

206103



F. C. 7-5-1976

Ant. el B65G

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: MEBUNIK, S.A., de nacionalidad
española.

RESIDENCIA: Zubieta, 21.- BURCEÑA-BARACALDO.

(Vizcaya).

ENUNCIADO: "CARRO DE ALMACEN PERFECCIONADO".

Prioridad: Patente..... n.º..... del.....

C/av.- 4141

206103



1 La presente memoria descriptiva tie-
ne como fin la declaración del objeto sobre el que ha de re-
caer el privilegio de explotación industrial y comercial ex-
clusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad,
5 de acuerdo con la vigente Legislación, que, como el enunciado
indica, se trata de "CARRO DE ALMACEN PERFECCIONADO".

Los carros denominados de almacén
son utilizados en estos establecimientos para transportar a
lo largo de las instalaciones los productos requeridos con el
10 fin de evitar esfuerzos y pérdidas de tiempo inútiles.

Dichos carros resultan muy maneja-
bles, pero debido a las dimensiones de su plataforma de carga,
el estacionamiento de todos los carros de que dispone un alma-
cén crea un problema de espacio dentro del establecimiento.
15 Este problema puede evitarse por lo menos en gran parte con
un estacionamiento adecuado de los carros que no son utiliza-
dos; para ello, dichos carros se construyen de forma que pue-
dan introducirse parcialmente unos en otros a fin de reducir
el espacio ocupado por todos.

20 Nuestra invención hace referencia
a una estructura de dichos carros, conseguida a base de sen-
cillos elementos dispuestos de forma que su montaje no presen-
ta ninguna complicación, con la cual se consigue una serie de
ventajas sobre los carros hasta ahora utilizados.

25 Dicha estructura está formada funda-
mentalmente por dos partes constituidas a base de tubos y cha-
pas, las cuales se ensamblan entre sí constituyendo una unidad
de conjunto con la robustez suficiente para los esfuerzos y
cargas que tienen que soportar y que presenta la particulari-
30 dad ventajosa de que si se rompe o deteriora una de dichas



1 partes, basta con reemplazarla por otra igual aprovechándose
la parte no deteriorada.

5 Una de las partes constituye el asa
del carro que está formada por una "U" invertida y doblada,
la cual además de sus dos brazos dispone de otros dos brazos
postizos que la dan mayor robustez y consistencia. Este asa
lleva fijada una placa de notaciones que resulta muy útil pa-
ra la misión a la que es destinado el carro; y además lleva
10 colgada una cestilla para objetos pequeños en una posición -
muy cómoda para la persona utilitaria.

15 La otra parte constituye la base del
carro y está formada por dos "U" iguales arriostradas entre
sí y unidas por los extremos de los brazos con dos chapas
dobladas de forma que cada una determina dos cajetines donde
se introducen los extremos de los brazos del asa para el mon-
taje ajustando con ellas perfectamente. Sobre dicha base va
fijado con posibilidad de basculamiento un tablero que quan-
do no está cargado se mantiene en posición inclinada, debido
20 al esfuerzo de unos resortes dispuestos entre él y una chapa
situada entre los brazos de una de las "U". Esta posición
del tablero permite el almacenamiento de varios carros, de
tal forma que la base de uno quede parcialmente introducida
en la del otro, para lo cual se ha previsto que las "U" que
constituyen la base no sean de brazos paralelos, sino lige-
25 ramente divergentes. Además se ha previsto la incorporación
de cuatro ruedas a la base, con las cuales la manejabilidad
del carro es muy sencilla.

30 Con todo lo cual se obtiene una es-
tructura para carros muy manejables, robustos y de elevada
capacidad útil, los cuales pueden ser estacionados en forma

206103



1 que ocupen poco espacio cuando no son utilizados.

Para comprender mejor la naturaleza del invento, en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limita-
5 tiva y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

La figura 1 es una vista en alzado de un carro de los mencionados, en la que se aprecia en línea de trazo y punto la posición que adoptaría el carro contiguo
10 en el estacionamiento.

La figura 2 es la correspondiente vista en planta de dicho carro.

