

206293

Int. Cl. 0605



MEMORIA    DESCRPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

D.Francisco ECHAVE SARASOLA, de nacionalidad española.

Residente en ANDOAIN(Guipúzcoa).-Carretera de Bazkardo, 17

p o r :

"ELEVADOR PARA MONTAJE Y DESMONTAJE DE PARTES DE VEHICULOS"

-----



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad que, como el enunciado indica, trata de

5.- un elevador para montaje y desmontaje de partes de vehículos.

Este elevador tiene principal aplicación en los talleres de reparación de vehículos, tanto de turismo como industriales, ya que su misión, es especialmente facilitar el montaje y desmontaje de partes pesadas, tales como cajas de cambios, diferenciales,

10.- etc.

Esencialmente está constituido por un bastidor en forma de "U" dotado de ruedas para facilitar su transporte, que tiene articulado en su parte posterior otro bastidor cuyos dos brazos paralelos pueden elevarse o descender impulsados por un sistema

15.- hidráulico compuesto por un pistón y una bomba.

Dichos brazos terminan con dos muescas abiertas hacia arriba destinadas a servir de acoplamiento de dos placas unidas por cadenas, las cuales a su vez, soportan a la pieza a levantar.

El elevador así constituido tiene la ventaja de poderse situar por debajo del vehículo, de manera que la totalidad de los elementos mas pesados, situados en esta parte, pueden ser alcanzados.

20.-

Por otra parte, presenta la ventaja de estar dotado con un sistema de elevación hidráulico que le confiere gran suavidad y seguridad en todas las maniobras.

25.-

Con el fin de facilitar la mejor interpretación del invento, en los dibujos adjuntos, complementarios de la presente exposición, se representa una forma de realización práctica que solamente se incluye con carácter meramente informativo y no limitativo del mismo.

30.-



En los citados dibujos:

La figura 1 muestra una vista en alzado lateral de un elevador realizado de acuerdo con el invento.

35.- En la figura 2 se representa una vista en planta del mismo elevador.

La figura 3 muestra un detalle del acoplamiento de un accesorio soporte de un gancho.

40.- Como se muestra en las citadas figuras, el elevador está constituido por un bastidor en forma de "U" (1), dotado con dos ruedas anteriores (2), en los extremos de sus dos brazos y una rueda anterior (3), montada sobre un soporte (4), susceptible de giro sobre un eje vertical y dotado de dos pequeños salientes anteriores (5), donde se acopla el extremo del brazo (6).

45.- El citado bastidor (1) tiene articulado otro bastidor (7) en forma susceptible de giro sobre el eje de articulación (8), cuyo bastidor (7) presenta en su parte posterior las dos aletas (9) en las que se articula el extremo del vástago (10) del pistón (11), articulado por su otro extremo en (12) a la placa (13) posterior del bastidor (1).

50.- El citado pistón hidráulico (11) recibe presión a través de la tubería (14) de la bomba (15), accionada por medio de una palanca.

55.- Los brazos (16) del bastidor (7), se unen a la parte posterior mediante tramos inclinados de forma que en posición de reposo quedan en paralelos a los brazos del bastidor soporte (1). Los brazos (16) presentan en sus extremos unas muescas donde se acoplan las dos placas (17), dotadas de respectivos ejes (18) para dicho apoyo y acoplamiento. Estas placas están unidas por las cadenas (19), que permiten soportar los elementos a montar o des-  
60.- montar. Una de estas placas tiene soldada una varilla (20) en su



eje de articulación, que en posición de reposo queda fijada en el enganche (21) del bastidor soporte (1).

Los extremos de los brazos (16) pueden también soportar un accesorio constituido por una varilla en forma de puente (22),  
65.- que soporta en su parte media el gancho (23).

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como un ejemplo para su realización práctica solamente cabe añadir que en el conjunto y partes descritas es posible introducir cambios de materias, formas y disposición de sus elementos componen-  
70.- tes siempre que estas alteraciones no supongan variación sustancial del invento.

#### R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª).- "ELEVADOR PARA MONTAJE Y DESMONTAJE DE PARTES DE VEHICULOS" que se caracteriza por estar constituido por dos bastidores en forma de "U", uno de los cuales está dotado de tres ruedas para su transporte y sirve de base al conjunto, mientras que el otro, de dimensiones menores, está articulado por su parte posterior al primero, y asimismo articulado al vástago de un pistón hidráulico que, con una bomba hidráulica, montada en el bastidor de base, constituye un sistema de accionamiento del bastidor articulado.  
75.-  
80.-

2ª).- "ELEVADOR PARA MONTAJE Y DESMONTAJE DE PARTES DE VEHICULOS" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque el bastidor articulado tiene sus dos brazos unidos al eje de articulación mediante tramos inclinados y presenta en el centro del eje de articulación dos salientes planos paralelos en los que se articula el vástago del pistón hidráulico.  
85.-

3ª).- "ELEVADOR PARA MONTAJE Y DESMONTAJE DE PARTES DE VEHICULOS" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque los



90.- brazos del bastidor articulado soportan respectivamente una placa mediante el acoplamiento de un saliente cilíndrico de esta en una muesca de su extremo, cuyas placas están unidas entre sí mediante cadenas que sirven de apoyo a los elementos a desmontar.

