

206416



206416

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION, cuyo registro se solicita por veinte años, a favor de la entidad TALLERES TELLO, S.L., residente en Madrid, Viña Virgen, 3, por: "SISTEMA DE TORNO PARA DOBLE ACCIONAMIENTO DE VENTANAS, VIDRIERAS, CIERRES, PERSIANAS Y ELEMENTOS SIMILARES".

5.-

En todos los aparatos utilizados hoy con fines análogos a los de nuestra invención, se precisa un mecanismo para cada movimiento, así para elevar una persiana es necesario un sistema de cinta, cadena o torno y si esta persiana tiene movimiento de desplazamiento hacia el exterior es necesaria utilizar otro mando para conseguir este nuevo movimiento.

10.-

Nuestra patente, absolutamente original, y por lo tanto desconocida hasta hoy, es un mecanismo que con un solo mando cumple las funciones siguientes: Puede accionar indistintamente un movimiento de elevación y otro



desplazamiento cualquiera, como por ejemplo una vidriera y una persiana o esta y el movimiento de separación del huso.

15.-

Deja totalmente enclavada la polea correspondiente al mecanismo que no se utiliza.

quedan bloqueados ambos dispositivos cuando se deja de actuar sobre el manubrio mediante un enclavamiento muy sólido y de absoluta seguridad, eliminando toda posibilidad de accidente.

20.-

Esencialmente nuestra invención se basa en un eje (A) que se desplaza axialmente por la acción de un manubrio que al mismo tiempo que lo hace girar permite empujarlo o atraerlo para obligarle hacer el desplazamiento axial, sobre este eje van caladas dos poleas (C C') las cuales van locas sobre él.

25.-

Al desplazarse axialmente el eje las poleas (C C') que en posición normal están rigidamente enclavadas quedan una u otra, nunca las dos a la vez, liberadas del enclavamiento y solidarias del eje, consiguiéndose este efecto de enclavamiento y embrague con el eje mediante unos pequeños vástagos o pivotes o por la acción de unos conos de fricción concéntricos, indistintamente.

30.-

En los dibujos que se acompañan a esta memoria hemos representado en la fig. 1 la disposición del aparato con muelle intermedio y enclavamiento y embrague por conos, viéndose el montaje del manubrio.

35.-

La fig. 2 es una solución ~~existente~~ a la 1 pero con el dispositivo de mando central y dos muelles en los extremos, es decir, es la misma solución presentada en la fig. 1 cambiando de posición relativa las poleas, la fig. 3 y 4 es la solución al problema de enclavamiento y embrague por medio de pivotes en lugar de conos de fricción, pre-

40.-



- 45.- sentando también dos disposiciones análogamente a las indicadas utilizando conos, es decir, con dos muelles laterales y dispositivo de embrague central o con muelle central y embragues laterales.
- La descripción es como sigue:
- 50.- Un eje (A) que en uno de sus extremos lleva una articulación de rótula (D) que le une a un manubrio, puede desplazarse en sentido axial cuando se empuja o se tira del manubrio, ya que este funciona como una palanca de segundo género, que tiene su punto de apoyo en una muesca provista de dos bolas de acero para deslizar (E), en la
- 55.- que se introduce una valona unida rigidamente o formando parte del cuello (G) que es a su vez un todo con la carcasa (H).
- 60.- Sobre el citado eje (A) van fijos mediante chavetas dos conos (I) o uno solo si se elije el montaje central, estos conos se ajustan cuando el eje se desliza a otro cono (J) unido a unas poleas que van caladas locas sobre el eje y que presentan concentrico con la superficie cónica entrante (J) otra exterior saliente (K) que ajusta sobre un cono tallado en la carcasa.
- 65.- Las poleas (C C^o) están separadas por un muelle (L) que las obliga normalmente a comprimirse contra la carcasa enclavándolas, solución 1^a, o están empujadas por dos muelles laterales (L) que las empujan contra el cono central tallado en la carcasa, solución 2.
- 70.- Si se sustituyen los conos de fricción por un disco central o dos discos laterales solidarios del eje y se provee a estos discos de un pitón o pivote que engrane con una serie de orificios dispuestos concentricamente en el lateral de las poleas como se puede observar en la fig.5
- 75.- y disponiendo otros pivotes (N) fijos a la carcasa y que también engranen en otra serie de orificios concéntricos



80.- con la anterior de manera que sobre el mismo radio coincidan siempre dos agujeros, se obtiene el mismo resultado que con los conos, variando unicamente el tipo de embrague y fijación que, como decimos, puede ser por embrague de cono o por enchufe de pitón y elveolo.

