

Case 10

21



206398

20 6398

## *Memoria Descriptiva*

*para*

una patente de INVENCIÓN, por 20 años,

*a favor de*

Schat 's Davits Limited

- sociedad británica -

*residente en*

London- Colney (Herts) Gran Bretaña

Ashley Mead.

*por:*

" Mejoras en la construcción de serviolas de

basculamiento por gravedad "

---

Inventores/ Marinus Leendert Schat - ambos holandeses -  
Frederik Sluiters

---



206398

5 El presente invento se refiere a serviolas de basculamiento por gravedad, es decir a una serviola cuyo brazo, articulado en el puente, gira en un plano aproximadamente perpendicular a la borda del puente en la región de la serviola, cuyo movimiento, por lo demás, de giro fuera de bordo con el bote que de la misma está suspendido, se efectúa exclusivamente bajo la influencia de la gravedad.

10 Las serviolas conocidas de este tipo presentan ciertos inconvenientes que el invento permite suprimir. El invento consiste esencialmente en un brazo de serviola compuesto de tres partes prácticamente rectas, rígidamente unidas entre sí, o constituidas por un elemento único que tiene la forma de una Z, cuya parte central forma ángulos obtusos con las dos partes de los extremos y que se destina a soportar lateralmente al bote, formando la parte inferior del brazo, en su posición en el interior de la borda, con el puente un ángulo aproximadamente igual al ángulo de giro que puede efectuar el brazo entre su posición en el interior de la borda y su posición extrema fuera de bordo.

20 Otras características del invento resaltarán mejor en la siguiente descripción de una forma de realización representada en el dibujo adjunto en el que:

25 La figura 1 es una vista en el extremo de un bote soportado por dos serviolas construidas según el invento y que se hallan en su posición en el interior de la borda, siendo visible solamente una de las serviolas.

La figura 2 es un alzado del lado del bote de dicha



206398

serviola; y

La figura 3 es una vista desde un extremo correspondiente a la de la figura 1, pero estando el brazo de la serviola en su posición extrema fuera de bordo.

5 La parte inferior del brazo de serviola en Z lleva la referencia numérica 4, la parte central está indicada en 5, y la parte superior en 6. Estas partes son rectas y la parte central forma un ángulo de alrededor de 120° con la parte inferior así como con la parte superior. El pie del brazo está articulado al puente 7 por un vástago 8, prácticamente paralelo a la borda 9 del puente en esta región. Sobre la serviola están montadas dos poleas 10 que guían la beta de aparejo 11 en la que está suspendido el bote 12 y cuya parte de tracción pasa de la polea 10 sobre las poleas 13 y 15 montadas sobre el soporte de serviola 15, después a lo largo del bote 12 para alcanzar el segundo brazo de serviola (no representado), y enfin, conjuntamente con la parte de tracción de la segunda beta de aparejo, desemboca en la cábría de bote (no representada). La parte fija de la beta de aparejo, va de la otra polea 10 a un punto del soporte de serviola adyacente a la polea 13, punto al que está amarrada esta parte de la beta de aparejo.

15 La forma de la parte central 5 del brazo de serviola está adaptada a la forma del bote y este brazo está provisto de dos calzós de madera 16 y 17 que soportan lateralmente el casco y la quilla respectivamente del bote arrinado con el fin de impedir que éste oscile hacia el interior, del costado alto de un navio dando bandazos. En el extremo inferior de la parte central 5 del brazo de serviola, y sobre la cara



206398

5 vuelta fuera de bordo de ésta, está soldada una de las caras de un corte travesaño hueco 18 de sección triangular, una de cuyas otras caras es horizontal en la posición a bordo del brazo de serviola, y sirve entonces de soporte a la quilla del bote. En la posición fuera de bordo extrema del brazo de serviola, la tercera cara del travesaño 18 descansa sobre un pilar metálico 19 fijado al puente cerca de la borda 9 de éste, con el fin de que el brazo en esta posición, tenga una rigidez lateral considerable.

