

206322

206322  
3 07



F. e. 22-7-1976  
Int. Cl. A47D

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de PLAY, S.A., razón social española, domiciliada  
en BARCELONA, Independencia, 255. - - - - -  
Por: "ASIENTO INFANTIL INCLINABLE MEJORADO". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a  
un asiento infantil inclinable mejorado, del tipo  
provisto de un chasis que permite su colocación sobre  
5 el asiento de un automóvil o su empleo de manera  
separada y apoyado en el suelo, indistintamente. El  
asiento infantil de que se trata se distingue por una  
gran sencillez constructiva, lo cual favorece al coste  
industrial y por la simplicidad de su manejo para  
10 situarlo en posición normal o inclinada y para plegarlo.

Es característico del asiento en cuestión



el hecho que su chasis comprende un bastidor rectangular de base al que se articulan dos brazos laterales de un elemento en U relacionados con un asiento monopieza moldeado y a los que están unidas sendas varillas dobladas en ángulo a las que se articulan las ramas de un elemento en U que están articuladas formando compás con dos prolongaciones laterales posteriores del bastidor de base, todo lo cual permite el plegado en el que se cierran dichos compases, y el desplegado en el que los antedichos brazos adoptan una posición oblicua. A tales brazos se articulan respectivos tirantes articulados al asiento, que son susceptibles de oscilar entre una posición sustancialmente vertical que corresponde a la de asiento normal y una posición inclinada hacia adelante en la que el asiento queda inclinado hacia atrás en una posición más baja.

Las precitadas varillas en ángulo son aptas para el paso de una correa que va unida al asiento de un vehículo para sujetar al mismo el asiento infantil. El revestimiento acolchado del asiento es amovible y se prolonga por la parte superior del respaldo cubriendo el apoyacabezas con orejeros, cuya prolongacion presenta configuración a modo de bolsa o funda que se encaja sobre la parte superior del respaldo.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:



Las figuras 1 y 2 son vistas en perspectiva que muestra respectivamente el asiento en posición normal e inclinada.

5 Y la figura 3 es una vista en perspectiva posterior del asiento.

El asiento infantil de referencia consiste, en líneas generales, en un cuerpo moldeado monopieza, designado en general con -1-, que configura el asiento propiamente dicho con su respaldo y apoyacabezas. El mismo comprende un acolchado -2- que por la parte superior del respaldo se prolonga cubriendo el apoyacabezas -3- con orejeros -4-, cuya prolongación tiene configuración a modo de funda o bolsa plana que se encaja sobre la parte superior del respaldo del cuerpo -1- como se aprecia en la figura 3, lo que permite su sujeción amovible en el asiento para su fácil limpieza.

10  
15  
20

El asiento comprende un correaje -5- para retención del niño, que se hace pasar a través de rendijas -6- previstas a distintas alturas en el respaldo para regular el correaje de acuerdo con la estatura del pequeño, cuyo correaje se vincula a una tira -7- de entrepiernas que pasa por debajo del acolchado del asiento y se une sobre el revestimiento acolchado -8- de una barandilla formada por un elemento en U -9- de laterales acodados y articulados al cuerpo -1-.

25  
30

El conjunto comprende un chasis que consta de un bastidor rectangular de base -10- al que se articulan dos brazos laterales -11- de un elemento en U relacionados con el cuerpo -1- y relacionados con un travesaño posterior -11'- con prolongaciones laterales.



5 A dichos brazos laterales -11- estan unidas sendas varillas en ángulo -12- a las que se articulan las ramas de un elemento en U -13-, cuyas ramas van articuladas, formando compás, con otras tantas prolongaciones -14- de puntos laterales posteriores del bastidor de base. A los brazos laterales -11- se hallan articulados sendos tirantes -15- relacionados articuladamente con el asiento -1-.

10 El chasis del asiento infantil puede adoptar una posición de desplegado en la que los compases formados por las ramas del elemento -13- y las prolongaciones -14- estan abiertos y los brazos -11- se hallan inclinados. En estas condiciones, el asiento -1- puede ser situado en una posición normal vertical en la que  
15 los tirantes -15- permanecen sustancialmente verticales, cuya posición se mantiene con medios de retención oportunos entre chasis y asiento. Desde esta posición, el asiento se puede desplazar hacia abajo, a la vez que los tirantes -15- oscilan hacia adelante, hasta  
20 que el asiento adopta una posición inclinada, como la que se indica en la figura 2. En el plegado del asiento, los aludidos compases se cierran y los brazos -11- se abaten sobre el bastidor de base a la vez que los tirantes -15- se inclinan hacia atrás, también  
25 sobre el bastidor de base.

30 En la posición de desplegado, el bastidor de base -10- es colocable sobre el asiento de un automovil al que se puede sujetar el asiento infantil (Fig 2) mediante una correa -16- que se hace pasar por las aberturas formadas por las varillas angulares -12- y



los brazos -11-.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la practica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este asiento en cualquier forma y tamaño con los medios y materiales más adecuados, y los accesorios más convenientes por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15 1.- Asiento infantil inclinable mejorado, del tipo colocable sobre el asiento de un automóvil, c a r a c t e r i z a d o esencialmente por el hecho de que su chasis comprende un bastidor rectangular de base apoyable sobre dicho asiento del vehiculo y al que se articula un elemento en U invertida relacionado con un asiento  
20 moldeado monopieza provisto de un acolchado, a las ramas de cuyo elemento en U están unidas sendas varillas dobladas en ángulo a las que se articulan las ramas de una pieza en U inferior que van articuladas, formando compás, con respectivas prolongaciones laterales posteriores  
25 del bastidor de base para permitir el plegado en el que se cierran los citados compases laterales y el elemento en U invertida queda próximo al bastidor, y el desplegado, en el que los compases se abren y dicho elemento en U se halla inclinado en posición levantada, a cuyo elemento



en U se articulan dos tirantes laterales articulados al asiento y oscilantes entre una posición sustancialmente vertical en la que el asiento se halla en posición horizontal y una posición inclinada hacia adelante en la que el asiento queda desplazado hacia abajo e inclinado hacia atrás, siendo aptas las aberturas formadas por las varillas dobladas en ángulo y las ramas del elemento en U invertida para el paso de una correa de sujeción al asiento del vehículo.