4ª).-"ELEVADOR PARA MONTAJE Y DESMONTAJE DE PARTES DE VEHICULOS" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque los brazos articulados soportan entre sí una pieza en forma de puente dotada de un gancho en su parte central.

5ª).-"ELEVADOR PARA MONTAJE Y DESMONTAJE DE PARTES DE VEHICULOS".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento dos líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 2 de Octubre de 1.974.-

*[Handwritten signature and stamp]*

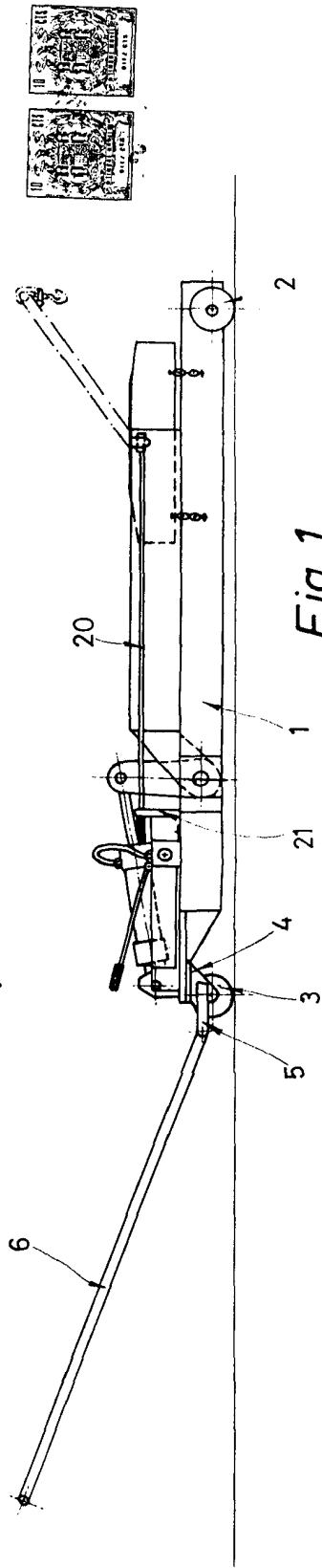


Fig. 1

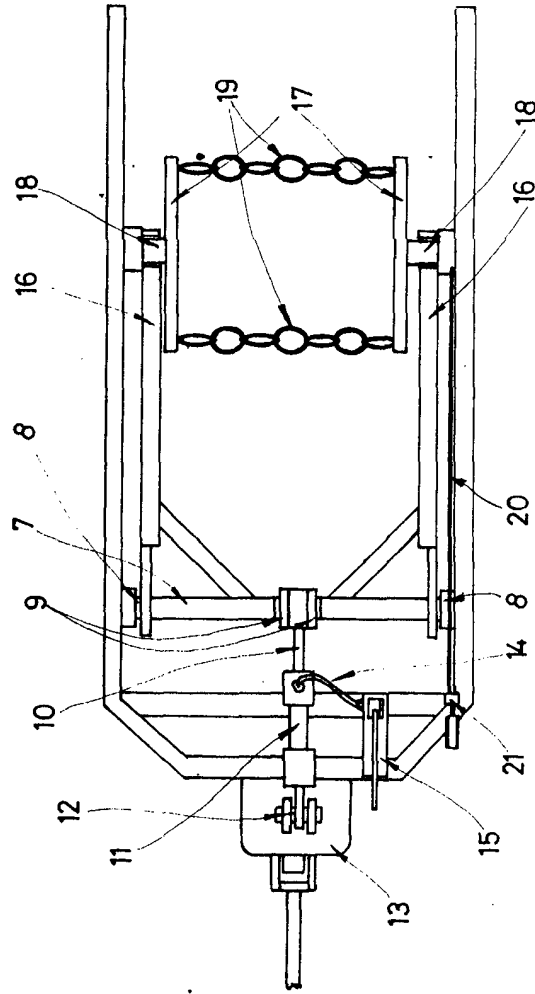


Fig. 2

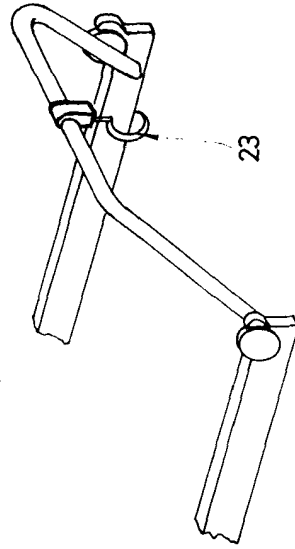


Fig. 3