

206168

26 S



M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, por: "RUEDA AUTO-ORIENTABLE PARA MUEBLES Y SIMILARES", que se solicita a favor de D<sup>a</sup> MARCELINA FELIUBADALO SOLER, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, P<sup>a</sup> Manuel Girona, n<sup>o</sup> 15.

- - - ooo - - -

5.-

La rueda auto-orientable que seguidamente se describe como objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad, presenta sobre lo conocido en la materia diversas ventajas que se pondrán de manifiesto en lo que sigue y que justifican plenamente la concesión del aludido privilegio de explotación exclusiva.

10.-

Se conocen hasta el presente infinidad de tipos y modelos de ruedas destinadas a fijarse en las partes de apoyo, por ejemplo extremos de patas de muebles, concebidos para fácil traslación, tales como sillas, me-

206168

26



sitas auxiliares, etc., especialmente tratándose de material de oficina.

15.- El principio es siempre el mismo: una rueda (de multitud de formas) de eje horizontal lleva dicho eje montado en una pieza a su vez montada giratoriamente en la correspondiente parte del mueble. La acción de auto-orientación se logra por la excentricidad o desplazamiento entre el área de tangencia de la rueda con el suelo y la intersección con el mismo suelo del eje geométrico de giro de orientación.

20.- Esta condición, necesaria a la auto-orientación se realiza en la práctica de muy diversas maneras.

25.- Pero siempre deben conjugarse diversos factores, como son: la sencillez y robustez, y un agradable aspecto.

La rueda que ahora se describe cumple sobradamente estas condiciones, con un diseño original que acentúa el necesario cuadro de ventajas.

30.- Se caracteriza por presentar una configuración general de campana, con el montaje giratorio de auto-orientación según el eje de dicha campana, llevando dentro de ella la configuración de horquilla necesaria para el montaje del eje de la rueda propiamente dicha.-

35.- Esta última queda así encerrada, protegida y oculta y, desde el punto de vista estético, el conjunto aparece como un grueso disco que se desliza sin rozamien-



40.- to sobre el suelo, lo que teniendo en cuenta importantes factores psicológicos, hasta contribuye a una mayor sensación de confort por la repercusión de la sensación subconsciente de estabilidad o seguridad.

45.- Con objeto de hacer más claramente comprensible cuanto antecede, poniendo al propio tiempo de relieve otras características y ventajas de esta rueda, se describe seguidamente un ejemplo de realización de la misma, no limitativo, ilustrado en los dibujos adjuntos, en los cuales:

La figura 1ª muestra el conjunto visto desde arriba.

50.- La figura 2ª lo muestra en sección por un plano axial vertical (sección A-B de la figura 3ª).

Y la figura 3ª muestra el mismo conjunto visto desde abajo.

55.- Así pues, considerando el ejemplo ilustrado, la rueda en cuestión se compone de una estructura de campana formada por una pieza -1-, por ejemplo obtenida en fundición inyectada.

Esta pieza presenta una base superior en casquete -2- y una falda ligeramente troncocónica -3-, que naturalmente queda abierta por abajo.

60.- Por su centro, se proyecta por el interior el cubo tubular -4-, cerrado inferiormente, que por el exterior se prolonga aún en la parte de cubo -5-, formando



206108

todo ello el adecuado alojamiento tubular para el vástago que materializa el eje vertical de orientación.

65.-

Los nervios interiores radiales -6- establecen el adecuado refuerzo, todo ello en consonancia con la simplicidad, la ligereza de la pieza y la tecnología utilizada en su fabricación.

70.-

La configuración de horquilla -7-, formada por aletas interiores a modo de nervios, constituye el soporte para el eje -9- de la rueda -10-.

Esta horquilla queda reforzada por los nervios laterales -8-.

75.-

Así pues, la campana -1- es una única pieza en la que, solo con carácter de análisis, se han especificado separadamente las partes -2-, -3-, -4-, -5-, -6-, -7- y -8-.

80.-

La rueda -10-, en el ejemplo considerado, es un rodillo con forma de barrilete, de un material adecuadamente resistente y antideslizante o, en cualquier caso, resistente a la fricción, por ejemplo nylon, poliuretano, poliacetal, etc.

85.-

La configuración de horquilla -7- presenta, para la recepción del eje -9-, unas ranuras. Este eje, en su parte de fijación en dichas ranuras, presenta unos planos, lo que le confiere un aspecto rectangular, redondeado en los lados no correspondientes a dichos planos. Encajado así en las aludidas ranuras, se procede a su



90.- sujeción por medios clásicos de recalado, graneteado, etc., esto es deformación plástica del material para friccionarlo fuertemente contra las correspondientes partes del eje -9-.

Pasando ahora a considerar cómo se orienta la campana -1-, el sistema es clásico y elemental.

95.- El perno -11- presenta una garganta, y ella un anillo elástico -12- que, por expansión, se fija a presión en el interior del alojamiento -4-, permitiendo en él el giro de -11- o, lo que es lo mismo, el giro de -1- respecto a -11-.

100.- La prolongación superior de -11- presenta la rosca -13- para la fijación convencional del conjunto, con la tuerca -14- que, evidentemente, actuará de contratuercas en la fijación a la pata o elemento similar del mueble.

105.- Así concebido el conjunto se comporta aparentemente más bien como una pequeña plataforma de apoyo deslizante.

110.- Evidentemente, respecto a lo descrito e ilustrado, pueden introducirse en la práctica cuantas modificaciones de detalle, por no alterar lo esencial de este Modelo, tengan cabida en el marco de las reivindicaciones que siguen.

