichos apén-
dices salientes por el borde inferior de la tapa aludida.

5 9ª.- Nueva embarcación de juguete, según las anteriores
reivindicaciones, en el que el fondo de la caja invertida susten-
tadora de la lámina-puente, además de las cavidades mencionadas
presenta otra rectangular con lados menores arqueados dispuestas
en sentido longitudinal y cercana al lado recto de la abertura
de solución de continuidad del pretil de enchufado del borde in-
10 ferior de la abertura de la chimenea, y cual abertura al quedar
adosada la lámina puente como la misma tiene otra abertura igual
coincidente, pero en sentido transversal a aquella, forman, cru-
zadas, una abertura cuadrada que sus bordes retienen el brazo ho-
rizontal de un apéndice que sobresale de la superficie inferior
de la base del cuerpo del muñeco que dispuesto sobre de la su-
15 perficie de la lámina-puente, imita la figura del capitán del bar-
co, la cual queda así retenida con movimientos oscilatorios pro-
ducidos por el vaivén del barco cuando el mismo es arrastrado.

20 10ª.- Nueva embarcación de juguete, según las anterio-
res reivindicaciones, en el que para imitar los movimientos de
oscilación del muñeco y que con ellos no pueda llegar a adoptar
una posición opuesta a la del sentido de marcha de la embarca-
ción, debajo de la parte interna del fondo de la caja invertida
de adosado de la lámina-puente, hay dos tabiques dispuestos en
sentido convergente que los extremos de convergencia quedan en
25 el borde de la abertura rectangular con lados menores arqueados.

30 11ª.- Nueva embarcación de juguete, según las anterio-
res reivindicaciones, en el que dos de las ruedas de arrastre del
barco, están unidas entre sí y ambas dispuestas excéntricamente
en relación con el aludido eje, posición descentrada que no con-
cuerda la de una rueda con la otra también descentrada, de manera

206450

9 OCT. 1942



5 que al avanzar el barco por arrastre del mismo, las ruedas al girar, como su sentido de giro es excéntrico y uno diferente al otro, resulta que el cuerpo de la embarcación sigue la elevación de un costado del buque y el descenso del costado opuesto, dando de esta manera movimiento de balanceo imitativo del barco cuando está en el mar.

10 12ª.- Nueva embarcación de juguete, según las anteriores reivindicaciones, en el que en la parte central del eje de unión de las dos ruedas descentradas, hay una zona con tres salientes en forma de crestas horizontales, las cuales quedan enfrentadas a un apéndice sensiblemente elástico y pulsátil por el mismo que emerge de la superficie de la tapa de sujeción de las propias ruedas en la base del barco, produciendo un efecto sonoro.

15 13ª.- Nueva embarcación de juguete, según las anteriores reivindicaciones, en el que la tapa de sujeción de las ruedas queda unida al fondo de la embarcación por las cabezas de los propios tirafondos de la caja invertida de adosado del puente, para lo cual la aludida tapa, de forma adecuada en su superficie interna presenta tantos muñones perforados como tirafondos de unión, cuales muñones quedan alojados en las depresiones de los orificios de la base de la embarcación, mientras que las cabezas lo hacen en cavidades respectivas practicadas en la superficie externa de la propia tapa, habiendo también dispuestas las
20 juntas de hermeticidad oportunas, con lo que la embarcación cuando flota sobre el agua, ésta no pueda introducirse en el cuerpo de la embarcación a través de los orificios de los tirafondos, por impedirlo las juntas de hermeticidad antes mencionadas.

25 14ª.- Nueva embarcación de juguete.

206450

9 OCT



Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de CATORCE hojas escritas a maquina por una sola cara y lámina de dibujos que se acompaña.

Madrid, 9 OCT. 1974

Germán González Porfá
p. p.