La figura 3 es una vista en alzado de la estructura con el asa y la base separadas en posición correlativa de montaje.
15

La figura 4 es una vista correspondiente a la sección indicada en la figura 3 con la notación 24-24, en la que se aprecia cómo hacen tope al ser introduci-
do un carro en otro.

La figura 5 es una vista correspondiente a la sección indicada en la figura 3 con la notación 25-25.
20

La figura 6 es una vista en sección del detalle ampliado del ensamble del asa con la base.

La figura 7 es una vista correspondiente a la sección indicada en la figura 5 con la notación 26-26.
25

La figura 8 es una vista en detalle de la relación existente entre la plataforma de carga y la base.
30



1 La figura 9 es una vista correspondiente a la sección indicada en la figura 8.

En ellas se anota las siguientes particularidades:

5

1.- Asa.

2.- Base.

3.- Tubo en "U".

4.- Brazos postizos.

5.- Varillas.

10

6.- Placa de notaciones.

7.- Soporte.

8.- Cestilla.

9.- Chapas.

10.- Tubos en "U".

15

11.- Barras.

12.- Chapas.

13.- Traviesa.

14.- Resortes.

15.- Tablero.

20

16.- Articulación.

17.- Ruedas.

18.- Chapas.

19.- Placas traviesa.

20.- Marco.

25

21.- Cantonera.

22.- Pitones.

23.- Barra-traviesa.

24.- Indicativo de sección.

25.- Indicativo de sección.

30

26.- Indicativo de sección.



206103
La estructura del carro preconizado

1
está formada por dos partes independientes que se ensamblan
entre sí para constituir el armazón del carro y sobre las -
cuales van fijados los elementos accesorios complementarios.

5
Una de dichas partes constituye el
asa (1) y está formada por un tubo en "U" invertida (3) cuyos
brazos no son rectos, sino que se encuentran doblados un cier-
to ángulo, yendo fijados a la zona de estos brazos, próxima
a la rama transversal, sendos brazos postizos (4) que se unen
10 a las principales en la proximidad de sus extremos mediante
unas chapas (9) y se encuentran arriostrados entre sí por me-
dio de unas varillas (5), de manera que dichos brazos posti-
zos (4) sirven de robustecimiento y consolidación de la "U"
(3).

15
El asa (1) dispone de una cestilla
(8) que va colgada de las varillas (5) quedando en una posi-
ción muy cómoda para el depósito en ella, por la persona uti-
litaria, de los objetos de pequeño tamaño. Sobre dichas va-
rillas (5) se encuentra fijado también un soporte (7) que en
20 su parte superior comporta una placa de notaciones (6) que
permite tener a la vista una lista de objetos o efectuar al-
gún cálculo y tomar notas con toda comodidad.

25
La otra parte de la estructura cons-
tituye la base (2), que está formada por dos tubos en "U"
(10) arriostrados por unas barras (11) y unas chapas extremas
(12 y 18). Las chapas (12) tienen doblados sus bordes late-
rales e inferior formando cada una dos cajetines donde se in-
troducen los extremos de los brazos del asa (1) de forma que
las chapas (9) llegan a superponerse a las chapas (12) que-
30 dando unidas por remaches.



20010

1

Entre los brazos de la "U" (10) inferior y próxima a la rama transversal, va fijada una traviesa de chapa metálica (13) a la que están unidas dos ruedas (17), que junto con otras dos cada una de las cuales va fijada a las chapas (12 y 18), facilitan el manejo y transporte del carro.

5

Sobre la base (2) va dispuesto un tablero (15), encajado en un marco (20) en forma de "U" cerrada por una cantonera (21) de perfil en "U" que encaja al borde del tablero. Los brazos de dicho marco (20) se encuentran arriostrados por una serie de barras sobre las que descansa el tablero (15), una de las cuales (23) asoma sus extremos doblados en forma de gancho por los laterales de la plataforma.

10

Dicho tablero (15) está unido a la rama transversal de la "U" (10) superior mediante dos enganches de articulación (16), que al quedar entre dos de las barras (11) permiten el basculamiento de la plataforma, pero impiden que ésta pueda desplazarse hacia los laterales.

