

206125

P.- 51.238

Case No
CW. 5030



F.C. 1-6-1976

Int. Cl.: B60B

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar MODELO DE UTILIDAD por 20 años

a nombre de DUNLOP LIMITED

entidad británica

establecida en Dunlop House, Ryder Street, St. James's,
Londres, Inglaterra

por "UNA DISPOSICION DE LLANTA PARA UNA CUBIERTA NEUMATICA"
(Clase Internacional B60b)

200125

-6



Esta invención se refiere a ruedas, y a conjuntos de cubierta neumática y rueda.

Un objetivo de la presente invención es proporcionar un conjunto de rueda y cubierta en el cual una cubierta neumática está montada sobre una llanta que no tiene la canal profunda que normalmente se dispone para permitir que la cubierta sea montada.

Conforme a la invención, una llanta para una cubierta neumática comprende una primera parte de llanta que tiene una pestaña de retención de talón de la cubierta y una porción para asiento de talón, fijada a una segunda parte de la llanta que comprende la otra pestaña de retención de talón de la cubierta y que está formada en la región adyacente a la primera parte de llanta, con una porción de lomo que se extiende circunferencialmente y que sobresale radialmente hacia fuera, dispuesta para ser capaz de hacer un acoplamiento de cierre hermético con el talón de una cubierta asociada asentada sobre la primera parte de llanta, comprendiendo la segunda parte de llanta una porción de canal poco profunda, de suficiente hondura como para permitir que un talón de cubierta sea hecho pasar sobre la porción de lomo.

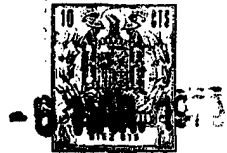
Por "porción de lomo" se quiere significar una porción de la llanta que en corte transversal

tiene un perfil convexo presentado radialmente hacia el exterior de la llanta y tiene una porción en forma de pestaña que se extiende radialmente hacia dentro, cuya parte radialmente externa está dispuesta para ser acoplable con un talón de cubierta asociado a fin de efectuar el requerido cierre hermético.

En un conjunto de rueda y cubierta que incorpora una llanta de acuerdo con la invención, las dos partes de llanta son bloqueadas conjuntamente uniendo, por ejemplo, con remaches, una pestaña vuelta radialmente hacia dentro sobre la segunda parte de llanta a una porción de la rueda en forma de disco asociada con la primera parte de llanta, siendo comprimido el talón de la cubierta entre la porción de lomo de la segunda parte de llanta y la pestaña de retención de la primera parte de llanta, a fin de hermetizar la unión entre las partes de llanta.

La invención se describirá ahora, a título de ejemplo, con referencia al dibujo adjunto, el cual es una vista en corte transversal de una rueda que incorpora una llanta conforme a la invención, y de parte de una cubierta neumática asentada sobre ella.

El conjunto de rueda y cubierta neumática mostrado en el dibujo comprende una cubierta neumática de tipo convencional montada sobre una rueda que está



construída como sigue:

La rueda comprende una porción en forma de disco 1, de contorno generalmente convencional, que está configurada en su periferia exterior para proporcionar un asiento 2 de talón de cubierta y una pestaña de retención 3, los cuales constituyen una primera parte la de llanta integral con el disco 1. La porción exterior del disco adyacente a la primera parte de llanta se extiende en un plano radial relativo al eje geométrico de la rueda, y está provista de una serie de resaltos 4 de posición, espaciados alrededor de un círculo primitivo común, que sirven para situar el borde radialmente interior de una pestaña 5 de unión que se extiende radialmente hacia dentro desde una segunda parte 6 de llanta. De manera conveniente, los resaltos 4 de posición están estampados del metal del disco de la rueda.

La segunda parte 6 de llanta, que está dispuesta para ser fijada a la primera parte la de llanta por medio de remaches huecos 7 que atraviesan la pestaña 5 de unión de la segunda parte 6 de llanta y la porción exterior que se extiende radialmente de la porción en forma de disco 1, está configurada con una pestaña 8 de retención y una porción 9 de asiento de talón para un talón 10 de la cubierta neumática.

