

206216



Int. Cl.:	B62B
-----------	------

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "COCHE-SILLA INFANTIL MEJORADO", a favor de Don FRANCISCO MARTINEZ DIEGUEZ, de nacionalidad española, con domicilio en BARCELONA-16, calle San Adrián, 36-38.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad tiene por objeto un coche-silla infantil mejorado, del tipo que comprende un bastidor con dos laterales constituidos por dos brazos articulados a tijera a los que inferiormente están unidos los ejes de las ruedas, de cuyos brazos los portadores de las ruedas delanteras llevan superiormente articulado un manillar en "U".

El cochecito de que se trata es ventajoso con respecto a los usuales del indicado tipo por su facilidad de plegado y desplegado para las señoras que son las que principalmente accionan el vehículo. El mismo, una vez plegado ocupa un espacio muy reducido en cualquier parte por lo que puede ser guardado sin dificultad en numerosos lugares, facilitando

10.

206216

28



ello, además, su transporte a régimen industrial.

Para facilitar una detallada explicación, se acompaña una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización del coche-silla infantil de que se trata y que se cita tan sólo a título de ejemplo, no limitativo, del alcance del Modelo.

5.

En dichos dibujos :

La figura 1 es una vista en sección alzada esquemática del coche-silla, en su posición de desplegado.

10.

Y la figura 2 ilustra el propio coche-silla, asimismo en sección alzada esquemática, en la posición de plegado (no representándose el asiento para mayor claridad del dibujo).

15.

De acuerdo con los dibujos, dicho coche-silla consta de dos brazos -1- portadores de las ruedas anteriores -2- cuyos brazos se relacionan articuladamente por su extremidad superior con puntos bajos de las ramas del manillar -3- por intermedio de dos tirantes laterales -4- que, además de formar parte del bastidor plegable, son utilizables como apoyabrazos. El conjunto comporta un elemento en "U" invertida -5- que se articula al bastidor en los puntos de articulación entre los brazos -6- portadores de las ruedas traseras -7- y los tirantes -4-, cuyo elemento en "U" -5- lleva vinculada el respaldo del asiento flexible que, así, queda soportado por dicho elemento y que, además, está unido por el borde delantero a un travesaño -8- provisto en el reposapiés, quedando el asiento montado amoviblemente para su limpieza fácil, cuyo reposapiés está constituido por una varilla de forma general en "U" -9- que, por el extremo de sus ramas, adecuadamente largas, se articula a los extremos, oportunamente acodados,

••••
••••
••••
20••••
••••
••••
••••
••••
25••••
••••

206216



- de las ramas del elemento en "U" -5- soporte del respaldo, estando las ramas de la citada varilla en -9- inflexionadas angularmente con inclinación a partir del antedicho travesaño -8- para formar el reposapiés propiamente dicho que se completa con un varillaje conveniente, cuyo travesaño tiene los extremos acodados hacia abajo por los cuales el reposapiés -9- queda enganchado y guiado sobre dos varillas -10- que por sus extremos están unidas a los brazos -6- portadores de las ruedas traseras -7-, cuyas varillas presentan un tramo en rampa -11- y dos zonas opuestas, una inferior angular y una superior en "U" en las que encaja el mencionado travesaño -8- para determinar respectivamente una posición de asiento normal y una posición de asiento inclinado, de las cuales la primera se alcanza por gravedad, en tanto que la segunda se obtiene por basculación manual del elemento en "U" soporte del respaldo.
5. completa con un varillaje conveniente, cuyo travesaño tiene los extremos acodados hacia abajo por los cuales el reposapiés -9- queda enganchado y guiado sobre dos varillas -10- que por sus extremos están unidas a los brazos -6- portadores de las ruedas traseras -7-, cuyas varillas presentan un
10. tramo en rampa -11- y dos zonas opuestas, una inferior angular y una superior en "U" en las que encaja el mencionado travesaño -8- para determinar respectivamente una posición de asiento normal y una posición de asiento inclinado, de las cuales la primera se alcanza por gravedad, en tanto que
15. la segunda se obtiene por basculación manual del elemento en "U" soporte del respaldo.

