



206347

4 OCT. 1974



10 El presente MODELO DE UTILIDAD, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que lo hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, premiando así los méritos de quien aporta a la industria del país una mejora efectiva y precisamente comprendida entre las enunciadas por la Ley como patentables.

15 En la hoja de dibujos que se acompaña, de tamaño y forma reglamentarios, ( 21 X 31 cms. ), se ha representado a título de ejemplo, no limitativo, la visera quita-sol para camiones, así como las distintas partes ó elementos que lo integran, no reivindicándose tales representaciones, ya que podrá ser fabricada y construida a base de otros tipos ó formas, siempre que se presten a ello y conserven la esencialidad del objeto a que nos referimos.

DESCRIPCION

20 El presente registro de MODELO DE UTILIDAD, concierne como su enunciado indica, a una visera quita-sol para camiones, de acuerdo con la descripción detallada que de la misma se realiza.

Básicamente, esta nueva visera quita-sol para camiones, presenta la particularidad, de que la misma puede graduarse en cuanto a su inclinación, lo cual permite su utilización de acuerdo con la inclinación del sol.

25 Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos, en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de planos, queda representado :

Figura 1ª.- La misma muestra una vista en perspectiva de la visera.

30 Figura 2ª.- Corresponde al tirante que presenta centralmente la visera.

Figura 3ª.- Muestra la pieza porta-regulador.

Figura 4ª.- Corresponde al regulador.

206347



En estas figuras y con el mismo valor en ellas, aparecen referenciadas las siguientes partes principales :

35 La visera propiamente dicha, está constituida por un bastidor exterior metálico (1) el cual presenta perfil en -U-, y en cuyo interior se aloja la lámina transparente (2). En los extremos de la misma, comporta sendas colas (3) conformadas convexamente, las cuales efectuarán la fijación del conjunto sobre la carrocería del vehículo.

40 Centralmente y en forma vertical, la visera comporta un tirante (4), el cual presenta un acodamiento inferior (5) en el que encajará el bastidor (1) de la visera, incorporando el citado tirante por su otro extremo y fijado por medio de tornillos ó remaches, una pletina soporte (6), a través de la cual, se efectuará la fijación de la parte central de la visera a  
45 la propia carrocería.

El tirante (4) incorpora por su parte posterior, una orejeta (4'), en la cual se fijará, en forma basculante, el extremo (7') del regulador (7). Este regulador está constituido por una pletina dotada de unas pestañas longitudinales laterales, así como de una serie de taladros centrales (9).  
50 Dicho regulador quedará unido al porta-regulador (8), de forma que un taladro extremo que este comporta, quede enfrentado con uno de los varios taladros (9) del regulador, incorporándose a continuación un pasador apropiado.

El porta-regulador (8) presentará en su extremo libre, una arandela (11),  
55 y una ventosa (10), la cual apoyará sobre el parabrisas del vehículo.

La mayor ó menor inclinación de la visera, viene determinada por el juego establecido entre el regulador (7) y el porta-regulador (8), el deslizar el uno en el interior del otro, y al coincidir con la posición de unos de los taladros (9), inmovilizarlos convenientemente.

V A R I O S :

60 Tanto los materiales, formas y disposiciones de los elementos, así como del conjunto, del objeto que constituye el presente MODELO DE UTILIDAD, son susceptibles de variación, siempre que este cambio, no altere la esen-



347

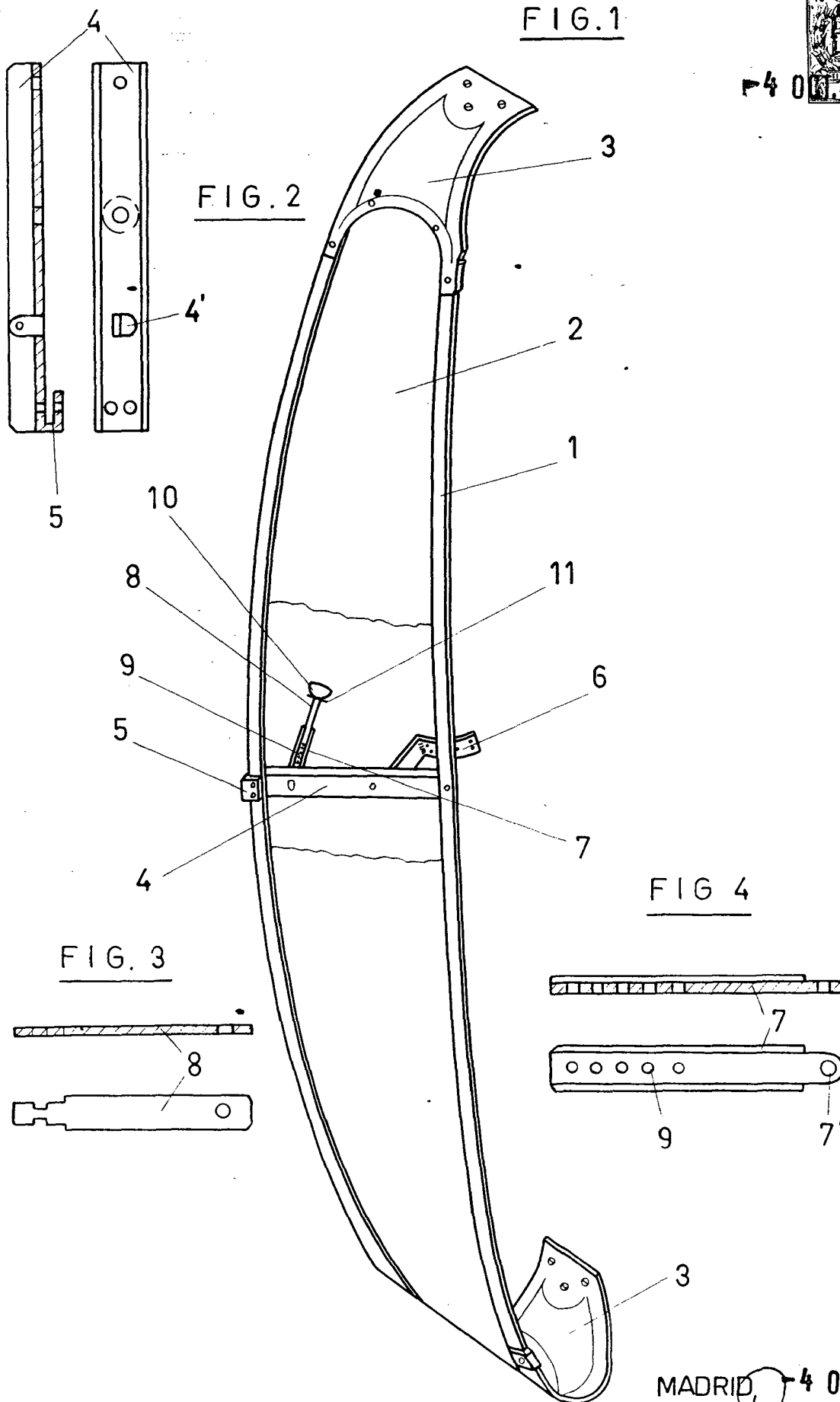


FIG. 1

FIG. 2

FIG. 4

FIG. 3



ESCALA VARIABLE

MADRID, 4 OCT. 1974

E. P.

Edo. M. Polo