15

Fija al marco (20), en posición enfrentada con la traviesa (13) se encuentra otra traviesa (19) que se atornilla al tablero (15), poseyendo dichas traviesas (13 y 19) unos pitones (22) enfrentados, los cuales sirven de sujeción y guía de unos resortes (14), dispuestos entre ambas, que empujan a la plataforma constantemente hacia arriba, de forma que cuando ésta se encuentra descargada adopta una posición inclinada, cuyo ángulo de inclinación queda limitado al hacer tope la cantonera (21) con la varilla (5) inferior, mientras que al ser cargada los resortes (14) se comprimen y la plataforma desciende hasta que los extremos de la barra (23) hacen tope con la "U" (10) superior.

20

25

30



1 tando formada por una barra en forma de "U" invertida compac-
tada con dos brazos postizos arriostrados entre sí con vari-
llas y paralelos a los de la "U" con los cuales se unen cer-
ca de los extremos inferiores mediante unas chapas; la otra
5 parte constituye la base a la cual va incorporada la platafor-
ma de carga, en posición inclinada, pero con posibilidad de
adoptar una posición horizontal debido a la elasticidad de la
unión, estando formada dicha base por dos "U" iguales de bra-
zos divergentes unidas por una serie de barras transversales
10 y unas chapas extremas las cuales están dobladas lateral e
inferiormente, determinando cada una de ellas dos cajetines,
donde se introducen los extremos de los brazos del asa, que-
dando encajados, con las chapas en superposición y unidas por
remaches; disponiendo dicha base de unas ruedas para facili-
15 tar el desplazamiento, mientras que el asa lleva una placa de
notaciones dispuesta sobre ella misma y una cestilla para los
objetos de pequeño tamaño.

2.- Carro de almacén perfeccionado,
en todo de acuerdo con la primera reivindicación, caracteri-
20 zado porque entre la base del carro y la plataforma de carga,
se establece una ligazón elástica constituida por unas vari-
llas solidarias a la superficie inferior de la plataforma,
de cuyo frente sobresalen enganchándose en abisagramiento
a un travesaño frontal de la base, y por unos resortes guía-
25 dos por unas protuberancias enfrentadas de la base y la pla-
taforma, los cuales obligan a esta última a quedar elevada
ocupando una posición en rampa cuando está descargada, mien-
tras que al depositar sobre ella un peso de carga capaz de
30 vencer la acción de los resortes, bascula descendiendo hasta
quedar horizontal.



206103

3.- "CARRO DE ALMACEN PERFECCIONADO".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de diez hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 25 SET. 1974

El Agente Oficial.

MICHEL FERNANDEZ - LOAYSA PINZON
P. P.