El funcionamiento se desprende de lo descrito y de la simple observación del dibujo adjunto.

85.- La actuación del muelle central sobre las poleas o de los muelles laterales comprime a estas contra la carcasa embragando los pivotes de enclavamiento o los conos, al empujar el eje en una u otra dirección se vence la acción de los muelles o del muelle que libera la polea que se encuentra a favor del movimiento del enclavamiento fijo embragándola con el eje mientras que la polea contraria que, si cabe, mas enclavada.

90.- Descrita con todo detalle la invención objeto de esta patente, e indicadas las dos soluciones tipo de enclavamiento y embrague por disco con pitón o con conos, 95.- hemos de indicar que tanto la descripción como la representación gráfica lo han sido a título enunciativo, pero no limitativo pudiendo presentar variantes pequeñas de detalle que no afectan a la esencia del invento, como por ejemplo las sustitución de las poleas por ruedas dentadas. 100.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

105.- 1ª).- "SISTEMA DE TORNO PARA DOBLE ACCIONAMIENTO DE VENTANAS, VIDRIERAS, CIERRES, PERSIANAS Y ELEMENTOS SIMILARES", caracterizado por el desplazamiento axial de un eje que es arrastrado o empujado por un manubrio unido a él mediante una articulación de rótula u horquilla, apo-



110.- yándose el manubrio por una muesca provista de dos esferas para disminuir el rozamiento, sobre un plato o disco fijo al núcleo de la carcasa que sirve de cojinete y paso al eje.

115.- 2ª).- "SISTEMA DE TORNO PARA DOBLE ACCIONAMIENTO DE VENTANAS, VIDRIERAS, CIERRES, PERSIANAS Y ELEMENTOS SIMILARES", que se caracteriza porque sobre el citado eje de la reivindicación anterior van montadas localmente dos ruedas o poleas separadas por un muelle concéntrico al eje o también empujadas por dos muelles que tienden a comprimirlas, ya que ambos montajes son en esencia resultados de la misma disposición fundamental; las poleas llevan lateralmente tallado un cono que fricciona por la acción del muelle contra una superficie cónica tallada en la carcasa.

125.- 3ª).- "SISTEMA DE TORNO PARA DOBLE ACCIONAMIENTO DE VENTANAS, VIDRIERAS, CIERRES, PERSIANAS Y ELEMENTOS SIMILARES", que se caracteriza porque sobre los extremos del eje, si se dispone el muelle central, van montados dos platos o uno solo en el centro si se disponen los muelles en los extremos; platos fijos y solidarios al eje provistos de un cono que ajusta en una superficie cónica dispuesta en el lateral de las poleas o ruedas.

130.- 4ª).- "SISTEMA DE TORNO PARA DOBLE ACCIONAMIENTO DE VENTANAS, VIDRIERAS, CIERRES, PERSIANAS Y ELEMENTOS SIMILARES", que se caracteriza porque al desplazarse el eje los muelles comprimen contra la carcasa una polea mientras que el cono del eje embraga la otra separándola de la carcasa y arrastrándola en su giro.

135.- 5ª).- "SISTEMA DE TORNO PARA DOBLE ACCIONAMIENTO DE VENTANAS, VIDRIERAS, CIERRES, PERSIANAS Y ELEMENTOS SIMILARES", que se caracteriza porque el dispositivo de enclavamiento y embrague al eje se logra también mediante unos



140.-

orificios situados en el lateral de las poleas donde se introducen unos pitones fijos a la carcasa, cuando la polea es comprimida o empujada por el muelle o muelles contra ellos, llevando montado un disco cuando los muelles van al extremo del eje o dos discos cuando es central

145.-

que mediante otro pitón engranan en otra serie de orificios situados concéntricamente con los primeros ordenados en sentido radial y también taladrados sobre la cara de las poleas o ruedas.

