

206080



206080

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE LA
PATENTE DE INVENCION

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita
a favor de DON JUAN CONTRERAS DOMINGUEZ, de nacionalidad
española, domiciliado en HUELVA (España), calle Rascón, 28
por: "UN SISTEMA MECANICO APLICABLE A TRANSMISIONES".-

-o-o-o-o-o-o-o-

Esta patente que nos ocupa y cuyo registro se so-
licita, se caracteriza por estar constituida por un sistema
mecanico aplicable a las transmisiones que presenta la ven-
taja de que sin desengranar y siendo progresiva la altera-
5 ción de velocidad, puede aumentar, reducir o dejar a cero
revoluciones, la marcha de una transmisión, sirviendo a su
vez de embrague dicho mecanismo que está formado por los
elementos que a continuación se detallan

10 Por un cuerpo general (1-fig.1-2) de forma rec-
tangular sobre el que van montados todos los elementos que
constituye este sistema que lo forman el eje motor (2-fig.
1-2) sobre el que va ajustado un sistema de brazos (3-fig.

3 1 OCT.



- 2 -

20 60 80

15 1-2) en forma radial que llevan montado en cada uno de sus extremos convenientemente, unas ruedas satélites dentadas (4-fig.1-2), que al ponerse en movimiento el eje (2-fig.1-2) van realizando un movimiento de traslación y rotación a la vez sobre la corona (5-fig.1-2) la cual está dentada exterior e interiormente, y que lleva formando un solo cuerpo con ella una serie de brazos radiales (6-fig.1-2) que van atornillados convenientemente para su fijación sobre dicha corona por sus extremos, llevando en el centro un taladro pasante por su ajuste sobre el casquillo (7-fig.1-2) que forma una sola pieza con el cuerpo general (1-fig.1).

25 Engranando con las ruedas satélites (4-fig.1-2) lleva un piñón (8-fig.1-2) que va montado y fijo por medio de un chavetero, o cualquier otro procedimiento adecuado, al eje receptor (9-fig.1) que va montado sobre el cuerpo general (1-fig.1-2) el cual tiene en sus extremos dos ejes (10-fig.1-2) consolidario con los piñones (11-fig.1-2) que engranan con la corona (5-fig.1-2) y mueven a su vez la excéntrica (12-fig.1-2) y el pistón (13-fig.2) del cilindro (14-fig.2) que forman el sistema freno para regular la marcha de la corona (5-fig.1-2) y ésta a su vez, según su velocidad, regula las revoluciones de rotación de las ruedas satélites (4-fig.1-2) cuya reducción para al eje receptor (9-fig.1).

35 Al ponerse en marcha el eje motor (2-fig.1-2) y dejando inmóvil la corona (5-fig.1-2) el eje receptor (9-fig.1-2) daría más revoluciones que el eje motor (2-fig.1-2); la inmovilidad de la corona (5-fig.1-2) la produce la fijación del mecanismo formado por los piñones (11-fig.1-2) que le dentan; dicha fijación se efectúa por la inmovilidad del pistón (13-fig.2) al cerrarse la válvula (15-

206080

- 3 -

310



206080

fig.2) del cilindro (14-fig.2).

45

La forma de hacer aumentar o disminuir las revoluciones consiste, precisamente, en graduar la entrada de aire para que los pistones (13-fig.2) encuentren la resistencia necesaria en su trabajo de aspiración-compresión a que se ve sometido por la resistencia de la corona (5-figs. 1-2), la que al aumentar o reducir las revoluciones, el eje receptor (9-fig.1) aumenta o reduce, progresivamente, sus revoluciones sin necesidad de desengranar.

50

55

El desembrague se forma cuando la corona (5-figs. 1-2) no encuentra resistencia para poder mover el eje receptor (9-fig.1) por el poco frenado que le somete el cilindro (14-fig.2) y todas las revoluciones producidas por el eje motor (2-fig.1-2) se pierden al transmitirse solo a la corona (5-fig.1-2), quedando inmóvil el eje receptor (9-fig.1) mientras que el eje motor trabaja.

60

La pérdida de revoluciones del eje receptor (9-fig.1) es equivalente al desarrollo del recorrido dado por la corona (5-fig.1-2) en su funcionamiento, por lo tanto a mayor velocidad de la corona (5-fig.1-2) menor velocidad en el eje receptor (9-fig.1).

65

Este sistema mecánico aplicable a transmisiones, lo mismo puede trabajar con los cilindros (14-fig.2) y pistón (13-fig.2) por aire o hidráulicamente, así como con el dispositivo mecánico de frenos (16-fig.1) por rozamiento, según se detalla en el dibujo adjunto.

70

La fig. 1, el sistema mecánico aplicable a transmisiones, visto en planta y en partes seccionado para mejor ver su disposición y montaje y

La fig. 2, el sistema mecánico en alzado.