10 El soporte de serviola 15 se compone de dos viguetas paralelas 20, 21 con separación apropiada, fijadas al puente a cada lado del brazo 4, 5, 6 y unidas entre ellas por medio de tirantes 22. Cada una de estas viguetas se compone de una parte recta que descende a lo largo de la parte central 5 del brazo de serviola, en su posición a bordo paralela a ésta, hasta el pilar 19, y una segunda parte recta fijada al puente cerca del vástago 8 y que vuelve a subir de un modo sensiblemente paralelo a la parte inferior del brazo de serviola. Esta construcción proporciona al soporte una gran rigidez.

20 Este soporte constituye así un cuadro para el brazo de serviola en su posición en el interior de la borda, y durante el cabeceo y los bandazos del navío, el mismo transmite favorablemente a la estructura del mismo las fuerzas ejercidas por el bote.

25 El mecanismo 23 de bloqueo del brazo de serviola en su posición en el interior de la borda está situado en el lado del soporte 15 vuelto hacia el interior, en el lugar en que se reúnen las dos partes rectas de cada una de las vigue-



206398

tas 20 y 21. En este lugar, la dimensión relativamente importante de este mecanismo no constituye ninguna molestia.

5 La serviola descrita posee diversas ventajas. El centro de gravedad del sistema de partes móviles, que cuando las betas de aparejo están enfiladas, pivotan automáticamente fuera de bordo bajo la acción de la gravedad, se distanciará fuera de bordo hasta una distancia considerable, lo que es deseable para la puesta en agua del bote del costado alto de un navío que dá de banda. El vástago 8 puede estar  
10 situado a una distancia relativamente muy pequeña de la borda del puente de tal suerte que el soporte de quilla 18 del brazo de serviola, en su posición fuera de bordo, esté situado cerca de esta borda con el fin de permitir al bote que pase por encima de ésta, aún en el caso de un lecho considerable. Por consiguiente, la parte del puente situada verticalmente  
15 debajo del vástago 8, que soporta en regla general los esfuerzos máximos durante el pivotamiento fuera de bordo del bote en armamento completo, es considerablemente aliviada de estos esfuerzos puesto que éstos se transmiten en su mayor parte a la borda del puente, mucho más capaz de soportarles.  
20

El pilar 19 debe tener una altura mínima por encima del puente. Este factor determina el ángulo formado entre el puente y la parte inferior 4 del brazo de serviola en su posición al interior de la borda.

-----



206398

N O T A

La presente patente de Invención, consta de las siguientes reivindicaciones:

5 Se solicita la reivindicación de la prioridad de la solicitud de patente Holandesa número 166.668 del día 15 de Enero de 1952, a los efectos de esta solicitud.

10 1ª. -- Mejoras en la construcción de serviolas de basculamiento por gravedad para la puesta en el agua de un bote, caracterizadas porque el brazo de serviola se compone de tres partes prácticamente rectas, rígidamente unidas entre sí o constituidas por un elemento único que tenga la forma de una Z, cuya parte central forma ángulos obtusos con las dos partes de los extremos, estando destinado este brazo de serviola a soportar lateralmente al bote, formando la parte inferior del brazo, en su posición en el interior de la borda, con el puente un ángulo aproximadamente igual al ángulo de pivotamiento que puede efectuar el brazo entre su posición en el interior de la borda y su posición fuera de bordo extrema.

20 2ª. -- Mejoras, según la reivindicación anterior, caracterizadas porque en el extremo inferior de la parte central del brazo de serviola, y sobre la cara vuelta fuera de bordo de ésta, está fijado un travesaño destinado a soportar la quilla del bote suspendido, en su posición al interior de la borda, del brazo de serviola, descansando este travesaño,

25



206398

en la posición fuera de bordo extrema del brazo, sobre un pilar fijado sobre el puente.

5

3ª. -- Mejoras, según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque el soporte de serviola se compone de dos elementos prácticamente rectos, unidos entre sí que se extienden a lo largo de las partes centrales e inferiores, respectivamente, del brazo de serviola en su posición al interior de la borda, prácticamente paralelos a estas partes.

10

4ª. -- Mejoras según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque la serviola está provista de un mecanismo de bloqueo de los brazos en su posición al interior de la borda; este mecanismo de bloqueo está situado en lugar en el que se reúnen los elementos prácticamente rectos del soporte de serviola.