1

5

10

15

20

25

30

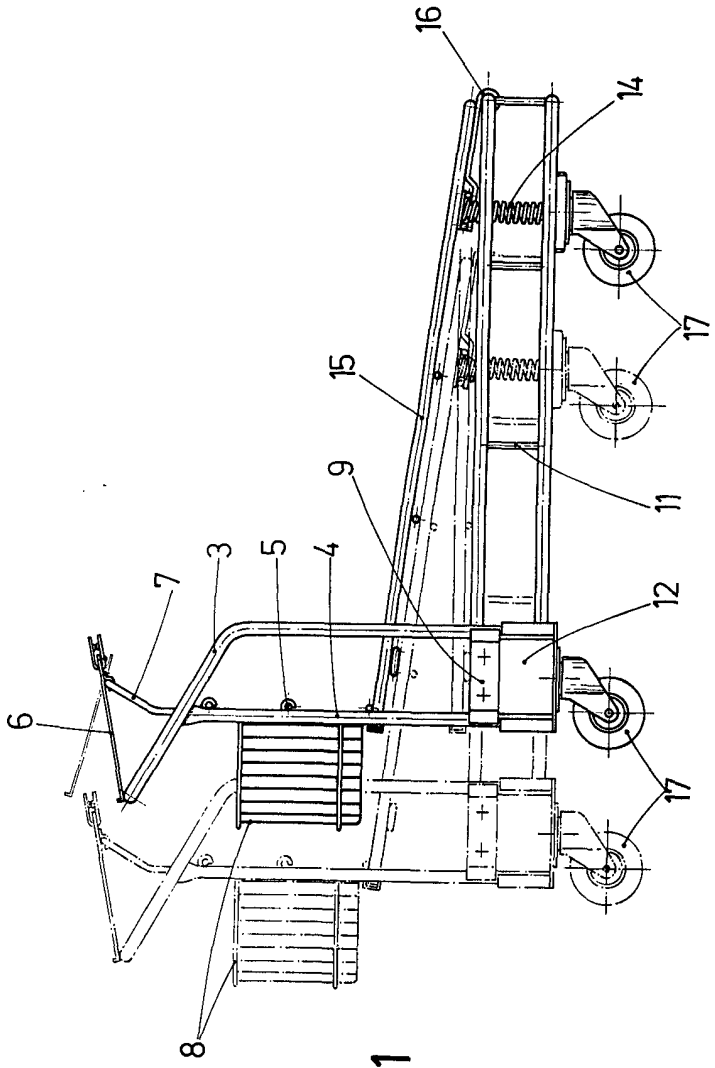


Fig. 1

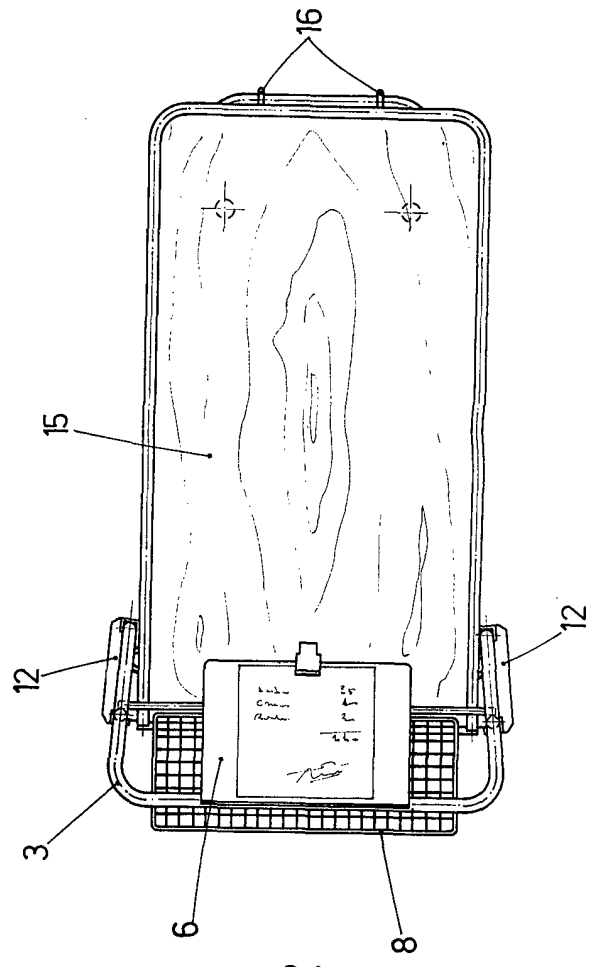


Fig. 2

Escala variable
Madrid
El Agente Oficial

1950