En el coche-silla infantil de que se trata, el respaldo -12- del asiento flexible -13- presenta una porción en forma de bolas -13a- provista de un mullido exterior (no representado, pero fácilmente imaginable) útil como apoyacabeza para el niño, mediante cuyas bolas el respaldo está ensartado sobre el elemento en "U" -5- soporte del respaldo, en tanto que el asiento comprende en el borde delantero unos ganchos -14- que prenden en el citado travesaño del reposapiés para permitir el aludido montaje amovible del asiento.

20.

25.

El coche-silla queda completado, en general, con dos ganchos-fiadores -15- que se articulan lateralmente en los extremos inferiores de las ramas del manillar -3- y son aptos para prender sobre espigas indicadas esquemáticamente con-15-

206216



los puntos de articulación entre los brazos portadores de las ruedas traseras y los tirantes, cuyo elemento en "U" lleva vinculado el respaldo del asiento flexible que así, queda soportado por dicho elemento y que, además, está unido por el borde delantero a un travesaño previsto en el reposapiés quedando el asiento montado amoviblemente para su limpieza fácil, cuyo reposapiés está constituido por una varilla de forma general en "U" que por el extremo de sus ramas adecuadamente largas se articula a los extremos, oportunamente acodados, de las ramas del elemento en "U" soporte del respaldo, estando las ramas de la citada varilla en "U" inclinadas angularmente con inclinación a partir del antedicho travesaño para formar el reposapiés propiamente dicho que se completa con un varillaje conveniente, cuyo travesaño tiene sus extremos acodados hacia abajo por los cuales el reposapiés queda enganchado y guiado sobre varillas que por sus extremos están unidas a los tirantes portadores de las ruedas traseras, cuyas varillas presentan un tramo en rampa y dos zonas opuestas, una inferior angular y una superior en "U", en la que encaja el mencionado travesaño para determinar respectivamente una posición de asiento normal y una posición de asiento inclinado, de las cuales la primera se alcanza por gravedad, en tanto que la segunda se obtiene por basculación manual del elemento en "U" soporte del respaldo.

5.

10.

15.

••••

••••

••••

••••

••••

••••

••••

••••

••••

••••

••••

20.

25.- Coche-silla infantil mejorado, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el respaldo del asiento flexible presenta una porción en forma de bolsa mediante la que está ensartado sobre el elemento en "U" soporte de dicho respaldo, en tanto que el asiento comprende en

206216



el borde delantero unos ganchos que prenden en el costado trasero del reposapiés para permitir el aludido montaje amovible del asiento.

3ª.- Coche-silla infantil mejorado.

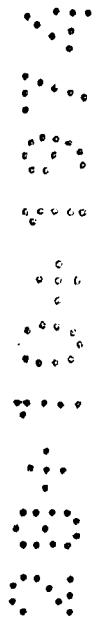
- 5. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 28 SET. 1974

10.

p. a.

JAIME ISERN
P. P.