-REIVINDICACIONES-

75

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propie-



dad y explotación exclusiva de: **206080**

80 1ª.- Un sistema mecánico aplicable a transmisiones, caracterizado por estar constituido por un cuerpo general de forma rectangular sobre el que van montados convenientemente, un eje motor con una serie de brazos en sistema radial que lleva en los extremos de cada uno de ellos unas ruedas satélites que dentan sobre una corona dentada exterior e interiormente, la cual irá perdiendo o aumentando velocidad a voluntad de un mando.

85 2ª.- Un sistema mecánico aplicable a transmisiones, según 1ª reivindicación, caracterizado por estar constituido por dos ejes que van ajustados sobre el cuerpo general, los cuales llevarán unas ruedas que engranan sobre la corona dentada a la que sirven de freno; los ejes a los que van fijos
90 estas ruedas, tendrán en uno de sus extremos una excéntrica que ponen en movimiento al pistón de un cilindro que, al abrísersle más o menos o dejar cerrada una válvula de entrada, irán adquiriendo dichas ruedas más o menos velocidad, o quedarán paradas, pudiendo ser accionado dicho mecanismo
95 del válvula por aire o hidráulico, y también por un sistema de freno por rozamiento, con el mismo resultado.

100 3ª.- Un sistema mecánico aplicable a transmisiones, según reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado por estar constituido por un eje receptor situado en línea con el eje motor y que lleva fijo por medio de un chavetero un piñón concéntrico a la corona y que engrana con las ruedas satélites.

4ª.- Un sistema mecánico aplicable a transmisiones, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por consistir esencialmente en: "UN SISTEMA MECANICO APLICABLE A TRANSMISIONES".-

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro

206080

- 5 - 206080



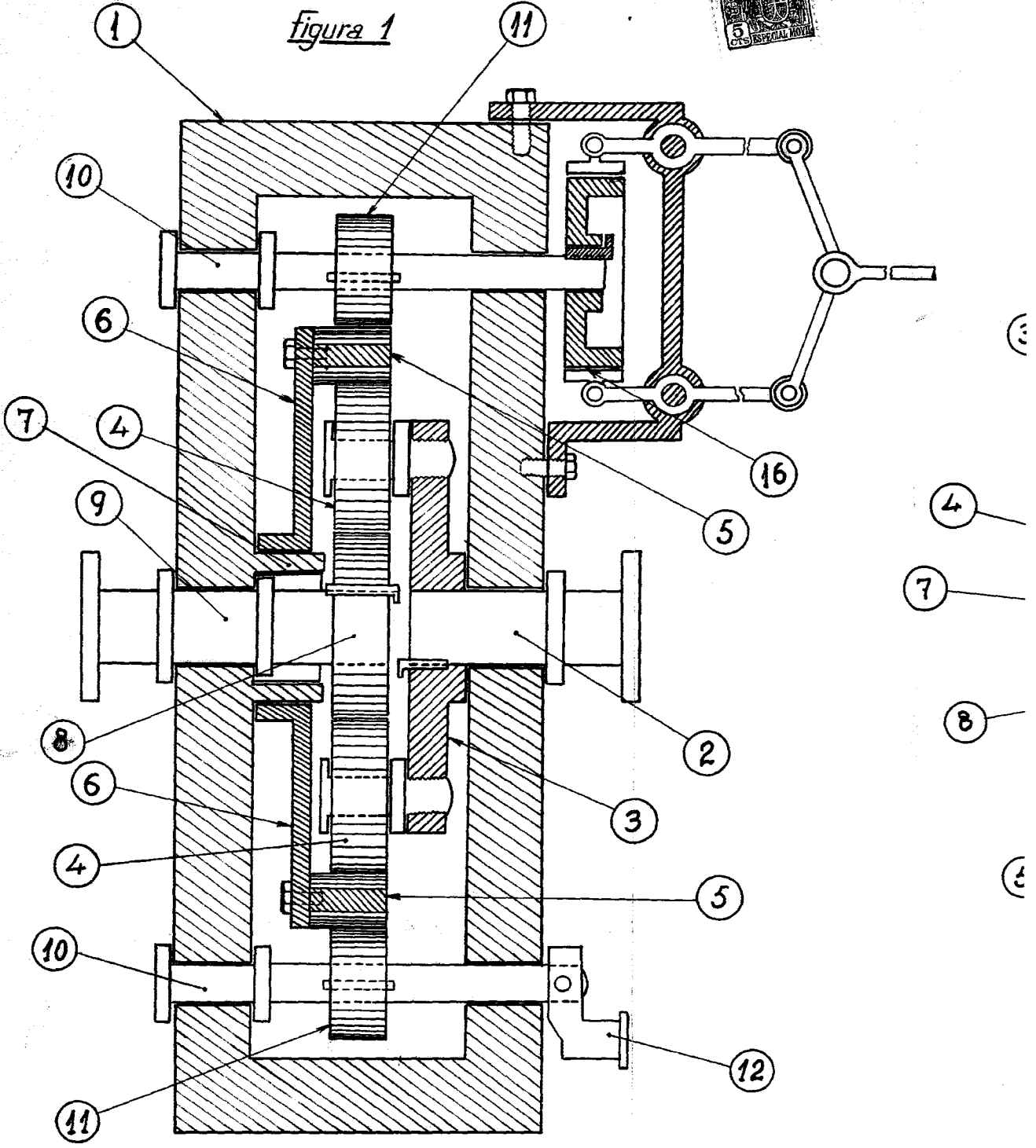
hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las
que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