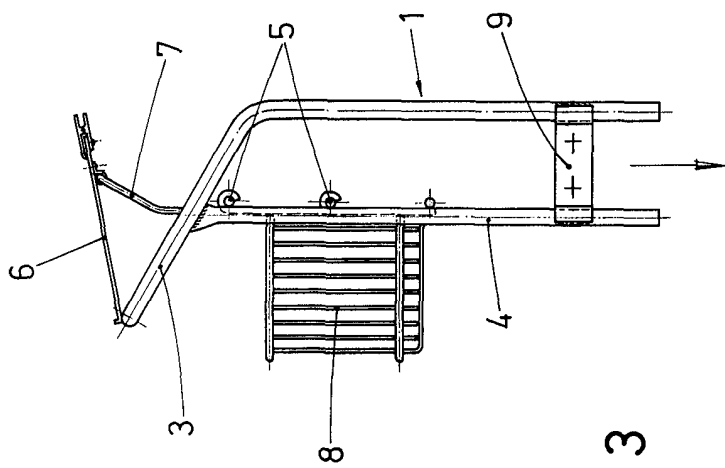


Fig. 3

Fig. 4

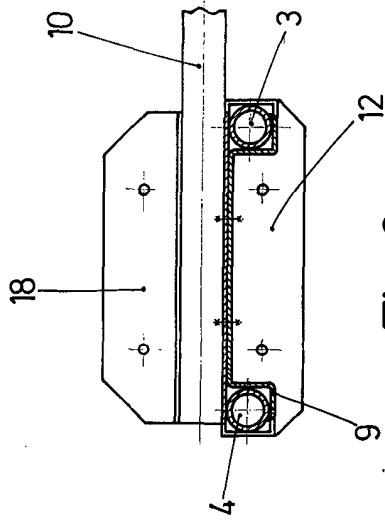
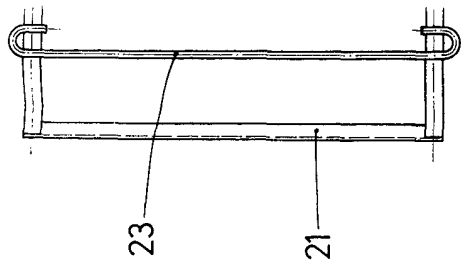
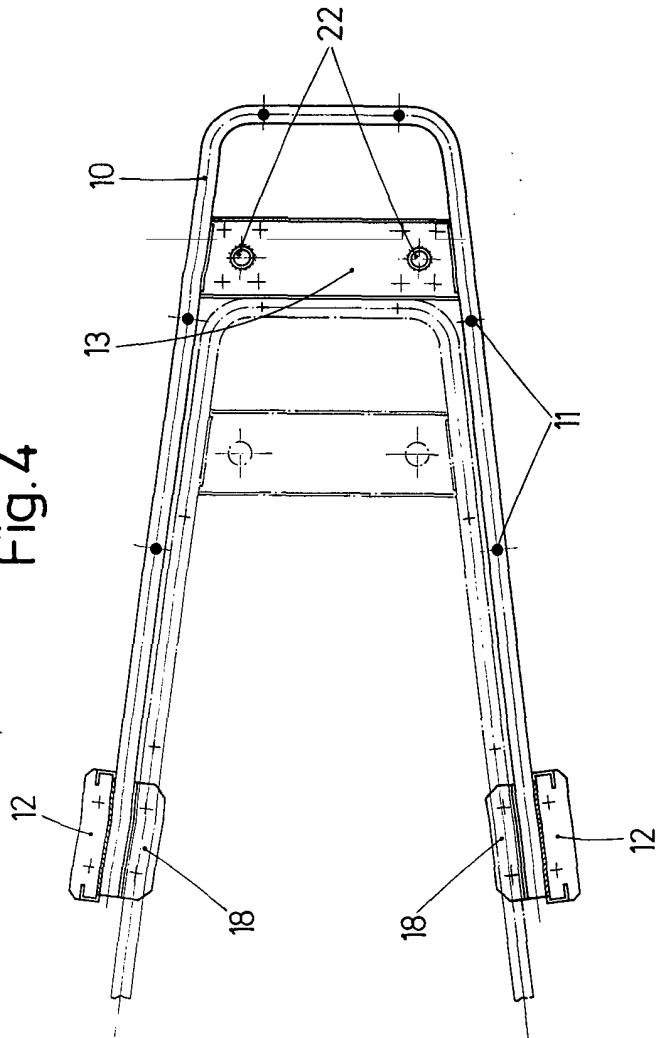