Fdc: Alejandro Martínez Delso

Fig. 1

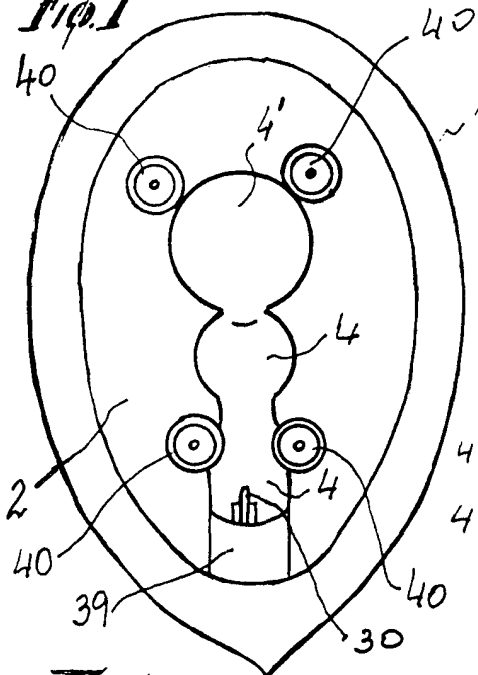


Fig. 2

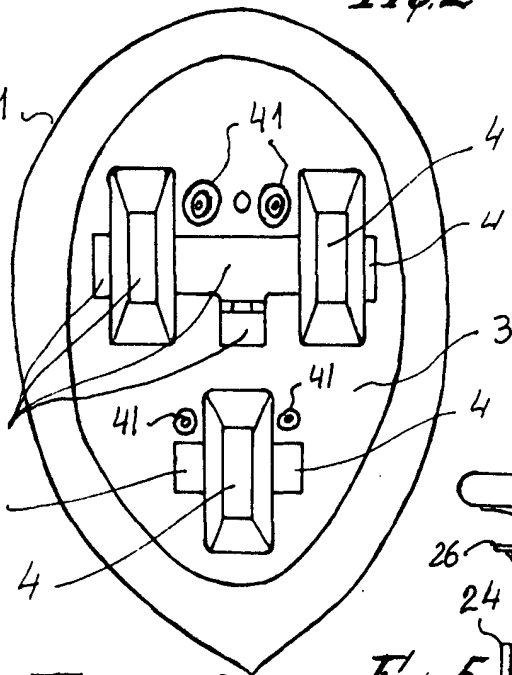


Fig. 3

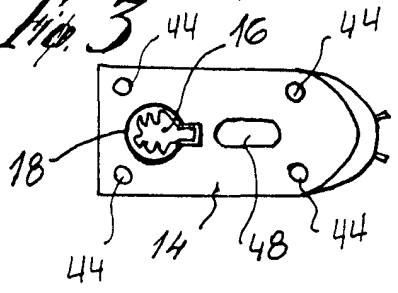


Fig. 4

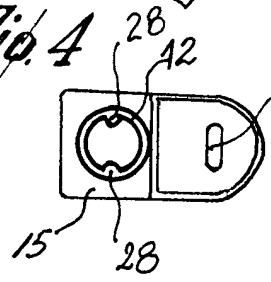


Fig. 5

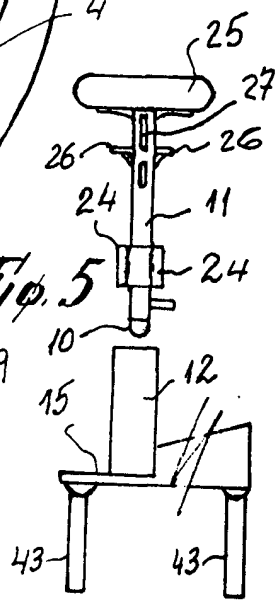


Fig. 6

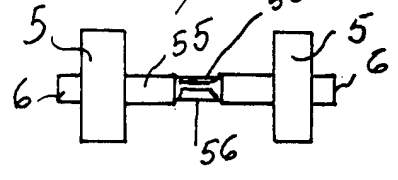


Fig. 7

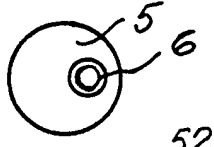
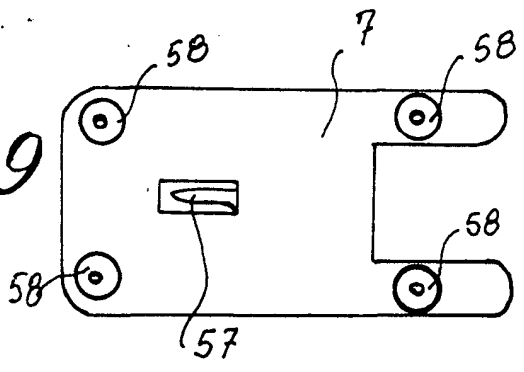


Fig. 9



ESCALA VARIABLE

Madrid, 9 OCT, 1974
 Germán González Porta
 P. P.