206125



Las dos partes la y 6 de la llanta pueden estar alternativamente fijadas entre sí de una manera desmontable por medio de tuercas y pernos (no mostrados). La segunda parte 6 de llanta es de forma generalmente 5 cilíndrica, aparte de la provisión de una porción de lomo 11, que se extiende circunferencialmente y sobresale radialmente, adyacente a la primera parte de la llanta, para el acoplamiento con el pié 12 del talón 13 de la cubierta asociada. El perfil de la segunda parte 6 de 10 la llanta es de una configuración suavemente curvada, generalmente en forma de S, en esta región, combándose radialmente hacia dentro para formar una canal 14 poco profunda, adyacente a la porción de lomo 11.

Un accesorio 15 de válvula de inflado, de tipo convencional, está fijado en la porción de canal 14 de poca profundidad de la segunda parte 6 de llanta.

La porción en forma de disco 1 de la rueda está dispuesta para ser fijada a un cubo 16 por medio de tuercas 17 y espárragos 18 de forma convencional.

20 En una realización adicional, no ilustrada en el dibujo, el disco de la rueda forma una parte integral con la segunda porción de la llanta. La primera porción de la llanta comprende una pestaña de retención de talón, un asiento de talón y una pestaña de 25 unión, y está fijada de manera desmontable en la segunda



1975

porción de llanta, como se describió previamente.

Para montar la cubierta neumática en la llanta es necesario pasar un talón 10 de la cubierta sobre la porción de lomo 11 saliente, y puesto que los talones son substancialmente inextensibles, estando reforzados de manera usual con arrollamientos inextensibles 10a, 13a de alambre, el montaje del talón 10 de la cubierta se efectúa de manera convencional mediante el uso de la canal 14 poco profunda que se extiende circunferencialmente. Luego se juntan las dos partes de la llanta para sujetar el otro talón 13 de la cubierta entre la porción de lomo 11, que se extiende circunferencialmente, sobre la segunda parte 6 de la llanta, y la pestaña 3 de retención de la primera parte de la llanta, siendo luego fijadas entre sí semipermanentemente las partes ensambladas de la llanta por medio de remaches huecos 7 ó de tuercas y pernos (no mostrados).

La acción de sujeción entre la porción de lomo de la segunda parte 6 de llanta y el pie 12 del talón 13 de cubierta asociado efectúa luego un cierre hermético que impide la fuga de la presión de inflado por la junta entre las dos partes de llanta. Este cierre se mejora mediante la provisión de una capa de caucho blando sobre los pies de los talones de las cubiertas de manera tal que los pies de los talones tienen



porciones de labios 12a que se extienden axialmente hacia el interior. La cubierta ilustrada está diseñada especialmente para usar con el tipo de llanta de rueda conforme a la invención, pero puede obtenerse un cierre satisfactorio con cubiertas convencionales.

El conjunto de rueda y cubierta de acuerdo con la invención tiene la ventaja de que la canal 14 poco profunda de la segunda parte 6 de llanta tiene un saliente radialmente hacia dentro substancialmente reducido, en comparación con el de la canal usual que se dispone en llantas convencionales para ruedas de automóviles, puesto que la canal 14 sólo ha de tener suficiente profundidad para permitir que el talón de la cubierta pase sobre el lomo 11, que es de altura (en la dirección radial) substancialmente reducida con relación a la altura de la pestaña de llanta de una llanta normal de base en canal. De acuerdo con la invención, se proporciona, por consiguiente, una mayor holgura radial para un freno situado dentro de la llanta que en una llanta de base en canal. La provisión de un lomo 11 de acoplamiento de talón sobre la segunda parte 6 de llanta no sólo sirve para hermetizar la unión entre las partes de llanta, sino que también asegura al talón 13 de cubierta asociado, el cual cuando está montado en un vehículo pasa a ser el talón exterior, contra cualquier desplazamiento axial que



pueda tender a ocurrir cuando la cubierta está parcial
o completamente desinflada. Esta característica es par-
ticularmente importante en relación con el aspecto de
seguridad, puesto que ayuda a mantener la estabilidad
5 y el gobierno del vehículo incluso después de que haya
ocurrido una pérdida de presión.