N O T A

Descrito suficientemente el objeto de esta so-



115.-

licitud de Modelo de Utilidad se declaran de novedad en España, las siguientes:

REIVINDICACIONES

120.-

1ª.- Rueda auto-orientable para muebles y similares, que se caracteriza por componerse de un cuerpo configurado como campana, abierta por abajo, dotada de un alojamiento central axial para el montaje giratorio relativo del perno que materializa el eje de orientación, presentando dicha campana una pluralidad de nervios interiores, que refuerzan su constitución, incluida en ella el alojamiento, ciego por abajo, para el aludido perno, y presentando también, formando parte del sistema de nervios de refuerzo, una configuración de horquilla en la que, entrando por oportunas ranuras, con deformación posterior de apriete, se monta el eje horizontal de giro de un rodillo en forma de barrilete, que constituye la rueda, de tal manera que, por las dimensiones relativas de las partes y elementos citados, dicha rueda queda en gran parte oculta por la campana.

125.-

2ª.- RUEDA AUTO-ORIENTABLE PARA MUEBLES Y SIMILARES.

130.-

135.-

Todo tal y como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de siete hojas y que se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a veintiseis de Sep-

200167

26 SE



tiembre de mil novecientos setenta y cuatro.

MARCELINA FELIUBADALO SOLER

p. a.



FIG. 1

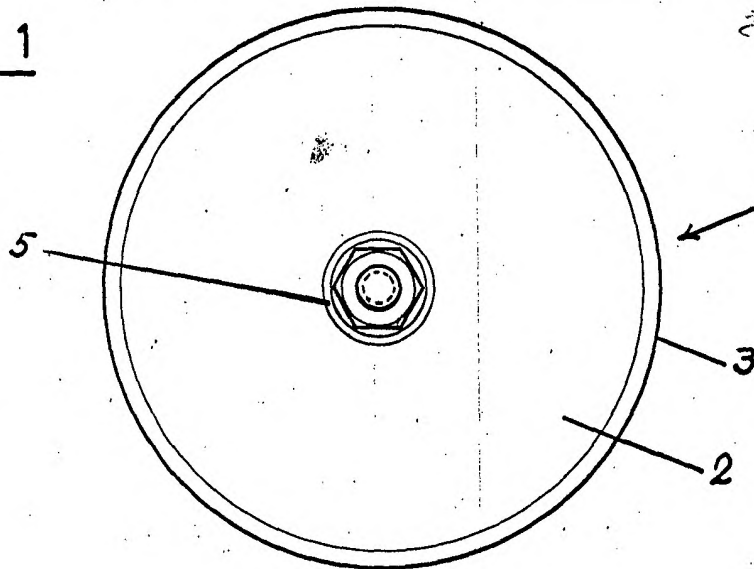


FIG. 2

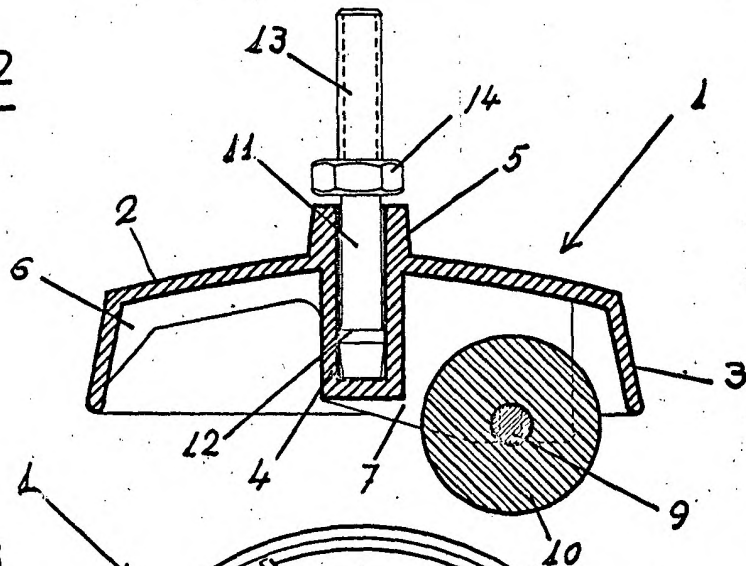
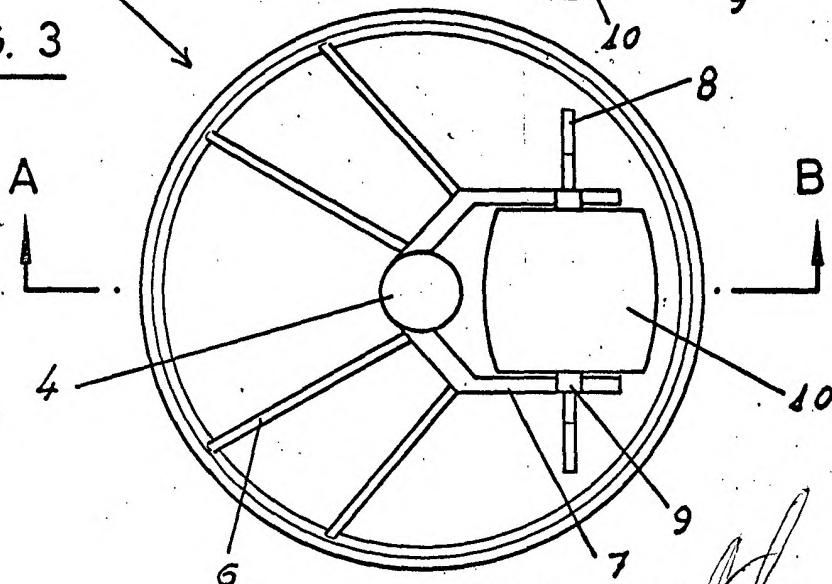


FIG. 3



Madrid, 26 de Septiembre de 1974

ESCALA VARIABLE