ntñ



Fig. 1

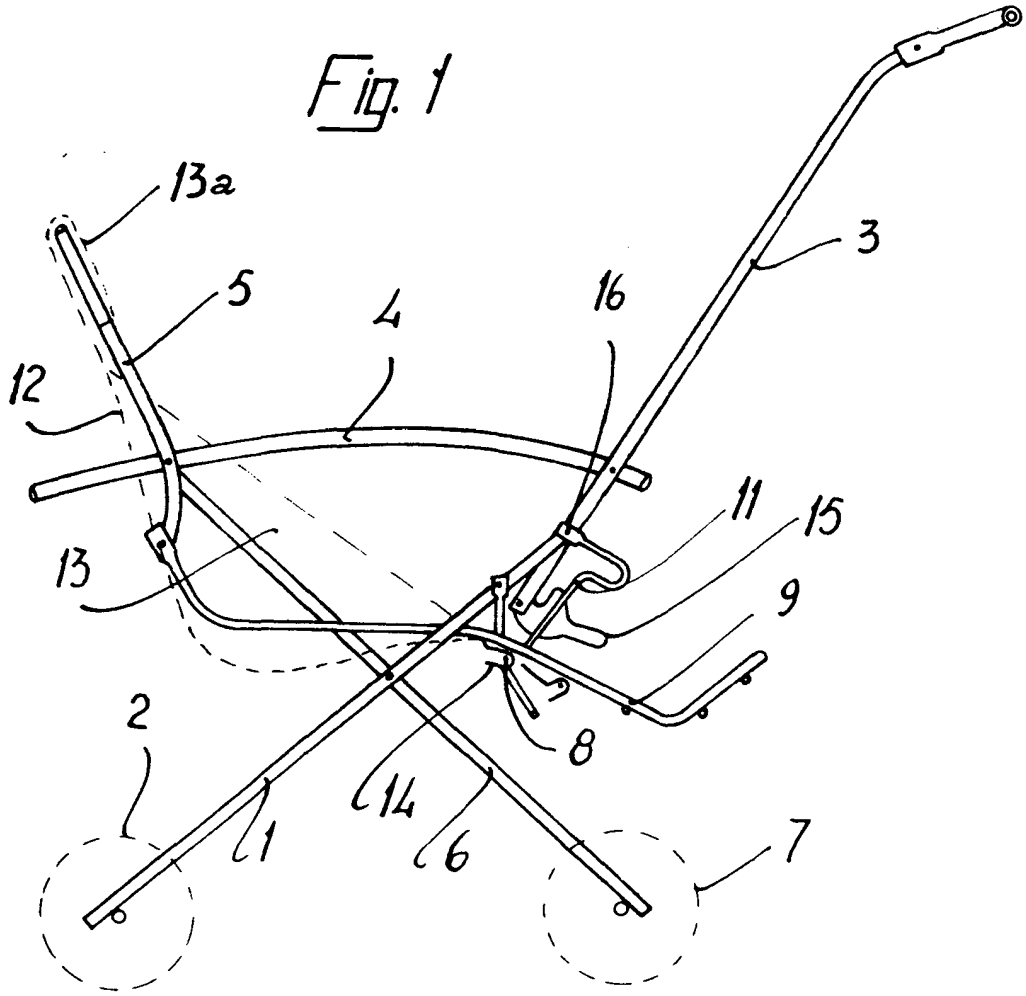
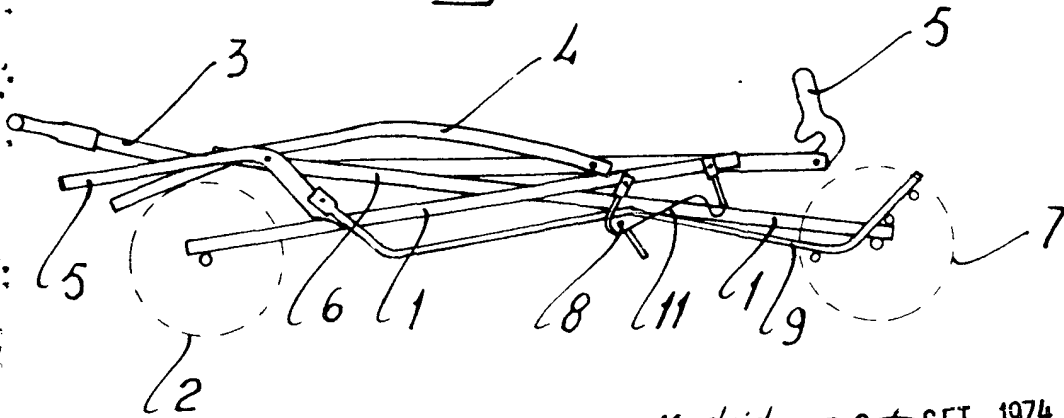


Fig. 2



Madrid, a 28 SET. 1974

p.a. JAIMES ISEBEN
P. D.