Fdo: Alejandro Martínez Delsa



Fig. 10

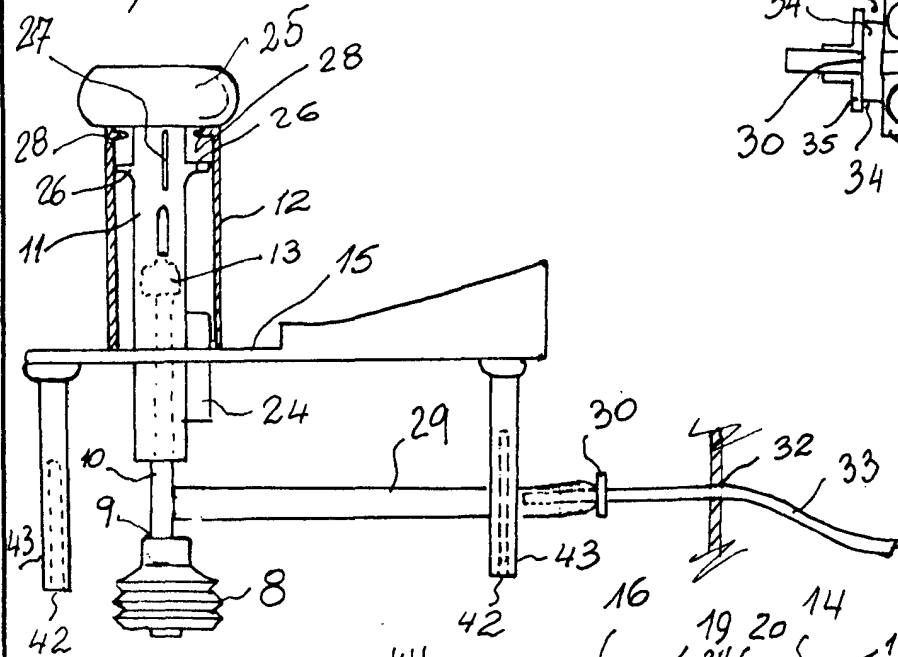


Fig. 13

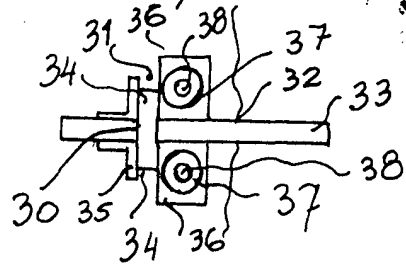


Fig. 11

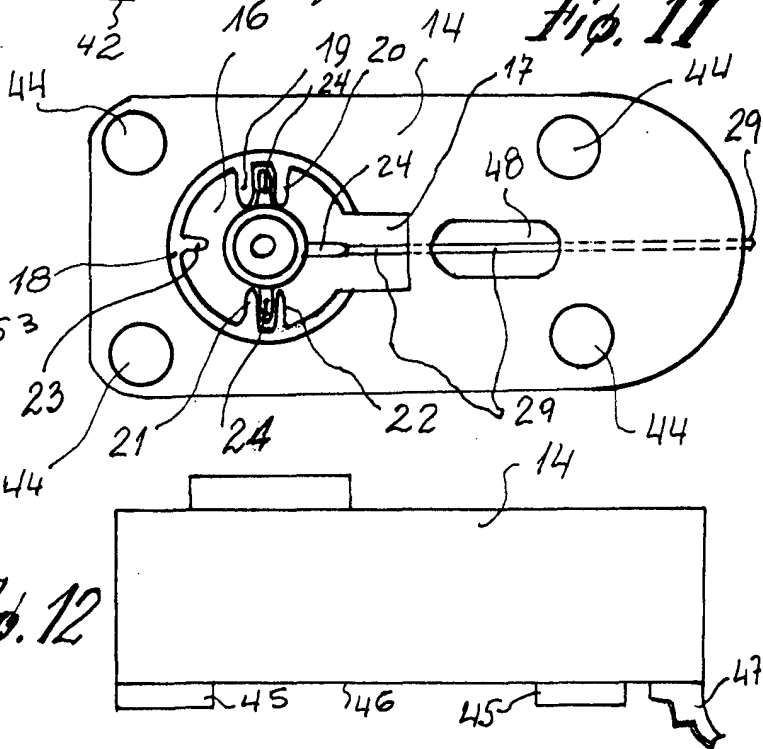


Fig. 14

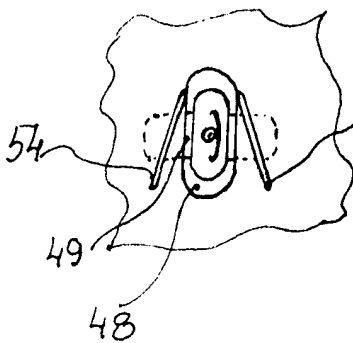
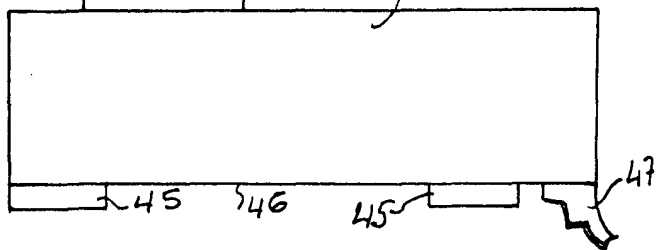


Fig. 12



ESCALA VARIABLE

Madrid,

19 OCT. 1974

Germán González Porta

P. P.

Edu. Alejandro Muñoz Caparros