Cuando se hace necesario quitar y reem-
plazar la cubierta, es una cosa sencilla arrancar por
taladrado los remaches huecos que fijan entre sí las
10 dos partes de llanta y colocar una nueva cubierta en
posición sobre la llanta. Esta operación puede hacerse,
desde luego, aún más simple sustituyendo los remaches
por tuercas y pernos.

Esta solicitud que corresponde a la
15 presentada en Gran Bretaña, el 16 de Junio de 1971,
con el número 28096/71, se acoge a los beneficios del
artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad In-
dustrial.



1973

REIVINDICACIONES

5 Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10 1ª.- Una disposición de llanta para una cubierta neumática que comprende una primera parte de llanta que tiene una pestaña de retención de talón de cubierta y una porción de asiento de talón, fijada a una segunda parte de la llanta que comprende la

15 otra pestaña de retención de talón de cubierta y que está formada en la región adyacente a la primera parte de llanta, con una porción de lomo que se extiende circunferencialmente y que sobresale radialmente hacia fuera dispuesta para ser capaz de hacer un acoplamiento de

20 cierre hermético con el talón de una cubierta asociada asentado sobre la primera parte de la llanta, comprendiendo la segunda parte de llanta una porción de canal poco profunda, de suficiente hondura como para permitir que un talón de cubierta sea hecho pasar sobre la

25 ción de lomo, y en la cual la pestaña vuelta radialmente

206125



hacia dentro, que forma parte de la porción de lomo de la segunda parte de llanta, constituye una pestaña de unión por la cual la segunda parte de llanta está fijada a la primera parte de llanta.

5 2ª - Una disposición de llanta según la reivindicación 1ª, en la que la primera parte de llanta está construida integralmente con una porción de disco de la rueda.

10 3ª - Una disposición de llanta según una cualquiera de las reivindicaciones 1ª-2ª, en la que la porción de disco está provista de una serie de resaltes de posicionamiento dispuestos para situar el borde radialmente interior de la pestaña de unión de la segunda parte de llanta.

15 4ª - Una disposición de llanta según la reivindicación 1ª, en la que la segunda parte de llanta está formada integralmente con una porción de disco de la rueda.

20 5ª - Una disposición de llanta según la reivindicación 1ª o la 4ª, en la que la primera porción de llanta está provista de una pestaña vuelta radialmente hacia dentro, por la cual la primera parte de llanta está fijada a la segunda parte de llanta.

25 6ª - Una disposición de llanta según una cualquiera de las reivindicaciones 1ª, 4ª o 5ª, en la

206125



que la porción de disco está provista de una serie de resaltos de posicionamiento dispuestos para situar el borde radialmente interior de la pestaña de unión de la primera parte de llanta.

5 7ª - Una disposición de llanta según una cualquiera de las reivindicaciones 1ª-6ª, en la que el perfil de la segunda parte de llanta es de una configuración suavemente curvada, generalmente en forma de S, en la región que comprende la porción de lomo y la porción de canal.

10 8ª - Una disposición de llanta según una cualquiera de las reivindicaciones 1ª-7ª, en la que se disponen aberturas en las pestañas de unión asociadas respectivamente con las partes primera y segunda de la llanta, y las partes de llanta son fijadas entre sí por medio de remaches o de pernos y tuercas asociados con las aberturas.

15 9ª - Una disposición de llanta según una cualquiera de las reivindicaciones 1ª-8ª, en la que un accesorio de válvula de inflado está dispuesto para ser fijado en la porción de canal poco profunda de la segunda parte de llanta.