10                    2.- Asiento infantil inclinable mejorado, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el acolchado se prolonga por la parte superior del respaldo cubriendo el apoyacabezas con orejeros, cuya prolongación presenta configuración a modo de funda que se encaja sobre la parte superior del respaldo, lo que determina la fijación amovible del acolchado.

15                    3.- "ASIENTO INFANTIL INCLINABLE MEJORADO".

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a <sup>E</sup> 3 OCT. 1974

PLAY, S.A.

F.A.  
MANUEL DE MATEAEL

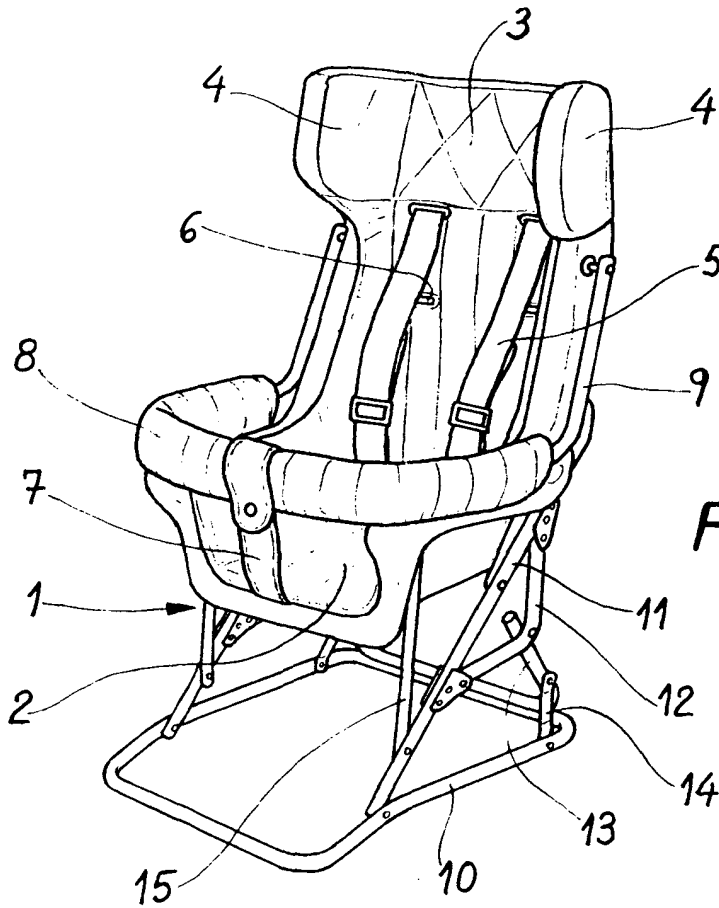


Fig. 1

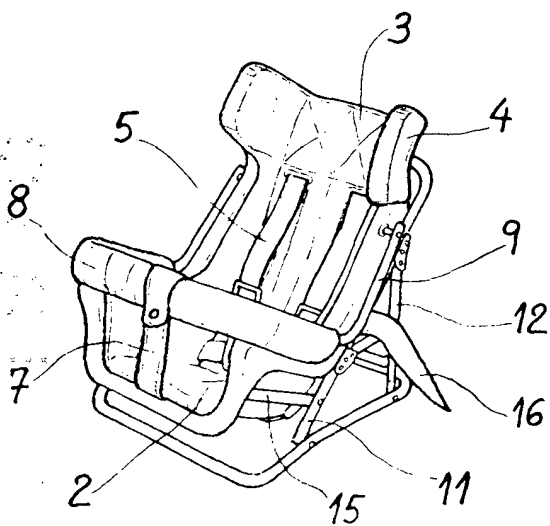


Fig. 2

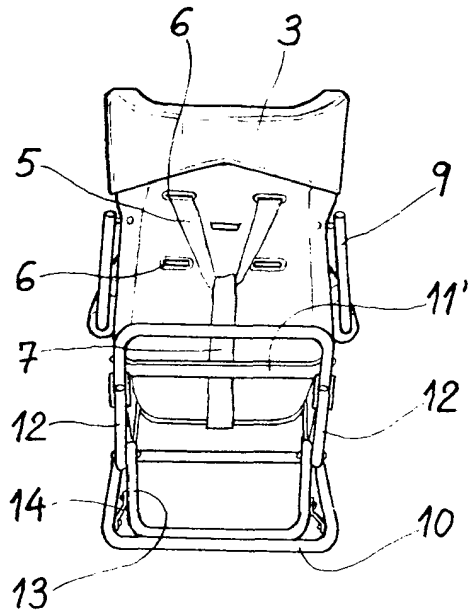


Fig. 3

Madrid, 3, de Octubre 1974

MANUEL M. M. M.  
E. P. *[Signature]*