Fig. 6

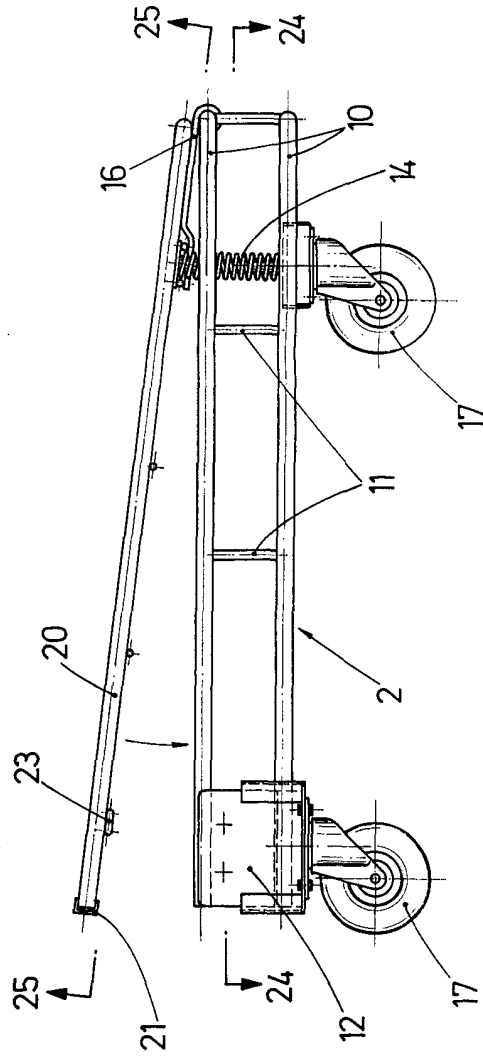




Fig. 5

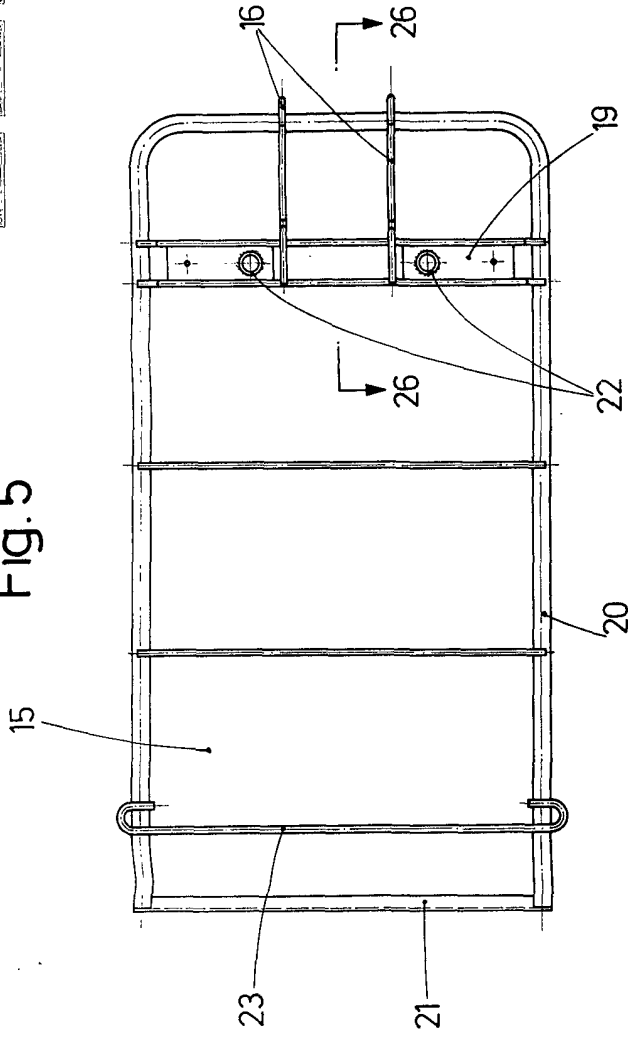