150.-

6º).- "SISTEMA DE TORNO PARA DOBLE ACCIONAMIENTO DE VENTANAS, VIDRIERAS, CIERRES, PERSIANAS Y ELEMENTOS SIMILARES".

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, componiendo un total de ciento cincuenta y cinco líneas incluidas estas.

Madrid, 22 Noviembre de 1.952.-

ANTONIO ESCOBAR

Madrid, 22 de Noviembre de 1932

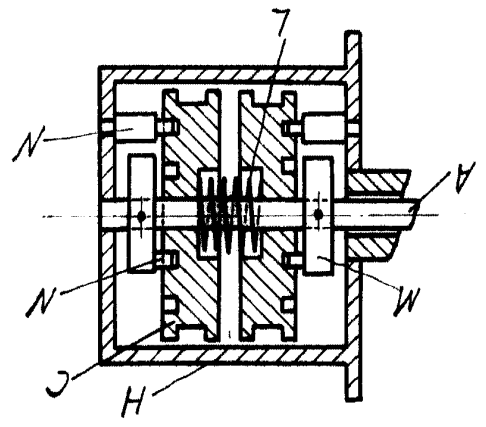


Fig. 4

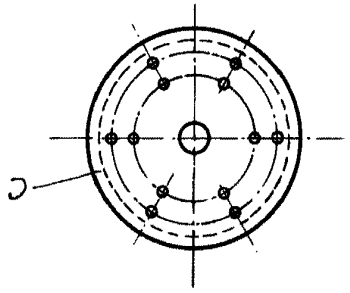


Fig. 5

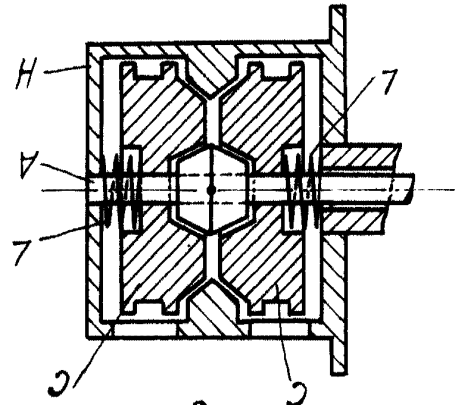


Fig. 2

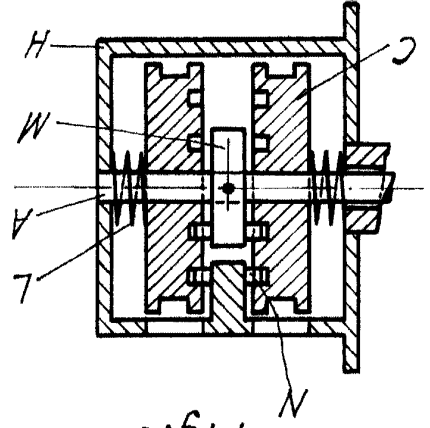


Fig. 3

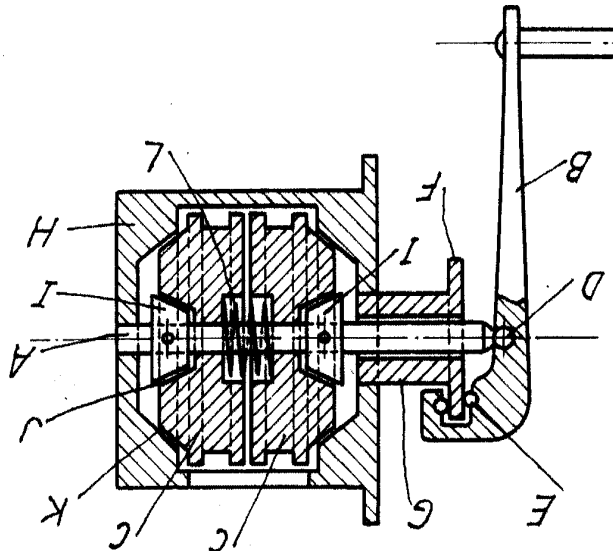


Fig. 1