20 10ª - Una disposición de llanta para una cubierta neumática.

25 Tal y como se ha descrito en la Memoria



200120

que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de doce hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,
P.A.

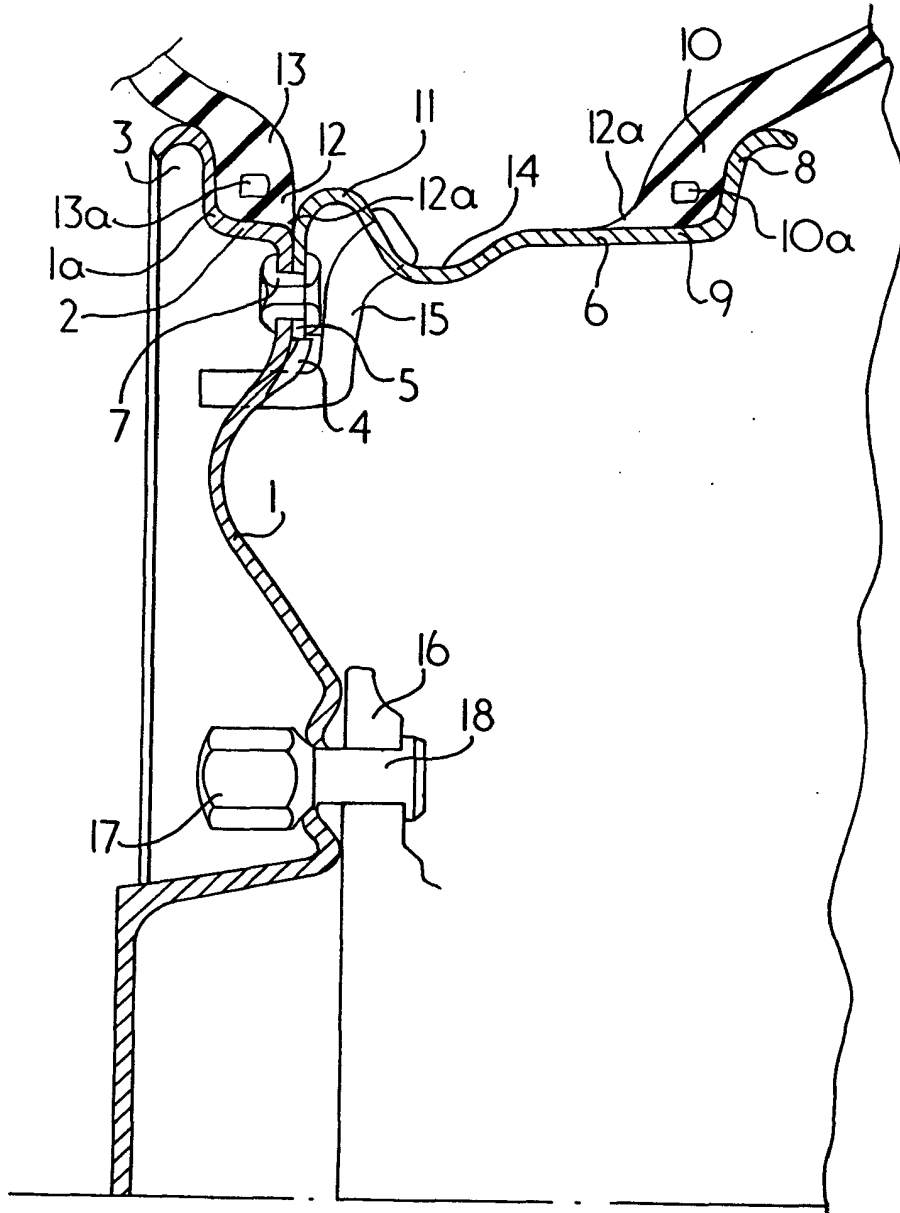
6 MAR. 1975

Alberto de Elzabur
Por Poder.



14.4.73
JJV

125



125

Alfonso La Elabru
for trace