Fig. 4

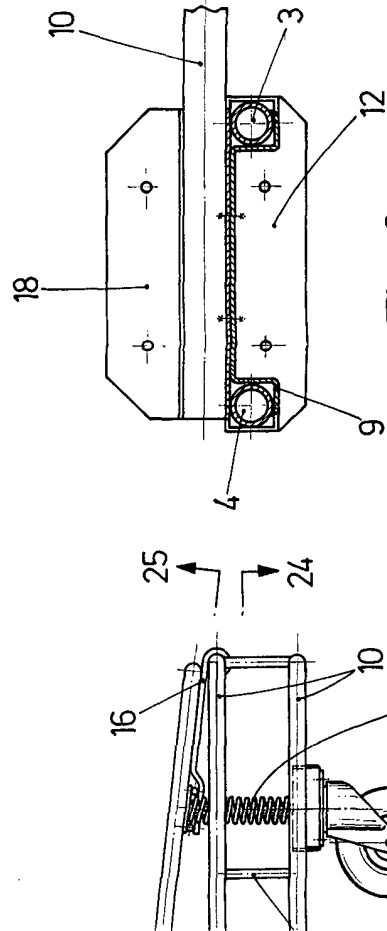
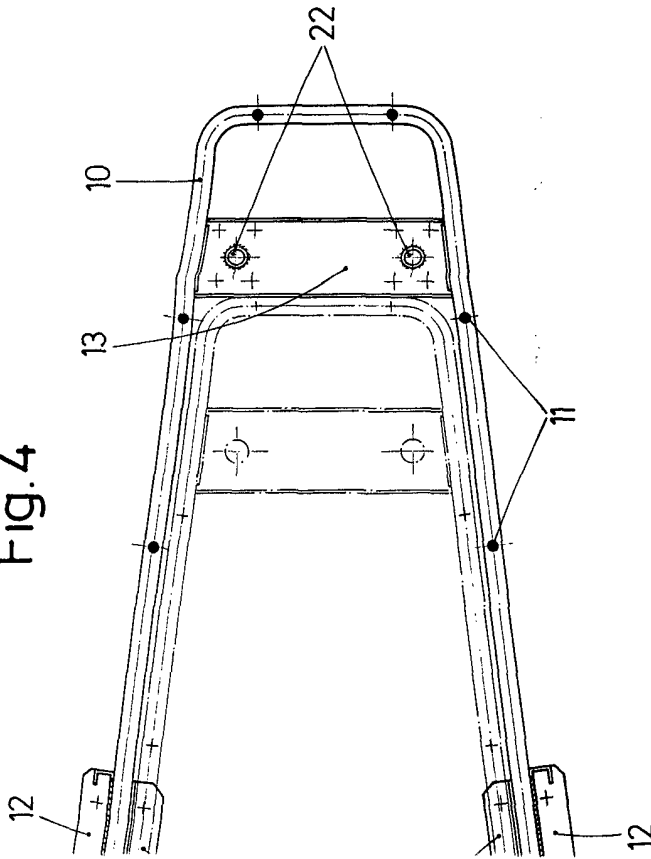


