

206184



Int. Cl.:	H01J

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años se solicita para España, a favor de la firma SKI ESPAÑOLA, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en MADRID, c/ Jesús Aprendiz, 5, por: PORTA-LAMPARAS PERFECCIONADA PARA TUBOS FLUORESCENTES".

Memorias Descriptiva

5 El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, a un portalámpara perfeccionado para tubos fluorescentes, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo de interpretarse todos sus conceptos en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

10 En los portalámparas convencionales es conocido el problema que a la hora de la instalación del tubo se presenta, pues se hace difícil el dar con la posición justa en que



se produzca el correcto conexionado del tubo.

5 Para paliar este problema el modelo de portalámparas que nos ocupa, incorpora en el correspondiente casquillo o carrito giratorio, una serie de ranuras dispuestas radialmente, en las que quedará alojado un nervio que al efecto -  
comporta la tapa del portalámparas, obligando esta disposición al carrito a permanecer en unas posiciones concretas, una de entrada y salida libre de los tetones del casquillo del tubo, y otras tres en las que el tubo permanecerá con-  
10 xionado, de forma que al mover el tubo y producirse el giro del carrito, este se colocará en una de las cuatro posiciones posibles, sin admitir posiciones intermedias que podrían hacer una conexión defectuosa.

15 Otra particularidad importante de este portalámparas, radica en la incorporación de cuatro muelles, los cuales, dos de ellos actúan sobre el conexionado que se establece entre el hilo conductor y el contacto correspondiente presionando sobre el extremo de este último y garantizando una conexión efectiva, y el segundo par de muelles, que actúa -  
20 asimismo sobre el contacto pero por su otro extremo, y le obliga a permanecer en íntimo contacto con el carrito giratorio correspondiente. La utilización de estos muelles, permite el emplear como elementos de contacto, a una simple lámina de latón, material como es sabido muy buen conductor de la  
25 electricidad, mientras que en los casos convencionales son utilizadas láminas de por ejemplo bronce fosforoso o cualquier otro metal que presente características de resorte, las cuales son sensiblemente más caras que el latón, y además peores conductores.

30 Por último otra ventaja asimismo a destacar, estri-



ba en la forma de engarce entre el cuerpo del portalámparas y la tapa, el cual se efectúa a través de una disposición machiemburada que actúa a modo de clip, con lo que se evita la utilización de tornillos o los remaches habitualmente usados.

5 Para la debida comprensión del objeto del presente modelo, se acompaña a la presente memoria descriptiva, una - hojas de planos, en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

10 En la citada hoja de planos, queda representado:

FIGURA PRIMERA.- La misma muestra un alzado frontal del portalámparas desprevisto de la tapa.

FIGURA SEGUNDA.- Corresponde a un alzado y una vista lateral del cuerpo o carcasa del portalámparas.

15 FIGURA TERCERA.- Ilustra un alzado y una vista lateral de la tapa.

FIGURA CUARTA.- Corresponde a una vista anterior, otra posterior, y una sección del carrete giratorio.

20 En estas figuras y con el mismo valor en ellas aparecen referenciadas las siguientes partes principales:

El portalámparas está constituido por un cuerpo o - carcasa -1- en cuyo interior se alojan los contactos -2- y el carrete -10-.

25 Los contactos -2- que están constituidos por sendas láminas de latón especialmente conformadas, presentan uno de sus extremos -3- en forma de -U-, mientras que el otro extremo -4- aparece en semicírculo. El extremo superior -3- sobre el que irá conexionado el correspondiente conductor, presenta en el lado inferior de la -U- que lo forma, y actuando sobre  
30 el mismo, un muelle -5-. Este muelle se halla alojado en un



- 4 -

2009121  
cajeado y apoyado sobre el nervio -6-. En cuanto al extremo inferior -4- el mismo se halla circundando periféricamente al carrete -10- comportando asimismo por su parte extrema, otro par de muelles -7- que lo presionan sobre aquel. Estos muelles se hallan alojados entre unos cortos tabiques -8- que emergen de la pared del cuerpo -1-.

5  
10  
El carrete -10- se sitúa en la parte inferior del cuerpo -1-, y en el interior del vaciado circular -9- que éste presenta. Dicho carrete comporta en su cara posterior una serie de ranuras dispuestas radialmente, de las cuales las marcadas con la referencia -11- se sitúan a 60° de las restantes, mientras que las de referencia -12- lo hacen a 30° entre sí.

15  
20  
El cuerpo -1- irá protegido por la correspondiente tapa -13-. Esta tapa para su montaje sobre el cuerpo presenta un sistema de anclaje tipo clip, constituido por un par de pestañas -18- que la misma comporta, las cuales se anclarán con una ligera presión en los alojamientos ranurados -19- al efecto practicados en el cuerpo -1-, para al sobrepasar esta posición tender a abrirse, quedando así firmemente montada la tapa, en cuyo montaje colabora una pestaña -16- existente en la parte inferior de la tapa, la cual quedará anclada en una ranura correspondiente -17- del cuerpo -1-.

25  
Por último la tapa presenta por su cara interna y en su parte inferior, una zona circular -14- la cual es atravesada diametralmente por una nervadura -15-.

30  
Con este nuevo portalámparas se obtiene una perfecta alimentación del tubo correspondiente, pues el conexionado queda firmemente asegurado por la existencia de los muelles -5- y -7-, y además la colocación del tubo en su interior no admite posiciones intermedias, pues al girarlo, el carrete -



-10- se colocará automáticamente, en virtud de sus ranuras -12-, sobre una de las cuales se anclará la nervadura -15- de la tapa.

