

206.213



| | |
|-----------|--------|
| Int. Cl.: | B 60 G |
| | |
| | |

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de JANE, S.A., razón social española, domiciliada en BARCELONA, calle Cartagena, 203. - - - - -
por: "SUSPENSION PERFECCIONADA PARA VEHICULOS LIGEROS". -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una suspensión para vehículos ligeros, tales como cochecitos y coches-silla infantiles, motocicletas y otros asimismo
5 infantiles e incluso otros vehículos relativamente pequeños.

La suspensión de que se trata es del tipo que comprende un taco elástico que resulta comprimido entre un
brazo del chasis y el eje de las ruedas. La suspensión
objeto de este modelo está perfeccionada respecto a las
10 conocidas del indicado tipo e incluso con relación a



suspensiones de otros tipos porque es constructivamente muy sencilla, a diferencia de dichas suspensiones, que, como es sabido, son de constitución complicada en la que intervienen varias piezas, como son palancas articuladas que comprende
5 pares de pletinas, tacos elásticos sueltos, muelles, bridas, remaches, pasadores, etc. etc. que encarecen sensiblemente el coste industrial de tales suspensiones.

En razón de su gran citada simplicidad, dicha suspensión perfeccionada se caracteriza esencialmente por el
10 hecho de constar de una monopieza moldeada que presenta dos orejas en forma de horquilla que se articulan al chasis del vehículo y otras dos orejas asimismo en horquilla articulada al eje de ruedas, cuya monopieza comprende un cajetín situado entre los dos pares de orejas y que aloja a un taco elástico
15 poseedor de una cara acanalada que queda aplicada al chasis.

Con el fin de facilitar la explicación más detallada, se acompaña una hoja de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de este
20 modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una sección alzada de la suspensión aplicada en el chasis de un vehículo ligero.

Y la figura 2 corresponde a una vista en planta de
25 la suspensión asimismo dispuesta en dicho chasis.

De acuerdo con los dibujos, la suspensión perfeccionada para vehículos ligeros que se describe consiste en una monopieza -1- de un material plástico moldeado oportuno que comporta dos orejas en horquilla -2- las cuales son
30 perforadas para el paso de un eje -3- de articulación remachado



a un brazo -4- del chasis del vehículo, por ejemplo, un
coche-silla infantil. Dicha monopieza presenta otras dos
orejas en horquilla -5- que son también perforadas para la
articulación al eje -6- de ruedas, las cuales se disponen
5 por parejas una a cada lado de la expresada monopieza -1-.
La misma comprende un cajetín -7- situado entre los dos pares
de orejas citados y que aloja un taco elástico -8- poseedor
de una cara -9- acanalada en correspondencia con la forma
cilíndrica del brazo -4- del chasis contra cuyo brazo resulta
10 aplicado dicho taco elástico al aplicar un peso o carga
en el vehículo, obteniéndose con todo ello una adecuada
transmisión elástica del citado peso a las ruedas con una
conveniente amortiguación de los choques debidos a las
irregularidades del suelo.

15 El modelo, dentro de su esencialidad, podrá ser
llevado a la práctica en otras formas de realización que
difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título
de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección
que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta suspensión
20 perfeccionada para vehículos ligeros en cualquier forma y
tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los
accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido
en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

25 Se reivindica como objeto del presente modelo de
utilidad:

1.- Suspensión perfeccionada para vehículos ligeros,
del tipo que comporta un taco elástico entre el chasis y el
eje de ruedas, c a r a c t e r i z a d a esencialmente por el



hecho de constar, en forma simplificada, de una monopieza moldeada que presenta dos pares de orejas en horquilla opuestas y perforadas, una de las cuales se articula al chasis, en tanto que la otra queda articulada al eje de ruedas, 5 cuya monopieza comprende formando un cajetín abierto situado entre dichas horquillas y que aloja a un taco elástico⁸ que por una cara saliente por la parte abierta del cajetín se aplica contra el chasis.

2.- SUSPENSION PERFECCIONADA PARA VEHICULOS LIGEROS.

Conta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 28 SET. 1974

JANE, S.A.

P.A.

MANUEL DE RAFAEL
P. O. *Manuel de Rafael*



FIG. 1

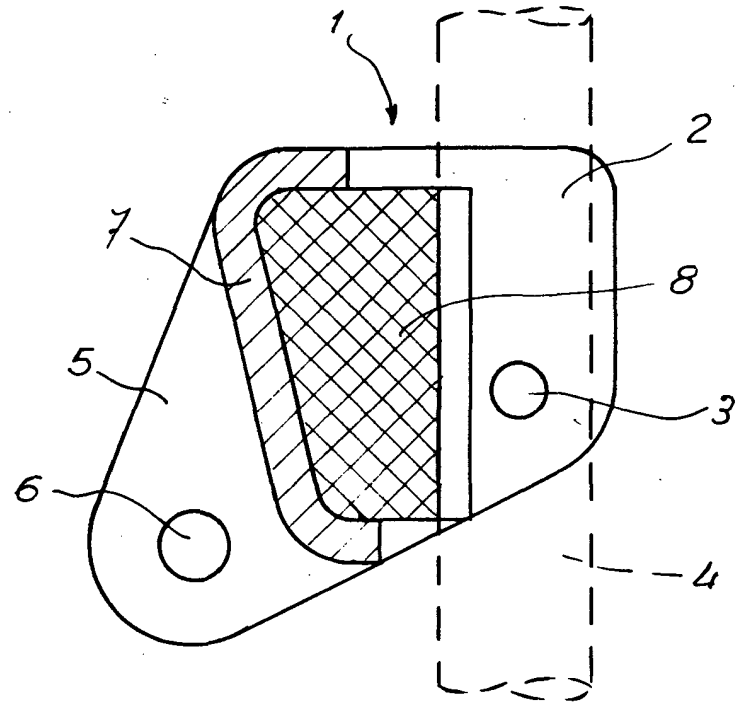
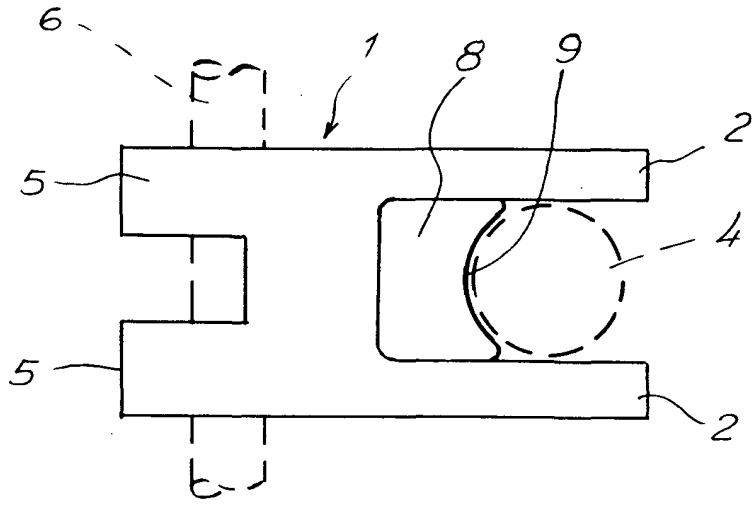


FIG. 2



Madrid, 28 Sepbre. 1974

P. A.
MANUEL DE RAFAEL
P.P. *Manuel de Rafael*