15

5ª. - Mejoras en la construcción de serviolas de basculamiento por gravedad --.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

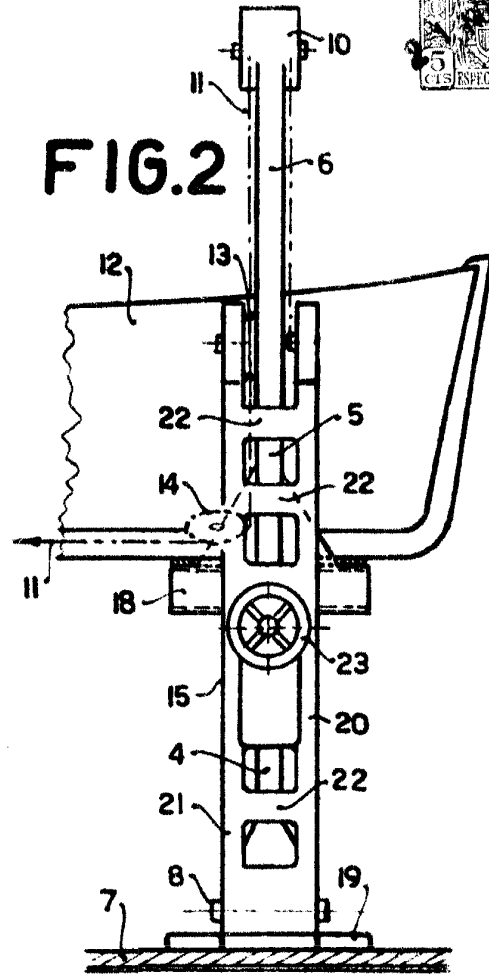
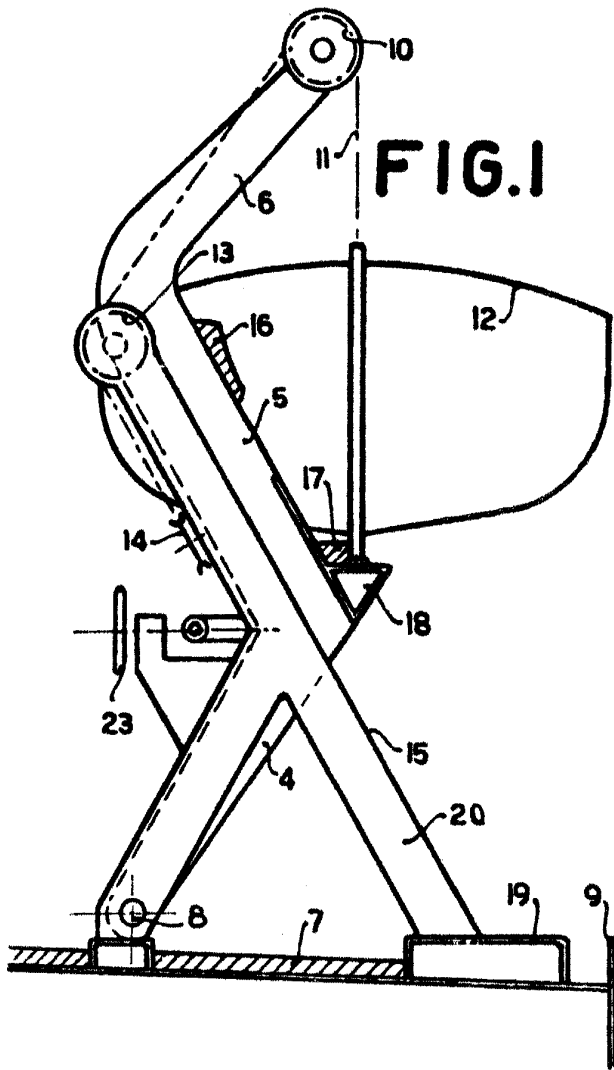
20

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

La cual consta de siete hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 21 de Noviembre de 1952.

2083



ESCALA VARIABLE

*W. Schett*