5            Descrita suficientemente la naturaleza del modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de - detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

NOTA

10            Por último, se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

REIVINDICACIONES

15            1ª.- Portalámparas perfeccionado para tubos fluorescentes, caracterizado porque el carrete giratorio del mismo, presenta en su cara posterior una serie de cuatro ranuras diametrales, dispuestas tres de ellas a 30º entre sí, y la cuarta a 60º de estas, cuyas ranuras están relacionadas con una nervadura diametral que presenta la tapa en una zona que se corresponde con aquellas, y de cuyo enfrentamiento resultan tres posiciones concretas de posicionado del tubo, y la cuarta que corresponde a la salida o entrada libre del mismo.

20            2ª.- Portalámparas perfeccionado para tubos fluorescentes, caracterizado porque los contatos están constituidos por una finas láminas, las cuales presentan su extremo superior conformado en -U-, en cuyo punto se conexionará el conductor, quedando asegurada la conexión por la existencia de un muelle que presiona sobre la rama inferior de la -U-, presentando otros muelles similares en la zona inferior de los contactos y por la parte exterior de estos, que los obli-

25

30

206184



- 6 -

ga a permanecer íntimamente ligados a la periferia del carrrete giratorio.

5 3ª.- Portalámparas perfeccionado para tubos fluorescentes, según la reivindicación segunda, caracterizado por que los muelles que presionan superiormente a los contactos, van colocados en el interior de un cajeadado formado por la existencia de una pestaña escuadrada, mientras que los inferiores se hallan situados entre dos pequeños tabiques que emergen de la pared del cuerpo y que les sirven de guía y alojamiento.

10 4ª.- Portalámparas perfeccionado para tubos fluorescentes, caracterizado porque la tapa presenta en su parte superior y por su cara interna, dos pequeñas pestañas, las cuales se anclarán en el montaje de esta sobre el cuerpo, en las correspondientes renuras que éste al efecto comporta, efectuándose su entrada en forma un tanto forzada, para al sobrepasar esta posición tender a abrirse recuperando su posición primitiva, llevando asimismo en su extremo inferior, una solapa, la cual será coincidente con una renura del cuerpo del portalámparas.

20 5ª.- "PORTA-LAMPARA PERFECCIONADA PARA TUBOS FLUORESCENTES".

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se les acompaña un plano para su mejor comprensión.

Madrid, 27 SEP. 1974

RÓDOLFO DE LA TORRE  
S. P.

Ertilio García Arteaga



27 SEP 1974

FIG. 1

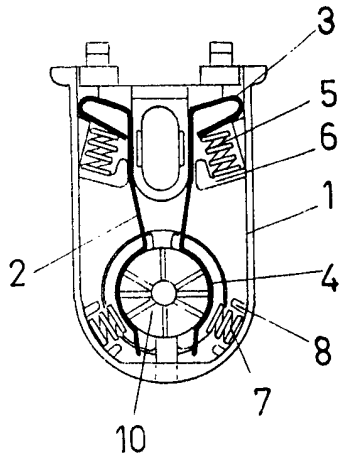


FIG. 2

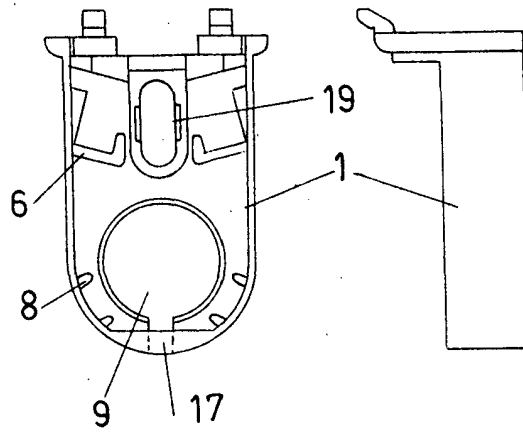


FIG. 3

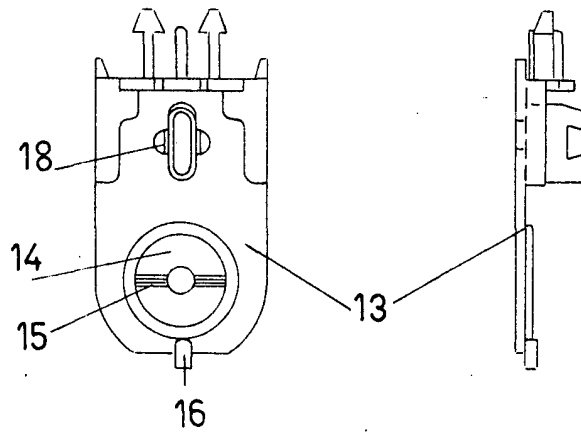
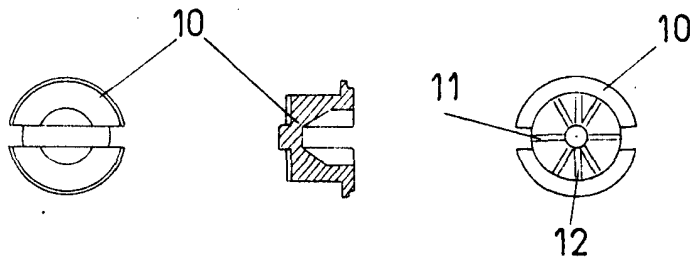


FIG. 4



ESCALA VARIABLE

MADRID, 27 SEP. 1974

RODOLFO DE LA TORRE  
P. 01

García Arteaga