

206169

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

206169



P A T E N T E   D E   I N T R O D U C C I O N

por diez años,

para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES DE COMBUSTION MONTADOS SOBRE VEHICULOS O SIMILARES", cuyo privilegio se solicita a favor de Don SALVADOR FORES SOLANAS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Pedro IV, nº 162.

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

Esta patente se refiere a unos perfeccionamientos aplicados a los motores de combustión que accionan vehículos, tales como motocicletas, automóviles, camiones y otros similares. Estos perfeccionamientos tienen por objeto introducir una importante mejora en el rendimiento y potencia de los motores antes citados.

5

Como es sabido, uno de los problemas técnicos planteados por los motores de explosión, consiste en aumentar su potencia sin aumentar sus dimensiones, lo cual puede con-

206169



5 seguirse de dos maneras distintas, desde un punto de vista estrictamente teórico. La primera de estas maneras consiste en aumentar la presión y temperatura de explosión o de combustión de la mezcla combustible empleada como carburante. La segunda sería la de disminuir la presión de escape del motor para aprovechar un mayor salto de presiones.

10 Hasta la fecha se ha tratado de conseguir el aumento de potencia, procurando el aumento de presión de la explosión o de la combustión del motor, ya que no se encontraba ningún medio práctico para disminuir la presión de escape del motor.

15 No obstante, en estos últimos tiempos se han realizado diversos ensayos en el extranjero en vista a obtener esta reducción de la presión de escape, habiéndose conseguido resultados muy interesantes en la práctica, por lo cual el solicitante, amparándose en los derechos que le confiere la vigente legislación sobre Propiedad Industrial, solicita introducir este invento en España.

20 Los presentes perfeccionamientos para lograr la reducción de la presión de escape de un motor que está montado sobre un vehículo, consisten esencialmente en aprovechar la propia velocidad del vehículo y en crear un dispositivo aspirador que al propio tiempo que se asocia al extremo de salida de la tubería o tuberías de escape del motor, aprovecha la energía dinámica de la corriente de aire producida por el desplazamiento del vehículo.

25 Por lo tanto, estos perfeccionamientos consisten en la colocación de una tobera a la salida del tubo de escape

206169



del motor, constituyendo así un a modo de tubo de Venturi formado por un cono o tobera aspiradora, en cuya sección de entrada se introduce la extremidad final del tubo de escape, mientras su abertura de menor sección se encuentra dispuesta enfrente de dicha salida, de modo que al entrar el aire por el espacio anular existente entre la  
5                    abertura de entrada de la tobera o la de mayor sección del cono y al propio tubo de escape, se cree en la misma abertura de salida una depresión que depende de la velocidad de la corriente de aire, que atraviesa este espacio anular.  
10                   En la mayoría de los casos esta velocidad es función de la velocidad del vehículo, por lo tanto a mayor velocidad del vehículo mayor velocidad de introducción del aire en el espacio anular antes mencionado y por lo tanto mayor  
15                   depresión conseguida a la salida del tubo de escape. Esta mayor depresión se traduce en una disminución de la presión a la salida del tubo de escape, y por lo tanto en un aumento efectivo de la potencia del motor, lo cual precisamente es el objetivo que se pretende, debido a que cuanta  
20                   mayor velocidad lleva el coche, mayor será el aprovechamiento integral de la potencia del motor.

Resumiendo todo lo anterior, puede decirse que estos perfeccionamientos consisten en la colocación de una tobera enfrente de la boca de salida del tubo de escape del  
25                   motor que está montado encima del vehículo, cuidando de disponer esta tobera de modo que su sección de entrada, generalmente la mayor, se encuentra cercana de la boca de salida del tubo de escape y cuidando además de que el eje de dicha tobera así como el eje del tubo de escape

206169



coincidan lo más aproximadamente posible con la dirección seguida normalmente por el vehículo cuando se desplaza, o sea en definitiva en coincidencia o paralelamente al eje longitudinal del vehículo.

5           Se comprende que para regular el funcionamiento del motor se podrá montar la citada tobera en forma ajustable con respecto al tubo de escape, lo cual podrá conseguirse mediante el empleo de articulaciones, rótulas o cualquier otro dispositivo adecuado. Se comprende igualmente que po-  
10           drán introducirse cuantas variaciones de detalle se estimen convenientes, siempre que no alteren la esencialidad de la presente patente, a cuyo fin se declaran no divulgadas, practicadas ni puestas en ejecución en España las siguientes reivindicaciones que constituyen la

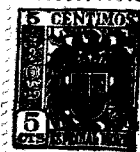
15           NOTA REIVINDICATORIA.

          1ª - PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES DE COMBUSTION MONTADOS SOBRE VEHICULOS O SIMILARES, caracterizados por el acoplamiento de una tobera aspiradora a la salida del tubo de escape del motor, dejando espacio suficiente entre  
20           las paredes internas de la tobera y la boca de salida del tubo de escape.

          2ª - Perfeccionamientos en los motores de combustión montados sobre vehículos o similares, caracterizados por la colocación de una tobera aspiradora enfrente de la boca  
25           de salida del tubo de escape del motor.

          3ª - Perfeccionamientos, según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, caracterizados porque se dispone una pieza cónica, a modo de tobera, en frente de la boca de salida del tubo de escape del motor, introduciendo di-

206169



cha boca de salida en la pieza cónica por la sección de mayor superficie transversal de esta última.

5 4ª - Perfeccionamientos, según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, caracterizados porque se asocia la tobera a la boca de salida del tubo de escape, empleando la disposición llamada de tubo de Venturí en que se cuida además de que el eje de la tobera sea lo más aproximadamente coaxial con el eje del tubo de escape, particularmente con el de la porción extrema o boca de salida de dicho tubo.

10 5ª - Perfeccionamientos, según la anterior reivindicación, caracterizados por montar, de un modo ajustable, una tobera a la salida del tubo de escape, cuidando de dejar una separación entre las paredes de la tobera y las de la boca de salida del tubo de escape para dar paso a una corriente de aire aspiradora.

15 6ª - Perfeccionamientos, según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, caracterizados porque el montaje de la tobera en relación al tubo de escape se efectúa haciendo coincidir lo más aproximadamente posible el eje de dicha tobera con el sentido normal de desplazamiento del vehículo, o sea con el eje de la tobera coincidente o paralelo al eje longitudinal del vehículo.

20 7ª - PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES DE COMBUSTION MONTADOS SOBRE VEHICULOS O SIMILARES.

25 Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la memoria descriptiva que antecede y que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 30 OCT. 1952  
SALVADOR FORES SOLANAS  
P.A.

*Forés Solanas*