Fig. 6

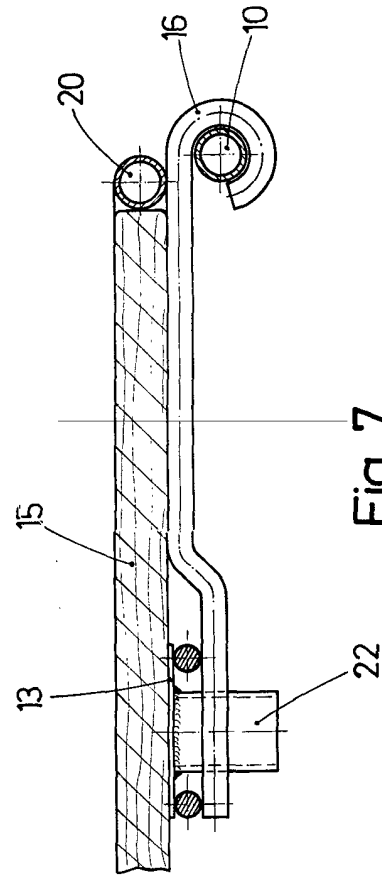


Fig. 7

Escala variable
Madrid 28551
El Agente Oficial



Fig. 8

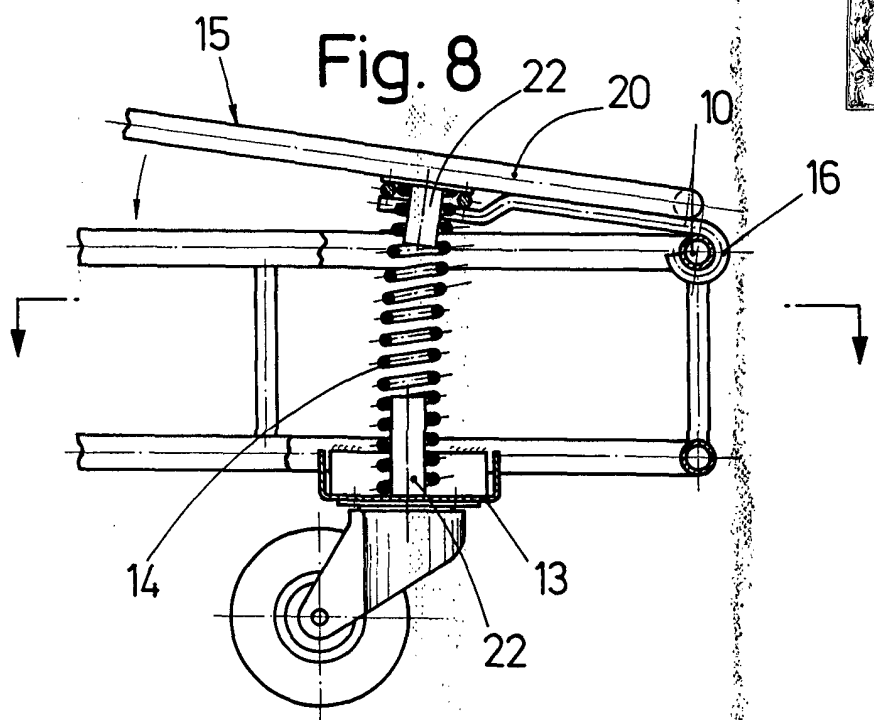
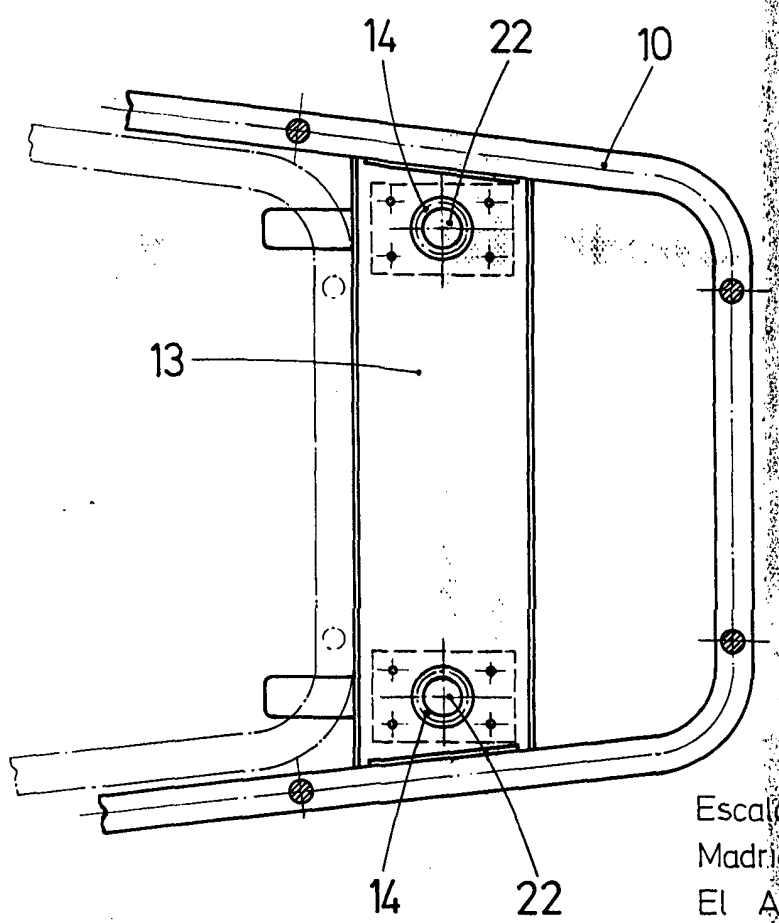


Fig. 9



Escala variable
 Madrid
 El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ - LUAYSA PINZON
 P. P.

1974
[Handwritten signature]