SEVILLA 3/ Octubre de 1.952

Rodolfo de la Torre
R.P.



Figura 1



2/2

20 60 80

Hoja única

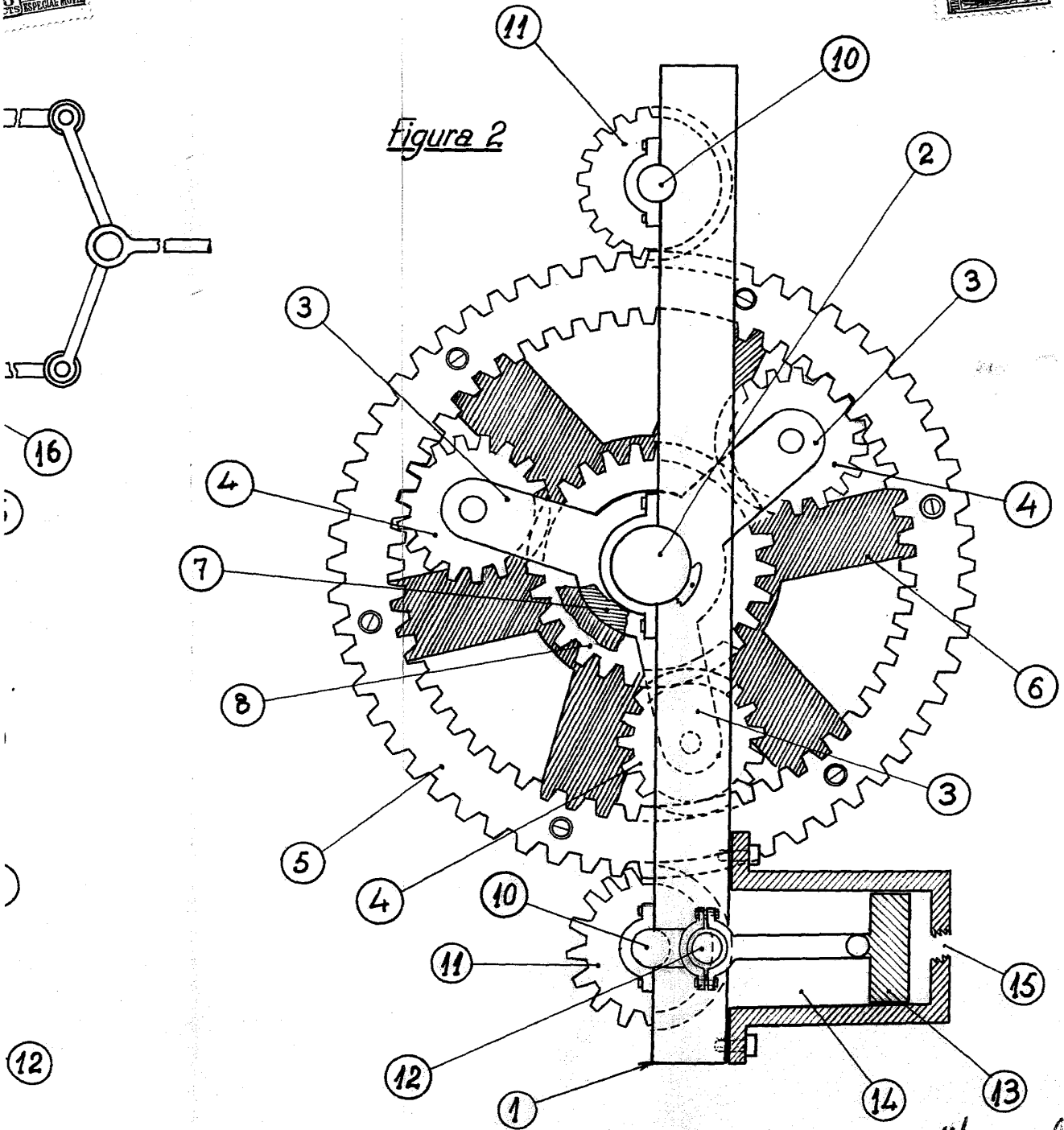


Figura 2

Escala: Variable.